

16671

1079

N-1

ACONTECEU - 6/675

FAUSTO

(edição)

FAUSTO

(direção)

(cartão locutor)

FILME NEGATIVO

No sábado que passou, dois problemas foram bastante comentados e passaram a fazer parte das reocupações mais importantes dos dez milhões de habitantes que vivem na região da Grande São Paulo. O primeiro deles - poluição - assumiu proporções graves na manhã de segunda-feira, com as notícias procedentes do Santo André, ~~mais~~ seguidas, dois dias depois, por um elevado índice registrado na ~~capital~~ própria capital. O outro problema - o metrô - surgiu de ~~formuladas~~ ~~anúncios~~ ~~fazendo~~ ~~com~~ ~~que~~ ~~o~~ ~~Camara~~ ~~Municipal~~ paulistana, chamando atenção para a impossibilidade financeira de se concluir a construção do sistema metroviário.

O primeiro desses problemas foi sentido na própria pele. Centenas de pessoas em todo o ~~extremo~~ centro da cidade tossiram muito e ficaram com os olhos ardeendo.

Naquele dia, terça-feira, em bairros ~~na~~ quase que exclusivamente industriais, ~~nas~~ foram registrados elevados índices de poluição. No Tatuapé, por exemplo, foi registrado o índice recorde de cinqüenta e quatro ponto seis. Esse índice é interpretado po-

AC1975 0608 1

filme (cont)

fausto (c&t)

N.º 2

los especialistas como representativo de uma qualidade do ar altamente insatisfatória. E a consequência disso foi que muitos paulistanos sentiram crises agudas de molestias bronco-pulmonares, enquanto certas de outros se surpreendiam com os olhos rasos de lagrimas, durante todo o dia, sem ver huma causa aparente, a não ser a de que o fenômeno talvez pudesse ser batizado de "choro da cidade grande". Os que circularam muito pelos bairros industriais, debaixo das chaminés, ou os que estiveram parados no congestionamento de trânsito do centro, sentiram também uma sensação de somolência. Essa sensação é a que mais facilmente passa despercebida, pois não há ninguém nessa cidade que não reclame de sono ou cansaço, em vários momentos do dia.

IRIS

(iris)

IRIS

O que aconteceu terça-feira passada ~~na~~ ^{diminuiu} a cidade, e que ~~existe~~ ^{diminuiu} intensidade até a terça-feira, foi qualificado de simples ~~engano~~ ^{evocação} pelo Serviço de Meteorologia do Ministério da Agricultura. Já o CETESB, órgão estadual que controla a poluição do ar e das águas, deu uma informação totalmente diversa: o que houve foi a mais forte inversão térmica registrada este ano na ~~história~~ ^{história} da meteorologia.

AC1975 21

INIS

INIS

N-3

cidade. O engenheiro Gilberto de Oliveira, do CEMB, dá algumas explicações sobre o fenômeno.

FILME SONORO NEG

FILME SONORO NEGATIVO

SOM DO

deixas poluição atmosférica (PROJEÇÃO AVISA FIM)

FILME

FAUSTO

FAUSTO

Se em São Paulo as consequências da inversão térmica, que concentrou sobre nossas cabeças os resíduos industriais da cidade, não foram especialmente graves, o mesmo não se pode dizer de Santo André. "Naquele vizinho município, umuvem negra, com quatro quilômetros quadrados, cubriu 5 bairros industriais, a apenas 10 metros de altura do chão. E as consequências foram sérias:

FILME SONORO NEG

FILME SONORO NEGATIVO

SOM DO

deixas sintomas dele aqui por perto (3 entrevist)

FILME

INIS

INIS

"Não é mais possível se tentar medidas preventivas contra a poluição do meio ambiente na Grande São Paulo. A poluição atingiu níveis tão alarmantes nessa região, que só nos resta agora tomar medidas drásticas". A declaração é do engenheiro Júlio Cerqueira Cesar, presidente da Associação Brasileira de Engenharia Sanitária. Ele sabe que, em termos de prevenção, estamos muito no começo.

AC 170

FILME SONORO NEG

FILME SONORO NEGATIVO

1082

N-4

deixa: ~~ainda estamos começando.~~

FAJUS TO

FAJUS TO

No debate da poluição, a maior parte das autoridades discorda do engenheiro, achando que não é possível tomar medidas drásticas. Argumentam que não se pode atacar as indústrias que, se são responsáveis pela poluição, também são responsáveis pelo emprego de milhares de pessoas e pelo desenvolvimento econômico da cidade. Nenhum de qualquer forma, o professor Diogo Pupo Vogaiera, da Faculdade de Higiene e Saúde Pública da USP, tem um exemplo importante para relatar:

FILME SONORO NEG

FILME SONORO NEGATIVO

SOM DO

deixa: as medidas adotadas pelas autoridades.

FILME

IRIS

IRIS

Na Câmara Municipal de São Paulo, um movimento liderado pelo vereador Samir Achoua, ~~desenvolveu~~ divulgou que a cidade não tem condições financeiras de concluir o seu Metrô.

FILME NEGATIVO

A notícia surgiu como uma ducha fria no sono de milhões de pessoas que esperam do metrô a solução para o perturbado trânsito da cidade. Milhares de indivíduos nessa cidade acreditam plamente que a construção do metrô, e a consequente multiplicação

AC 1000

filme (cont)

iris (cont)

1083

Nº 5

idade de suas linhas, poderá proporcionar farta ~~intensidade~~
e rápido transporte para grande parte da população.
Com isso, desapareceria boa parte do volume de ônibus,
apontados como principais agentes dos congestionamentos.
A ~~em~~ existência dessas previsões, muito
otimistas, não está em jogo, pois fazem parte de
um futuro ainda distante. Irs existem exemplos muito
evidentes em muitas outras grandes metrópoles do
mundo. Em Nova York, por exemplo, grande parte dos
proprietários de automóveis deixam seus carros em
casa, preferindo usar o metrô para ir ~~ímm~~ e voltar
do trabalho. E, por outro lado, existem também razões econômicas: calcula-se que no ano passado a
Grande São Paulo sofreu um prejuízo de seis bilhões
de cruzeiros com as horas desperdiçadas no trânsito.

~~is~~

PAUSTO

FAUSTO

Apesar de todas as investigações feitas a respeito,
concluiu-se que somente a própria companhia do me-
trô é que sabe, com precisão, quanto dinheiro foi
aplicado até agora na linha norte-sul. Sabe-se tam-
bém que, até o final do ano passado, a companhia
do metrô já devia mais de um e meio bilhão de cru-
zeiros em empréstimos e interessaços. Cal-
cula-se, ainda, que o custo total da linha norte-sul

HCL

FAUSTO	<u>FAUSTO</u>	H-6
	supera a casa dos 7 bilhões de cruzeiros, o que faria para construir 5 pontes Bio-Vitorci. E o ve- reador Samir Achou mostra que o problema consiste num erro de previsão:	
FILME SONORO NEG	FILME SONORO NEGATIVO deixas consumido em grande parte pelo metrô.	SOM DO FILME
IRIS	<u>IRIS</u> O vereador assimila assimila tambem um erro de i-ter- pretação: Se São Paulo é muito rica, pode construir sozinha o seu metrô.	
FILME SONORO NEG	FILME SONORO NEGATIVO deixa responsabilidade financeira com o metrô.	SOM DO FILME
FAUSTO	<u>FAUSTO</u> Concluindo, o vereador cita tambem assimila alguns números que, no minimo, assustam qualquer iniciante em economia.	
FILME SONORO NEG	FILME SONORO NEGATIVO deixa juros de um dos empréstimos.	SOM DO FILME
IRIS	<u>IRIS</u> Por tudo isso é que a é grande, a formidável, a rica cidade de São Paulo está pedindo socorro pa- ra concluir o seu metrô.	
COMERCIAL	<u>COMERCIAL</u>	

FAUSTO

M. M. FAUSTO (V)

Provavelmente amanhã, o mundo inteiro assistirá ao capítulo final de uma novela iniciada há vários meses atrás, com locações nos céus da América e Europa e cenários ambientados em gabinetes diplomáticos dos Estados Unidos, França, Bélgica, Dinamarca, Holanda e Noruega.

M. M. FAUSTO (C)

As principais: os aviões F-16 norte-americanos e os Mirage F-1c franceses. O tema da novela é um contrato de venda de armas considerado pela crítica especializada como "o contrato do século". Os Estados Unidos concorrem com este avião, ~~mais barato~~ o F-16, fabricado pela empresa General Dynamics, e a França ~~comparável~~ com o Mirage F-1, versão sofisticada dos Mirages já ~~recentemente~~ adquiridos por vários países do mundo, inclusive o Brasil. Os compradores são quatro países membros da NATO - Organização do Tratado do Atlântico Norte - : Noruega, Holanda, Bélgica e Dinamarca. No total, serão comprados trezentos e quarenta e oito aviões, com o valor do contrato chegado perto de trinta bilhões de dólares. A Bélgica dará a decisão final e definitiva. Os outros países compradores acompanham a ~~decisão~~ decisão do governo belga, por enquanto num difícil impasse: ma-

1086

8

INTENACIONAL

(continua F. 050)

(continua filme) tade da população do país fala o francês e, segundo os comentários, os ministros de língua francesa estariam dispostos a abandonar o gabinete de coalizacão caso este avião - o Mirage F-1 - seja preferido pelo americano. Mas não é apenas o valor desta vénio que está em jogo. Mais do que isso, o que está sendo considerado mais importante é o prestígio que será alcançado pelo vencedor, suficiente, segundo especialistas e a revista Aviation Week, para centuplicar seus negócios no mercado mundial armamentista.

CONT:

IL·E

9

CÂMARA X IL·E (V)

SLIDES
(mantém)

(mantém)

quinta-feira, a Inglaterra provou nas urnas que o caráter psicológico de seu povo não é mais o mesmo. No primeiro plebiscito de sua história, sessenta e sete por cento dos eleitores inscritos votaram pela permanência do país no Mercado Comum Europeu, demonstrando, em definitivo, que o espírito isolacionista deixou de ser uma característica marcante da personalidade da maioria do povo britânico. O resultado das urnas destruiu a mania de ingleses, galeses, escoceses e irlandeses acharem que a Ilha podia bastar-se a si mesma, mesmo nessa época de blocos e alianças.

IL·E. POSITIVO COLORIDO

Os resultados desse plebiscito foram importantes sob praticamente todos os aspectos. Mostrou, por exemplo, um fato altamente positivo não alcançado por nenhum dirigente desde os tempos da segunda guerra mundial: transformou uma questão exclusivamente política num assunto comum à todas as camadas sociais. A decisão de a Inglaterra entrar ou não no Mercado Comum Europeu saiu da restrição dos grandes políticos e atingiu a massa. O povo saiu às urnas e votou conscientemente no que ele achava melhor para ele mesmo. Todos, indistintamente, discutiam e votavam interessados, relegando a

(continua)

AC195

(continua I.M.S.)

10

onti ua ilmo) segundo plano as tradicionais preocupações com o futebol, crimes, divorcios escandalosos ou com a saúde da família real. Jornais, rádio, televisão, todos ~~entusiasmados~~, cobriram o plebiscito como um assunto importante deve ser coberto. Os ingleses mostraram, mais uma vez, que seu grau de consciência política pode servir de exemplo, mesmo sendo este plebiscito uma inovação institucional no país. Mais de dois terços dos eleitores ~~entusiasmados~~ optaram pelo 'não', havendo apenas ligeiras variações de região para região. Intelligentemente, o governo determinou que os votos dos soldados estacionados no estrangeiro fossem misturados com a massa dos votos da grande Londres para que ~~que~~ ^{não} ficasse caracterizada qualquer tendência capaz de demonstrar que as forças armadas, ou qualquer outro agrupamento, ~~desempenhou~~ ter uma posição política específica. Isto foi, talvez, a maior lição do referendo ~~ingles~~ inglês.

AC-100

FAUSTO

11

MESA M FAUSTO (V) LILS 2
 mantém)
 mantém)
 LILS 3
 mantém)
 mante)

Oito anos depois do seu fechamento, por culpa da guerra dos 6 dias, em junho de 1.967, o canal de Suez foi reaberto quinta-feira passada, dia cinco, pelo presidente egípcio Anuar Sadat. A bordo do destroier "6 de Outubro" - data em que as fôrças do eito cruzaram o canal, no inicio da guerra contra Israel, em 73 - Sadat e seus convidados fizeram a travessia entre Port Said, na entrada do Mediterrâneo, e Suez, no mar Vermelho, numa réplica exata da viagem de inauguração do canal, em dezembro do 1869.

FILM POSITIVO CGLO- O canal de Suez já foi a via marítima mais importante do mundo. Em 68, um ano antes de seu fechamento, servia de escoamento para quatorze por cento do comércio marítimo mundial. A sessenta e sete, a maior parte do cargo transportado pelo canal era o petróleo - setenta por cento do movimento. Agora, calculam especialistas, azenas trinta ou quarenta por cento dos petroleiros do mundo poderão usar o canal, quando carregados completamente. Os modernos superpetroleiros, construídos justamente por causa do fechamento do canal - fazer as viagens transportando mais para conven-

AC 175 060

(C TINUA)

(continued)

THE NATIONAL

12

(continua filmo)

sar as grandes distâncias - ainda não poderão passar por Suez. Dentro de seis semanas, porém, já poderão passar barcos de até 15 mil toneladas e só dentro de 8 anos os superpetroleiros de duzentos e cinquenta mil toneladas. Mas para outros tipos de carregamento, Suez representará uma grande economia. Será um atalho para os que vêm do mar Negro em direção aos Oceano Índico ou Golfo Pérsico. Para o Ipi, a reabertura significa a entrada segura de divisas: cerca de quatrocentos e cinquenta milhões de dólares no primeiro ano e um bilhão de dólares num mil, novecentos e oitenta. O Ipi, entretanto, não ~~só~~ vai ganhar apenas divisas. Vai ganhar também prosperidade. A cidade de Suez, por exemplo, espera as primeiras frutas de navios mercantes que poderão trazer progresso à região, após oito anos de dificuldades e destruições decorrentes da guerra. Um ano atrás, Suez era praticamente uma cidade fantasma. A artilharia de Israel destruiu cerca de oitenta por cento de seus prédios, depois que o canal foi fechado. ~~reconstruir~~, quando os israelenses invadiram a cidade, em setenta e três, Suez tinha menos de cinco mil habitantes. Agora, com um ritmo impressionante de novas construções, ~~aproximadamente~~ já tem cento e cinquenta mil ~~habitantes~~

四

(continua FAUSTO)

INT. NACIONAL B

(continua filme)

moradores. A dívida externa do Egito é de ~~mais de~~ vinte e quatro bilhões de dólares, o que representa mais de duas vezes o volume de produção nacional. ~~Assim~~ O país, portanto, precisa rá transformar o mais rapidamente possível a região do canal em uma das mais produtivas de todo seu território. Para isso, já começou a edificar as cidades de Feiçal, Sabé e Zayod, ao longo do canal. Durante a cerimônia de ~~reabertura~~ reabertura ~~do~~, o presidente Egípcio Anuar Sadat afirmou que sua decisão - do abrigo canal - era uma "mensagem a todo o mundo de que o Egito deu um passo em direção à paz. Na prática, e não apenas em palavras". Na prática, porém, a reabertura não será importante apenas no plano ~~econômico~~^{econômico.} Politicamente, trará enormes benefícios para a estratégia geral da União Soviética, mais do que a qualquer outro ~~desenvolvimento~~ país do mundo, com exceção, naturalmente, dos países do bloco árabe.

INTENACIONAL

IBES

CÂMARA EM IBES (V)

Alguns colocam a caixa dentro da boca de um leão ou de uma baleia, outros equilibram-se sobre fios esticados a muitos metros do chão, outros ainda fazem acrobacias sobre um avião em pleno voo ou jogam-se em correntezas reconhecidamente perigosas, fechados em um barril. Há também os que mergulham de grandes alturas, completamente amarrados. Os exemplos são muitos. São todos loucos, segundo o conceito geral de normalidade. São todos artistas, segundo eles próprios, sempre em busca dos aplausos ~~presente~~ de uma plateia ávida em novidades.

14

FILME POSITIVO

Arriscar a vida em troca do reconhecimento público sempre fez parte da tragédia humana. Os aplausos também. O problema é que tais façanhas, ultimamente, depende cada vez mais do grau de perigo que apresentam ou do tamanho de original. Estes franceses ~~do~~ de Toulouse, por exemplo, resolveram atravessar as cataratas do Niágara, entre os Estados Unidos e o Canadá, numa motocicleta com trapézio adaptado, a setenta e seis metros de altura. Dirigindo a moto, Frank Lucas; sobre ele, equilibrando-se, Henri Julien Bechartin; no trapézio, priso à moto, a esposa de Bechartin. Nas bastassem

AC 1975 0608 14

(continua II: IS)

~~COHERENT~~