

IMAGENS DO DIA

PRF 3 - TELEVISÃO

S. PAULO - BRASIL

623

DIÁRIO DE SÃO PAULO NA TV

FILMES DO DIA - 31-10-68

rolo - 1 - FILME NEGATIVO

- 1 - Documentário sobre reação popular contra o aumento das tarifas da CMPC

rolo-2 - FILMES NEGATIVOS

- 1 - Mato Grosso (Cuiabá) - morte deputado Anísio Moreira e ocupações do avião caído no Rio Arinos
- 2 - Chegada dos corpos em São Paulo
- 3 - Instituto Médico Legal - encaminhamento dos corpos para autópsia

rolo - 3

Reportagem internacional - POSITIVO

rolo - 4

Reportagem internacional - POSITIVO

DIARIO DE S. PAULÓ NA T.V.

624

Q

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO IMAGENS DO DIA	TÉC-SOM
CAMERA LOCUTOR	10			Durou todo o dia de hoje a tensão ainda em consequencia do aumento das tarifas da CMTD.	MICSTI
FIIM NEGATIVO				<p>Das 19 as 24 horas, as praças centrais da cidade. praças da Sé, Clevis Bevilacqua e João Mendes foram transformadas em praças de guerra. Ali se registraram violentos conflitos entre manifestantes contra o aumento das tarifas e os policiais que durante o dia não tinham aparecido ostensivamente, fazendo-o somente depois que o vulto das depredações as arruaças aumentara perigosamente. Às 19,30 ouve tiroteio forte entre manifestantes e policiais. Morreram três homens no local. Outro morreria depois no Hospital das Clinicas. Quatro mortos, portanto, foi o balanço, que contaria ainda com 54 feridos, alguns em estado grave. Desses, 15 eram policiais agredidos a pauladas, atingidos a pedradas e também por tiros. Na Central de Policia onde se encontravam delegados e o proprio titular da Segurança Pública, o movimento era intenso. A toda hora chegavam presos. Trazidos por bem ou por mal, eram logo encaminhados á identificação e uma vez feita essa formalidade, eram indiciados em processo por crime contra o patrimonio público. Todos os depredadores pilhados em flagrante sofrerão processo semelhante. Naquelas tropelias, foram traticamente destruidos setenta onibus, quarenta e seis bondes, doze micro-onibus. As prisões foram em número de vinte e duas. Á primeira vista, a diretoria da CMTD estimava os prejuizos entre 20 a 50 milhões de cruzeiros não só devido aos veiculos danificados mas também á renda não apurada ontem e hoje. Ontem, pela paralização total dos coletivos a partir das 16 horas. E hoje devido ao numero reduzido posto en circulação. Falando sobre os incidentes incidentes o prefeito da capital declarou que tudo foi obra de desordeiros e arruaçoeiros insuflados por politicos criminosos.</p>	FORM

DSP 1958 10 31 2

p. 52 - T. V.

(segue)

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
------	-------	---	-------	-------	---------

(CONTINUAÇÃO)

				Em comunicado posteriormente lançado diria o governador da cidade que a população compreendeu as razões do aumento das tarifas devido à <u>maior</u> <u>ção</u> do custo operacional da empresa de transportes.	
	FERIDOS.....			É considerável a lista de feridos, sejam soldados sejam populares que apresentavam desde as escoriações leves até ferimentos graves provocados por tiros.	
	CARREGADO.....			Alguns em estado grave eram carregados para o Pronto Socorro.	
	CAMA.....			No Hospital da Força Pública quinze milicianos eram atendidos.	
	OPERAÇÃO.....			Feridos a bala eram submetidos a intervenção cirurgica.	
	CAMAS.....			Essas foram as baixas entre os milicianos.	
	BONDE.....			Madrugada, porém, com a garantia recebida do governador do Estado, a Direção da C.M.T.C. começou a soltar gradativamente os bondes. Os veículos pouco a pouco reiniciavam a circulação interrompida desde a véspera.	
	ONIBUS.....			Também os onibus iam entrando em circulação. As filas readquiriam o aspecto rotineiro.	
	PAGAM.....			Onibus cinco cruzeiros; bondes, três; micro-ônibus, doze. E em cada veículo um miliciano armado para garantir a cobrança.	
	CAVALOS.....			Patrulhas montadas percorriam ainda a cidade...	
	CAMINHOES.....			Os celebres "paus-de-arara", caminhoes fazendo transporte coletivo, substituíram em grande parte os veículos da CMTC ainda paralizados em grande parte. Eles e as bicicletas transportavam hoje milhares de operarios.	
	SODADOS.....			Cercadas treze horas na praça Clévis Bevilacqua começou novo ajuntamento em provocado por grupos que tentavam impedir a saída de onibus e bondes dos pontos iniciais ali localizados . Chegaram imediatamente numerosos pelotões de milicianos que começaram a fazer o cerco de forma a proteger os veículos e impediam a formação de grupos. Todo o	

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
				(CONTINUAÇÃO)	
	HOMENS SENTADOS.....			<p>mundo era obrigado a circular. Era uma medida preventiva que visava a não permitir a organização de grupos agressivos como ontem acontecera.</p> <p>Foi quando líderes sindicais, entre eles os srs. Salvador Romano Lossaco e Nelson Rustici sentaram-se sobre o leito do bonde impedindo sua passagem.</p>	
	SOLDADOS.....			<p>Nessa ocasião os soldados agiram com prudencia. Firme mas delicadamente impediam aglomerações e isolavam aqueles líderes ali sentados, até que o delegado Sertorio Canto, da Delegacia de Segurança Pessoal fê-los abandonarem a atitude assumida. Apesar de não ter havido incidente maior na praça Clovis, o ambiente era de extrema tensão. A todo momento ouviam-se gritos contra a majoração das passagens.</p>	
	SENTADOS.....			<p>Este foi o momento em que o delegado se entendeu com os dirigentes sindicais...</p>	
	SOLDADOS.....			<p>Larga área da praça foi evacuada e isolada pelos milicianos.</p>	
	CARTAZ: deprear é crime			<p>- "Depreder é crime" era este o cartaz afixado por estudantes do Mackenzie nos onibus que eles proprios paralizaram diante daquela escola. E para impedir o trafego dos coletivos, usaram também de um recurso, instalaram sobre o leito da rua, mesinhas de xadrês, jogos de pingue-pongue, estantes de leitura, e promoveram até um torneio relampago de braço de ferro. Tudo isso, sob o slogan: "Depreder é crime".</p> <p>Grande massa de populares e de estudantes acompanhava de perto a minifestação. Os estudantes do Mackenzie, sem violencia conseguiram o intento de prejudicar a CMTC, sem deprear os veiculós. Apenas interditaram as linhas. Nessa hora, dos Campos Eliseos saia uma uma proclamação do governador do Estado apelando ao povo para que não fossem cometidas violencias contra os carros da empresa de transportes coletivos. "O protesto através de vilencias contra a majoração tarifista é crime", diz o documento que assegura</p> <p style="text-align: right;">(segue)</p>	

DIARIO DE S. PAULO NA T.V.

627

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SO
				(CONTINUAÇÃO)	
	FILAS.....			<p>ainda a manutenção da ordem a qualquer custo.</p> <p>(PAUSA ATÉ PASSAR O CARRO DO JUIZADO DE MENORES)</p> <p>Cerca das 14,30 horas, a CMTC determinou aos seus fiscais fossem novamente recolhidos os veiculos, pois as manifestações tinham aumentado novamente e temia-se novo quebra-quebra. Os onibus que vinham pela avenida nove de Julho paravam e faziam retorno na praça 14-Bis, evitando chegar ao centro da cidade.</p>	
	PREDIO.....			<p>(PAUSA ATÉ CHEGAR O PREDIO COM GENTE EM FRENTE)</p> <p>As 16 horas saiu do Instituto Medico Legal o enterro do comerciaro José Maria da Silva, solteiro, 24 anos, morto no tiroteio ontem verificado na praça João Mendes. Parentes, amigos, colegas de serviço compareceram ao funeral. A esta altura nossa reportagem era informada de que o comandante da 2ª Exército se entendera com o governador do Estado, nos Campos Eliseos, e obtivera confirmação de que a policia estadual manteria a ordem. Assim a tropa Federal não seria empregada. Aliás seu emprego na manutenção da ordem dependeria de ordem direta do Ministério da Guerra.</p>	
	PREDIO FAC.MEDICINA.....			<p>(PAUSA ATÉ CHEGAR NOVO PREDIO-FACULDADE DE MEDICINA)</p> <p>Depois da passagem do féretro os academicos de Medicina, como haviam feito antes os do Mackenzie, interditaram a passagem dos veiculos da CMTC. E fazendo um funil, na avenida, paravam carros particulares e solicitavam aos proprietarios que conduzissem os populares, especialmente senhoras, orinaga e pessoas idosas. Apanharam uma carroça do Serviço da Limpeza Pulbica e atravessaram-na no leito da rua. Essa foi a forma de protesto seguida pelos academicos, hoje, Interrupção de trafegos dos carros da CMTC, mas mediante uso pacifico e de estratagemas. As autoridades policiais contudo tomavam precauções especiais para o momento do rush, ou seja, por volta das 18 horas quando os trabalhadores ao comercio, industrias, estabelecimentos bancarios, reparti-</p>	
				(segue)	

628

DIARIO DE S. PAULO NA T.V.

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	31-10-58	AUDIO	TÉC-SOM	
					<p><u>(continuação - 4)</u></p> <p>ções publicas, saísem à rua em busca de condução, terminado o expediente. Terminam a repetição das violências ontem cometidas justamente a partir desse horário.</p> <p>multidão com onibus De fato, àquela hora, centenas de populares promoveram enorme passeata na avenida Rangel Pestana, rumo ao Palacio Nove de Julho, onde pretendiam, ante os deputados estaduais protestar contra o aumento das tarifas. Onibus foram cercados, mas a massa queria apenas passagem rumo ao Legislativo. Mas por via das duvidas a policia encaminhava-se para o Palacio Nove de Julho, tomando suas precauções.</p> <p>onibus queimado Houve então conflito generalizado, diante do Legislativo, tendo sido também atingidos alguns deputados. Na mesma hora, no Anhangabaú, manifestantes punham fora de circulação um papa-fila da CMTC, depois de apedreja-lo. Ali a policia chegou tarde, apenas para constatar a destruição já feita e para afastar os curiosos do local. Foram esses os incidentes mais violentos do dia de hoje quando a situação se encaminha francamente para a normalização.</p>		

DIARIO DE S. PAULO NA T.V.

629

REPORTAGEM SPERA

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	<p>Loc.Spera</p> <p>Filme negativo</p>			<p>Na noite de hoje, às 20 horas, em avião especial, chegaram a esta Capital os despojos mortais do deputado Anisio Moreira e do piloto Bonifácio da Costa, tragicamente mortos nas selvas de Mato Grosso, juntamente com o milionário norte-americano Finnis Yokoom, no desastre com um avião Cessna. A chegada dos corpos desceu sob grande expectativa, uma vez que os cadaveres serão autopsiados amanhã, diante das suspeitas levantadas de que a morte de ambos deu-se não, por motivo do desastre, mas em circunstancias misteriosas. Essas suspeitas foram levantadas pela familia do deputado Anisio Moreira. Vamos focalizar em amplo documentário esse comentado episodio.</p> <p>Estascenas foram filmadas na manhã de hoje em Cuiabá. Após uma tortuosa caminhada através das selvas, a caravana policial e de autoridades da FAB chegava a capital de Mato Grosso, conduzindo os despojos mortais do deputado Anisio Moreira e do piloto Bonifácio da Costa. O corpo do milionário norte-americano ainda se encontra a caminho de Cuiabá, pois numerosas dificuldades surgiram, principalmente devido a que os restos mortais foram sepultados em plena mata, nas proximidades onde ocorreu o desastre. No modesto aeroporto de Cuiabá, o ambiente fúnebre marcava com pinceladas de grande tristeza os preparativos finais para a remoção dos dois corpos. Familiares do pranteado parlamentar acompanhavam esses preparativos. A falta de recursos era evidente, mas todos faziam o possível. Também se sentia o ambiente carregado e um certo mal estar, diante das suspeitas de que um crime tenebroso</p>	

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
				<p>teria se perpetrado na solidão incomensurável das selvas. Horas antes, a caravana policial, chefiada pelo delegado Emilio Matar, da Delegacia de Homicídios de São Paulo, havia embarcado de volta para São Paulo a nossa Capital, a fim de acertar providências para dar prosseguimento às investigações e diligências. D. Madalena, esposa de Anisio Moreira, abatida e profundamente abalada, encontrava-se em Cuiabá há varios dias. Ela também viajou no mesmo avião que trouxe os despojos mortais do esposo para S.Paulo. E no ar havia a grande suspeita: o único sobrevivente estaria mentindo ?</p> <p>SWITCH</p> <p>Em São Paulo, mas no aeroporto de Congonhas, os corpos eram aguardados às 17 horas, mas outras dificuldades vieram acrescentar-se ao rosário de problemas e, assim, o desembarque deu-se somente às 20 horas. Ao entardecer, amigos do parlamentar, como a deputada Ivete Vargas, o sr. Frota Moreira, deputados Frota Moreira, Miguel Leuzzi, e Bady Bassit, já estavam a postos em Congonhas. Também o delegado Emilio Matar aguardava a chegada dos restos mortais do parlamentar e do piloto. O desastre se deu há mais de uma semana. O laudo da FAB, sobre o desastre, ainda não está concluído e comentários são feitos, enquanto os corpos não chegavam. Começou a chover e a noite já entrara quando o avião pousou na pista de Congonhas. A sombra do sinistro carro fúnebre surgia como uma mancha de tristeza e a presença da polícia dava ao ambiente, enquanto os caixões mortuários eram descidos, um evidente tom de consternação. A dor e a desgraça do acidente surgiam no sem-</p>	

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	Loc. Spera			<p>blante das pessoas presentes.</p> <p>SWICTH</p> <p>Imediatamente os corpos foram transportados para o Serviço Médico Legal, onde, amanhã às 8 horas, será feita a autopsia. Os resultados da autopsia são aguardados com ansiedade, pois poderão dar rumo definitivo ao episodio: houve crime ou tudo não passa de obra da fatalidade ?</p> <p>Falando à reportagem, o delegado Emilio Matar informou que está preparando um relatório a ser encaminhado ao secretário da Segurança e, posteriormente, ao governador. Disse aquela autoridade que, enquanto não for concluído o laudo da FAB, nenhuma palavra definitiva poderá ser dada. As investigações estão em mãos da polícia de Mato Grosso, cingindo-se o trabalho da policia paulista apenas a algumas observações. De maneira geral, porém, as autoridades de São Paulo que trabalharam no caso não acreditam na hipótese de crime, levantada pela familia do deputado Anisio Moreira.</p> <p>O sepultamento do parlamentar deverá dar-se na cidade de Mirassol.</p> <p>À esta altura, portanto, nenhuma conclusão positiva podexxx ser alcançada, enquanto não houvero pronunciamento das autoridades da FAB e surgiram os resultados da autopsia. E, assim, permanece a interrogação, como uma grande nodoa de consternação na imensa tragédia: foi crime ou obra da fatalidade a morte do parlamentar e dos seus companheiros na fatídica viagem ?</p>	

632

DIARIO DE S. PAULO NA T.V. (ESPORTE)

-- (31-10-58) --

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	Câmera: locutor	12"		Campeões da Suécia, Alemanha e Grã-Bretanha disputam provas motociclísticas na Alemanha.	mic. stud.
	Filme positivo	40"		Campeões de motociclismo de três nações exibem-se magnificamente no motódromo velódromo de Abensberg, Alemanha. A velocidade dos motociclistas e o estado do terreno provocaram, por vezes, chuvas de lama que atingiam em cheio a assistência, enquanto que os corredores faziam de tudo para vencer os obstáculos da pista, originando-se, daí, tombos a granel. Campeões da Suécia, Alemanha e Grã-Bretanha tomam parte nesta série de doze corridas, com o alemão Joseph Hofmeister disputando arduamente esta prova com o sueco Ove Fundin. O vencedor foi o alemão mesmo.	som: música alegr

DSF 1958 10 31 10

DIARIO DE S. PAULO NA T.V.

(1º assunto)

633

PRF. 3 - TV

-- (31-10-58) --

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	Câmera; locutor	12"		Disputada em Las Vegas, Nevada, a corrida de hidroplanos pela posse da taça "Sahara".	mic. stud.
	Filme positivo	1'8"		<p>Em Lago Mead, nas cercanias de Las Vegas, Nevada, os mais rápidos hidroplanos do mundo realizam a corrida em disputa da taça "Sahara", nesta prova em que se disputam também os últimos pontos para o campeonato nacional deste ano. "Miss Estados Unidos" aparece com um novo motor, igual ao usado pelo vencedor do ano passado, o "Hawaii Kai". O motor prova que é bom mesmo, fazendo com que o "Miss Estados Unidos" realize uma brilhante "performance". O único barco tão rápido quanto o o precedente foi o "Miss Maverick" que, infelizmente, não conseguiu terminar a prova. Em segundo lugar apareceu "Miss Bardahl", líder na classificação do campeonato nacional. Para sagrar-se campeão, apenas o segundo lugar já lhe era suficiente. "Miss Estados Unidos" cruzou a meta de chegada em primeiro lugar, enquanto que "Miss Bardahl" o fez em segundo, conquistando, destarte, o campeonato nacional. O vencedor da prova, "Miss Estados Unidos" teve de contentar-se com a taça "Sahara".</p>	som: música alegre.

DIARIO DE S. PAULO NA T.V.

634
(2ª assunto)

PRF. 3 - TV

-- (31-10-58) --

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	Câmera: locutor	12"		Escola de Cultura Física Australiana em especializa-se/métodos de aperfeiçoamento das formas femininas!...	mic. stud.
	Filme positivo	42"		<p>Em Melbourne, Austrália, uma escola de cultura física está promovendo cursos especiais de aperfeiçoamento das formas das garotas!...</p> <p>O objetivo de todos os exercícios aqui realizados é o de ensinar às garotas como subtrair alguns quilos e aperfeiçoar as formas.</p> <p>A redução de peso e aperfeiçoamento das formas não é coisa fácil, dizem os instrutores desta escola, sendo preciso equipamento adequado e força de vontade. É certo, porém, que quando o curso terminar, as formandas estarão em boa forma!</p>	som: música alegre

635

DIARIO DE S. PAULO NA T.V. (3ª assunto)

PRF. 3 - TV

-- (31-10-58) --

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	Câmera; locutor	12"		<p style="text-align: center;">Refugiados húngaros comemoraram o segundo aniversário da revolução húngara contra o jugo soviético, em Londres.</p>	mic. stud.
	Filme positivo	1'19"		<p style="text-align: center;">À luz de tochas e archotes, centenas de pessoas caminhavam em silêncio pelas ruas de Londres, dirigindo-se ao "Centopath", em Whitehall, a fim de comemorar o segundo aniversário da sangrenta revolução húngara contra o domínio soviético.</p> <p>Naquele local, o grupo de pessoas, constituído principalmente de refugiados húngaros, depositou uma corôa de flores em memória daqueles que perderam suas vidas na revolta. A marcha foi organizada pela Associação Cultural Húngaro-Britânica, em colaboração com a Federação Mundial dos Húngaros Combatentes pela Liberdade.</p> <p>Desde 1956, a Associação Cultural Húngaro-Britânica vem procurando manter um fundo especial para enviar roupas, alimentos e artigos medicinais para famílias necessitadas na Hungria. Integram a associação cerca de duzentos refugiados e cem ingleses.</p>	som: música séria.