

VIDEO	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
<p><u>FILME POSITIVO</u> <u>DE ABERTURA</u></p> <p><u>Leite</u></p>		<p style="text-align: center;"><u>DIÁRIO DE SÃO PAULO NA TV</u></p> <p style="text-align: center;">30.5.72</p> <p style="text-align: center;">§§§</p> <p><u>Leite</u></p> <p>Bom noite, amigos de 4.</p> <p>Depois de quase oito horas de intensa e nervosa expectativa, terminou, por volta das 23 horas e 15 minutos, o drama do Electra-2 da VARIG. Todos os ocupantes do aparelho - passageiros e tripulantes, num total de 87 pessoas - estão sãos e salvos, e sequestrador malgrado está morto e o avião está intacto.</p> <p>Isso tudo, graças à notável habilidade, bom senso e cuidadosa firmeza com que as autoridades da FAB e demais autoridades, de modo geral, conduziram o caso.</p> <p>A TV Tupi, transmitindo diretamente do Aeroporto de Congonhas, documentou para seus telespectadores os principais momentos desse caso que prendeu a atenção da opinião pública de todo o Brasil. Em sucessivas edições extraordinárias, os repórteres Duarte Moreira, Derivel Sellbach e Orlando Criscuelo proporcionaram ao público de São Paulo, de Rio e de Belo Horizonte as informações e as imagens dos fatos, conforme eles iam acontecendo. Daqui a pouco, um retrospecto dos acontecimentos.</p> <p style="text-align: center;">----- COMERCIAL ----- COMERCIAL ----- COMERCIAL ----- COMERCIAL ----- COMERCIAL -----</p> <p style="text-align: center;">DSP 172 05 30 1</p>	

VIDEO	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
<p><u>Leite</u></p> <p>FILME NEGATIVO</p>	<p>certe</p>	<p><u>Leite</u></p> <p>O sequestro ocorreu por volta das 15 horas e 30 minutos.</p> <p><u>Leite</u></p> <p>O Electra da Varig, de prefixo PP-VJH, procedente do norte, fizera escala em São Paulo, onde recolheu a maior parte dos seus setenta e oito passageiros. Em seguida, decolou rumo a Curitiba. Em meio ao voo, um indivíduo dirigiu-se à cabina do piloto e anunciou que o avião estava sequestrado. E disse, também, que a bordo havia outros sequestradores com bombas que fariam o aparelho explodir, caso alguma tentasse obstá-los. Obedecendo ordens do sequestrador, o comandante Caldeira retornou a Congenhas. Ali, o sequestrador (pensava-se, então, que fossem sequestradores) apresentou suas exigências: um milhão e quinhentas mil cruzeiros e notas de cem e cinquenta cruzeiros e três parquedas. Deixando o filme correr -- ATENÇÃO LEITE: VOLTE A MARRAR SO QUANDO APARECEREM CENAS NOTURNAS, DEPOIS DO EFEITO DE</p> <p>OPTICAL <del>---</del></p> <p>Dsl 1972 05 30 2</p>	

VIDEO	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
		<p style="text-align: center;">SUITE</p> <p>À medida em que as horas passavam crescia a expectativa. A noite chegou, aumentando as conjecturas sobre os propósitos do sequestrador. Estaria ele disposto a saltar de paraquedas na escuridão? Isso só é realizado pelos mais experimentados paraquedistas. Às vinte horas e seis minutos mais ou menos, chegou-se a um acordo sobre como proceder para que o episódio tivesse um final tranquilizador; o dinheiro seria depositado no último degrau da escada do avião. Depois, seriam desembarcados os passageiros e, finalmente, reabastecida a aeronave para que o avião pudesse ter ampla autonomia de voo. Isso tudo foi feito. O dinheiro chegou às mãos do sequestrador; os passageiros foram liberados pelo sequestrador, rumando para o saguão em dois ônibus; os tanques de eletre foram reabastecidos, só que a operação de decolagem foi sustada por uma operação muito bem sucedida do pessoal da FAB. Só ficaram no aparelho o comandante, o radioperador, o mecânico de bordo e o sequestrador. Os homens da FAB conseguiram ati-</p>	

D&amp;P 19720530

3

VIDEO	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
<p>- cont. filme -</p>		<p>rar para dentro do aparelho bombas de gás lacrimogênio. Aturdido, o sequestrador acabou se descontrolando e, vendo a possibilidade de ser detido, disparou contra a sua cabeça. O comendo que desencadeou a operação ainda tentou salvá-lo, removendo-o às pressas para o hospital, mas ele veio a falecer. Era um rapaz moreno, de mais ou menos vinte e dois anos. Foi o fim de uma episódio que traumatizou a opinião pública de todo o Brasil, mantendo em suspense também outras nações.</p> <p style="text-align: center;">DSP 197205 30 4</p>	



VIDEO	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
<p><u>FILME POSITIVO DE ABERTURA.</u></p> <p><u>Lecuter</u></p> <p><u>Lecuter</u></p> <p><u>Lecuter</u></p> <p>Del 1972 0530</p>	<p>15835</p> <p>certe</p> <p>certe</p> <p>5 X</p>	<p><u>Lecuter</u></p> <p>Numa gentileza da Caixa Econômica do Estado de São Paulo, aqui está a INFORMAÇÃO:</p> <p><u>Lecuter</u></p> <p>Há poucos instantes, houve um acordo final entre as autoridades do Aeroporto de Congonhas e os sequestradores de "Electra" da Varig que foi sequestrado, hoje à tarde, e que se encontra retido na pista. Por intermédio do Comandante Caldeira, os sequestradores exigiram: primeiro, o recebimento de dinheiro e dos paraquedas e, segundo, o reabastecimento total de avião. Eles se comprometeram a permitir o desembarque dos passageiros assim que recebam o dinheiro e o paraquedas e antes do abastecimento.</p> <p>Os sequestradores também pediram o envio de dois ônibus às proximidades de "Electra", para o transporte dos passageiros. Exigem, porém, que cada ônibus tenha em seu interior apenas o motorista, mais ninguém.</p> <p>Falando pelo rádio de bordo, o Comandante Caldeira disse:</p> <p>- "Estamos fazendo uma troca de 87 pessoas por três".</p> <p>O Aeroporto de Congonhas está interdito. Todos os vôos estão sendo desviados para o Aeroporto de Viracopos, em Campinas.</p> <p><u>Lecuter</u></p> <p>Caixa Econômica do Estado de São Paulo: o dinheiro do povo em benefício do povo. Fiquem na 4. Venam si...</p>	