

EDIÇÃO EXTRA (PRIMEIRO FILME)  
-- (5-7-58) --

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	Câmera: locutor "	12"		Não chegaram a um acôrdo os empregadores e empregados da Bolsa de Intercâmbio de Tôquio a respeito de um aumento salarial.	mic. stud
	Fôlmo positivo	1'36"		<p>Seiscentos e vinte e dois empregados da Bolsa de Intercâmbio de Tôquio promovem uma passeata em prol de um aumento de ordenado e de um abono de verão. Os piquetes iniciaram o movimento às 8:30 da manhã, procurando impedir que a Bolsa funcionasse. Contaram eles com o apôio de mil membros do Conselho Geral dos Sindicatos Trabalhistas do Japão. Os grevistas, porém, não foram bem sucedidos na sua tentativa de paralisar completamente a Bolsa porquanto duas horas antes do início da greve novecentos trabalhadores não sindicalizados haviam chegado ao serviço. Quando os grevistas chegaram aqueles trabalhadores já estavam em função e, dessa maneira, a Bolsa não paralizou.</p> <p>Os trabalhadores em greve exigem um aumento salarial de 4 dólares e meio por mês e um abono de 200 dólares anuais. As primeiras entrevistas entre empregados e empregadores não solucionaram a questão porquanto estes fizeram uma oferta de 2 dólares e 80 por mês e de 150 dólares apenas de abono.</p>	som: mús ca sé- ria

EDIÇÃO EXTRA (SEGUNDO FILME) -- (5-7-58) --

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	Câmera: locutor ~	12"		Chegou a Nova York uma réplica moderna de um barco "Viking", depois de uma viagem de vinte e dois dias, vindo da Noruega.	mic. stud.
	Filme positivo	1'52"		<p>Costuma-se dizer que a história se repete. De fato, em pleno século vinte a cidade de Nova York vê adentrar seu porto uma réplica autêntica de um barco Viking, segundo alguns historiadores, semelhante ao que viajou para o "Novo Mundo" há 958 anos atrás, capitaneado por Lief Ericsson.</p> <p>Vinte e dois dias se passaram desde que os sete tripulantes do barco largaram velas do Porto de Bergen, na Noruega. Durante os primeiros dias da jornada todos os tripulantes foram vítimas de enjôos marítimos, inclusive o mascote da nave. Mas, revivendo as melhores tradições de seus antepassados, os marinheiros e o barco noruegueses conseguiram chegar a Nova York três dias antes do prazo marcado.</p> <p>O barco, cujo nome é mesmo "Viking", foi construído pelo ator cinematográfico norte-americano Kirk Douglas, especialmente para um filme homônimo. Durante uma entrevista concedida à imprensa durante a realização das primeiras partes do filme, Kirk Douglas opinou que não existiam, nos dias de hoje, homens de espírito suficientemente forte para empreender uma viagem longa num barco assim.</p> <p>Quando a imprensa escandinava divulgou tal opinião do astro norte-americano, surgiram inúmeros noruegueses, orgulhosos de suas tradições históricas, para protestar, até que, finalmente, um ex-campeão olímpico norueguês, Rolf Schoenhoyder decidiu-se a</p>	som: música alegre

ee 1958 01 05 2  
Mod. 51 - T.V

(CONTINUA)

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
				<p>faZer a viagem. Ele e o capitão Thorvald Lihaug recrutaram cinco tripulantes (que nunca dantes navegaram!) e apenas um marinheiro.</p> <p>Em Nova York, a tripulação, o mascote e o barco foram efusivamente recebidos. Os destemidos aventureiros receberam as chaves simbólicas da cidade e presidiram a "avant-première" do filme de Kirk Douglas.</p>	