

EDIÇÃO EXTRA (1^a filme)

558

PRF. 3 - TV

-- (29-10-58) --

| SEQ. | VIDEO | T | PROJ. | AUDIO | TÉC-SOM |
|------|-----------------|-------|-------|--|---------------|
| | Câmera: locutor | 12" | | Um avião-transporte "Globemaster" caiu na região antártica, quando se aproximava da base de Hallet. | mic. stud. |
| | Filme positivo | 1'24" | | Um avião de transporte "Globemaster", da Fôrça Aérea dos Estados Unidos, caiu recentemente na Antartida, quando se aproximava da base de operações Hallet. O aparelho vinha da cidade de Christchurch, na Nova Zelândia. Estes filmes exclusivos do Movietone da United Press apresentam as principais cenas tomadas no local do desastre, bem como algumas fases dos trabalhos da equipe de salvamento que ocorreu ao sítio do sinistro para recolher os sobreviventes. Seis pessoas morreram, ficando outras sete feridas. Para resistirem ao tremendo frio, os sobreviventes alojaram-se na cauda do aparelho e fizeram uma fogueira com parte da carga. Passaram-se vinte e seis horas até que o tempo permitisse que as equipes de socorro pudesse atingir o local do desastre. Algumas das vítimas, em virtude do intenso frio, tiveram alguns membros enregelados, enquanto outras sofreram contusões na cabeça e outras ainda apenas sucumbiram forte choque emocional. O que lhes salvou a vida foi o equipamento médico que existia no avião. O capitão Billy Neir entrou em contacto com um dos helicópteros de salvamento através de um pequeno transmissor portátil. Em virtude do mau tempo, os mortos não puderam ser recolhidos no mesmo dia. | |

ee 1958 10 29 1

Mod. 51 - T.V.

EDIÇÃO EXTRA

PRF. 3 - TV

-- (29-10-58) --

(1^a ~~versão~~
filme)

559

| SEQ. | VIDEO | T | PROJ. | AUDIO | TÉC-SOM |
|------|-----------------|-----|-------|--|--|
| | Câmera: locutor | 12" | | "Mamie" Eisenhower batizou o primeiro avião a jato norte-americano para linhas comerciais. | mic. stud. |
| | Filme positivo | 1' | | <p>Centenas de pessoas compareceram ao aeroporto internacional de Washington, recentemente, para assistir às cerimônias de batismo do primeiro avião a jato norte-americano a entrar em serviço nas linhas aéreas comerciais norte-americanas.</p> <p>O poderoso Clipper da "Pan American" foi batizado por "Mamie" Eisenhower, esposa do presidente dos Estados Unidos, com o nome de "América".</p> <p>--- (SOBE SOM DE FILME ATÉ FIM DO BATISMO) ---</p> <p>Em seguida, o portentoso aparelho preparou-se para voar até Baltimore, onde recebeu a bordo uma comissão de diplomatas, congressistas e jornalistas norte-americanos para, então, principiar o seu primeiro voo transatlântico rumo a Bruxelas, onde seus ocupantes assistiram ao encerramento das atividades da Feira Mundial.</p> | som: músic alegr SOM DE FILME |

22 1958 1029 2

Mod. 51 - T.V.

-- (29-10-58) --

5600

| SEQ. | VIDEO | T | PROJ. | AUDIO | TEC-SOM |
|------|-----------------|-----|-------|--|--------------------------|
| | Câmera: locutor | 12" | | "Argumentam os advogados de defesa de Erich Koch, ex-"gauleiter" de Hitler, estar ele demasiado doente para ser submetido a julgamento. | mic. stud. |
| | Filme positivo | 38" | | Em Varsóvia, Polônia, um velho e doente ex-"gauleiter" nazista, Erich Koch, está sendo julgado por atrocidades cometidas durante a segunda guerra mundial. Um processo indicação de 63 páginas o apresenta como responsável por todo um catálogo de assassinatos durante o tempo em que ele foi o chefe nazista da Prússia Oriental, de parte da Polônia e da Ucrânia. Os crimes que lhe são atribuídos incluem a morte de 72 mil poloneses ^s e 165 mil judeus. No tribunal, Koch apenas falou: "Nada tenho com os crimes de que sou acusado". | som: música sória. |

EDIÇÃO EXTRA

(2ª filme)

561

PRF. 3 - TV

-- (20-10-58) --

| SEQ. | VIDEO | T | PROJ. | AUDIO | TÉC-SOM |
|------|-----------------|-----|-------|---|--------------------------|
| | Câmera: locutor | 12" | | Sagrande-se Campeão Mundial de Automobilismo, Mike Hawthorn figura como o primeiro britânico a realizar tal feito. | mic., stud. |
| | Filme positivo | 54' | | Em Casablanca, disputa-se o Grande Prêmio "Marrocos", de que participam, entre outros, Mike Hawthorn e Stirling Moss, líderes na classificação dos concorrentes do campeonato mundial de automobilismo. Moss venceu esta batalha, mas perdeu a guerra!... Alcançando a segunda colocação, Mike Hawthorn obteve os pontos necessários para sagrar-se campeão mundial, batendo Moss por apenas um ponto. O campeonato mundial é decidido por pontos ganhos na série de disputas de grandes prêmios. Se Hawthorn tivesse chegado em terceiro, Moss teria sido o campeão. Acontece, porém, que a equipe da "Ferrari" fez a corrida para Hawthorn, facilitandole o segundo posto, nesta corrida. Moss venceu com a média de 115,9 milhas por hora. Hawthorn é o primeiro britânico campeão mundial de automobilismo. | som: música alegre |