

202

EDIÇÃO EXTRA

-- (9-9-59) -- 1º FILME --

PRF. 3 - TV

| SEQ. | VIDEO           | T     | PROJ. | AUDIO  | TÉC.SOM   |
|------|-----------------|-------|-------|--|---|
|      | CÂMERA: LOCUTOR | 12"   |       | Apresentado na Califórnia um novo tipo de avião de ascensão vertical!...   | MIC.<br>STUD.                                   |
|      | FILME POSITIVO  | 1'22" |       | <p>Das pranchetas de desenho da "Rotavion Incorporated" da Califórnia saiu recentemente um novo tipo de aeronave. Trata-se do XR-62, de decolagem vertical. Seu inventor é Ben Kaufman, presidente da junta de diretores daquela companhia. Este aparelho, precisa ser explicado, até agora o único desenvolvimento da "Rotavion Corporation" e é a peça sobre a qual a própria companhia está assentada. <del>Este aparelho, precisa ser explicado, até agora o único desenvolvimento da "Rotavion Corporation" e é a peça sobre a qual a própria companhia está assentada.</del> Trata-se de uma concepção completamente diferente de tudo o que se tem feito até agora nesse campo <del>em</del> caso seja o aparelho aprovado, <del>para</del> <del>o</del> <del>caso</del> <del>seja</del> <del>o</del> <del>aparelho</del> <del>aprovado</del>, <del>deverá</del> <del>conhecer</del> <del>grande</del> <del>industrialização</del>. O avião pode voar com qualquer tempo. Sua velocidade em vôo para a frente pode ser, quando necessário, de apenas 2 milhas por hora, ou sejam, pouco mais de 3 quilômetros. O XR-62 pode ser baixado lentamente até que se consiga um lugar adequado para a aterrissagem. A "Rotavion Corporation" acredita que o XR-62 seja <del>uma</del> a mais segura aeronave jamais concebida. O aparelho foi projetado unicamente para uso comercial e seu preço de venda, quando fôr posto no mercado, será de 16 mil dólares.</p> | SOM:<br>MÚSICA<br><del>XXXXXXXX</del><br>ALEGRE |

| SEQ. | VIDEO   | T | PROJ. | AUDIO   | TÉC-SOM |
|------|---------|---|-------|---|---------|
|      | Locutor |   |       | O professor Vladimir Demihov, biologista soviético, conhecido por suas experiencias bem sucedidas de enxertos de cabeças "suplementares" sobre o corpo de cães, expôs em Moscou suas teorias a um grupo de médicos ocidentais.  |         |
|      | Locutor |   |       | Após fornecer pormenores de outras experiencias audaciosas feitas com animais, declarou o cientista: - "Eu penso que os cirurgiões do futuro chegarão a exertar corações e pulmões e principalmente "substituir" corações e pulmões doentes por órgãos sãos, retirados dos mortos, podendo tambem chegar a criar condições de "coexistencia" de dois corações num mesmo torax". |         |
|      | Locutor |   |       | 438 norte-americanos encontraram a morte nas rodovias dos Estados Unidos, durante o último fim de semana. Essa cifra, que é levemente superior ao das vítimas em igual periodo do ano passado - "Dia do Trabalho - não atingiu, entretanto, o recorde de 461 pessoas mortas nas rodovias em 1951.   |         |
|      | Locutor |   |       | O governo da China Popular, lançará, no dia 1º de Outubro, um satellite terrestre, chamado "Peknik" para comemorar o 10º aniversário do estabelecimento do regime comunista.  |         |
|      | Locutor |   |       | A Comissão de Finanças do Senado norte-americano, aprovou os créditos de ajuda ao exterior que somam à 3.281,813,000 dolares, para o ano fiscal de 1959-60.   |         |

EDIÇÃO EXTRA

204

PRF. 3 - TV

-- (9-9-59) -- 2ª FILME --

| SEQ. | VIDEO           | T     | PROJ. | AUDIO   | TÉC-SOM                  |
|------|-----------------|-------|-------|---|--------------------------|
|      | CÂMERA; LOCUTOR | 1'2"  |       | Disputado na Bélgica o "Grande Prêmio Motociclístico das Nações"...   | MIC.<br>STUD.            |
|      | FILME POSITIVO  | 1'27" |       | <p>O "Grande Prêmio Motociclístico das Nações" foi realizado em Namur, na Bélgica, a 30 de Agosto último. Na eliminatória, Bill Nilson, da Suécia, pilotou sua máquina "Crescent" para uma boa vitória, classificando-se em primeiro lugar para a corrida de fundo. Ele cobriu as sete voltas (cêrca de 24 quilômetros) em 29 minutos e 50 segundos. Também foi seu o melhor tempo para cada volta: 4 minutos e 6 segundos. Em segundo lugar classificou-se Hubert Scaillet, da <del>Amrig</del> Bélgica, com um tempo de 30 minutos e 58 segundos. Na prova de fundo, René Baeten, da Bélgica, assumiu logo a liderança mas foi obrigado a desistir em virtude de um desarranjo em sua máquina. <del>Restante</del> O restante da corrida foi um renhido duelo entre os participantes britânicos e suecos. Na quinta volta, o britânico Rickman tomou a dianteira, seguido de Lundell, Archer e Smith. Rickman e Lundell mantiveram suas posições até o fim, mas os suecos Lundin e Sigvardsson arrancaram sensacionalmente para roubar os terceiro e quarto lugares de Archer e Smith. O resultado final foi o seguinte: em primeiro Rickman em 47 minutos, 50 segundos e 3 décimos; em segundo Lundell em 48, 41 e 1; em terceiro <del>Lundin</del> Lundin em 48, 58 e 9; em quarto Sigvardsson em 48, 58 e 9 e em quinto Smith em 48 minutos, 59 segundos e 1 décimo.</p> | SOM:<br>MÚSICA<br>ALEGRE |