

490

EDIÇÃO EXTRA

(27-1-1960) - 1º FILME INTERN.

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC.SOM
	CÂMERA-LOCUTOR			No Hotel Matignon, em Paris...	MIC
	—————				STUD
	FILME POSITIVO	57"		<p>...a França iniciou, recentemente, negociações com a Federação do Mali com vistas à transformação dessa federação num estado soberano dentro da União Francêsa. Três dias de "conferência de cúpula", precedendo várias semanas de negociações detalhadas, foram iniciados entre o "prémier" francês Michel Debré e o "prémier" do Mali, sr. Modibo Keita. Ambos foram aessorados por outros elementos de ambos os governos. Participaram também das reuniões o "prémier" do Senegal, Mamadou Bia Bia, e o sr. Leopold Senghor, presidente da assembléia do Mali. A Federação do Mali foi formada há um ano, a 17 de Janeiro de 1959, pela junção de duas antigas colônias da França: o Sudão Francês e o Senegal.</p>	SOM: MÚSICA LEVE, ALEGRE.

491

EDIÇÃO EXTRA

PRF. 3 - TV

(27-1-1960) -- 2ª FILME INTERN.

SEQ	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	<p>CÂMERA-LOCUTOR</p> <hr/> <p>FILME POSITIVO</p>	1'47"		<p>O "rally" de Monte Carlo...</p> <p>...o maior teste de resistência para volantes e carros de corrida, está em pleno desenvolvimento na Europa.</p> <p>Um total de duzentos e noventa e oito carros iniciaram a prova, partindo de nove cidades européias. Quando êstes filmes foram feitos, setenta duplas concorrentes já haviam saído da corrida, por desistência, por acidentes ou por eliminação. Uma das causas do grande número de desistências é o péssimo tempo que vem fazendo em tôda a Europa, envolta ainda em forte massa de ar frio. Muitas das eliminações também têm suas causas atribuídas ao tempo. Foram aplicadas penalidades em penca em virtude de atrasos - atrasos além do limite permitido - ocasionados principalmente pelas condições em que se encontram as estradas. Em alguns lugares, as estradas estão completamente enlameadas; em outros, estão cobertas de gelo e neve. Poucos são os carros e os volantes que conseguem sobrepujar êsses obstáculos.</p> <p>A primeira parte da corrida foi completada em Chamberry, na França. A segunda parte consiste de 570 quilômetros em estradas de segunda classe. São estradas que circundam montanhas, cruzam desfiladeiros e, eventualmente, terminam em Monte Carlo. Estas cenas foram tomadas nas montanhas do Massiço Central, na França.</p>	<p>MIC</p> <p>STUD</p> <p>SOM:</p> <p>MÚSICA</p> <p>ALEGRE</p>