

466

EDIÇÃO EXTRA

PRF. 3 - TV

INTER

2

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC.SOM
------	-------	---	-------	-------	---------

Locutor

Em declarações prestadas aos jornalistas, em Paris, o sr. Wikita Khrushchev declarou: "Se o presidente Eisenhower reconhece que os Estados Unidos cometeram um erro ao violar nossas fronteiras, poderá começar a Conferencia de chefes de Governo. Do contrario, os soviéticos partirão de Paris amanhã".

Locutor

Em seguida Khrushchev acrescentou: "Não temos intenções de ir ao Palacio Eliseo, exceto sob as condições que indiquei. Porém, no que me concerne, tenho o proposito de dar um passeio pelos subúrbios com meus amigos "...

Locutor

As declarações do sr. Wikita Khrushchev foram feitas antes da reunião dos chefes de governo das potências ocidentais, na manhã de hoje, e torpedearam os esforços do ~~xxx~~ primeiro-ministro britânico, Harold MacMillan, para salvar a conferencia.

GT MacMillan

Locutor

MacMillan passou mais de ~~h~~ uma hora com o Khrushchev, ontem à noite, na embaixada soviética. O fato mesmo de que se tenham reunido oferece a vaga esperança de que a reunião não está condegada, mas há, ainda, pessimismo com relação ao sucesso do ~~xxxx~~ primeiro-ministro britânico.

Locutor

O presidente Charles De Gaulle expediu hoje convites ao presidente Eisenhower e ao primeiro-ministro britânico, Harold MacMillan, para uma reunião, ~~xxx~~ a tarde. Ike e MacMillan aceitaram o convite.

Locutor

O governo francês despachou dois motociclistas para que alcancem o primeiro-ministro soviético, Wikita Khrushchev, que realiza um passeio pelos subúrbios de Paris, a fim de lhe entregar, onde o encontrem, o convite do presidente De Gaulle para a reunião dos quatro chefes de governo. Sabe-se que Khrushchev partiu esta manhã para realizar uma viagem a Sezanne, a cerca de 125 quilômetros de Paris...

467

EDIÇÃO EXTRA

-- (17-5-1960) -- 1º FILME INTERNACIONAL --

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	<p>CÂMERA=LOCUTOR</p> <p>=====</p> <p>FILME POSITIVO</p>	1'32"		<p>O submarino nuclear da Marinha dos Estados Unidos, o "Tritão"...</p> <p>...retorna a New London, Connecticut, após sua épica e gloriosa jornada submarina ao redor do mundo. Parentes dos tripulantes aguardam alegremente a chegada do Tritão. Ninguém, nem estas pessoas, sabiam que o Tritão estava repetindo uma viagem feita, pela primeira vez, por Fernando de Magalhães no século 16. Só que o fez debaixo d'água!... A diferença não está só nisso. Magalhães levou muito mais tempo do que o Tritão, isso é evidente como evidente é a diferença entre um veleiro e um submarino atômico. Falando à reportagem logo após o desembarque, o comandante da belonave americana, capitão Edward Beach, prestou alguns esclarecimentos a respeito do grande feito do Tritão, dando a volta ao redor do mundo debaixo d'água. Sobre o significado da bem cumprida missão, disse em síntese o comandante do Tritão: "Temos agora controle ilimitado do mar. Fizemos toda a viagem sem que ninguém soubesse onde estávamos!"</p> <p>-- (SOME SOM DE FILME ATÉ O FIM) --</p>	<p>MIC</p> <p>STUD</p> <p>---</p> <p>SOM:</p> <p>MÚSICA</p> <p>MILITA</p> <p>AMERI-</p> <p>CANA.</p> <p>SOM DI</p> <p>FILME</p>

468

EDIÇÃO EXTRA

PRF. 3 - TV

-- (17-5-1960) -- 2º FILME INTERNACIONAL --

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	<p>CÂMERA=LOCUTOR</p> <p>-----</p> <p>FILME POSITIVO</p>	<p>1'38"</p>		<p>Em Washington...</p> <p>...inaugura-se a temporada de hidroplanos com esta corrida em disputa da Taça "Apple", no Lago Chelan. As condições da água são perfeitas, proporcionando aos pilotos uso integral das possibilidades de suas máquinas. Bill Muncey, pilotando "Thriftway", quase foi desclassificado no páreo eliminatório mas reagiu e venceu as duas provas seguintes, conquistando a taça em disputa.</p> <p>"Nitrogênio" classificouse em segundo lugar, embora poucos duvidassem que a vitória desta corrida estava entre Muncey e Mira Slovak, ousado piloto do "Wahoo". Duas vezes durante a prova, Muncey e Slovak duelaram diretamente e em ambas foi Muncey que levou banhos causados pela potência do "Wahoo". O duelo terminou quando Slovak já não tinha mais barco para dirigir. O "Wahoo" tanto fez, tanto fez que não terminou a prova. No páreo final, Bill Muncey obteve a vitória final. Ele cruzou a meta de chegada com pouca diferença do segundo colocado, o barco "Nitrogênio" pilotado por Norman Evans.</p> <p>Ao final da da prova, o vencedor recebeu a Taça "Apple" das mãos do governador Rosellini, de Washington.</p>	<p>MIC</p> <p>STUD</p> <p>-----</p> <p>SOM:</p> <p>MÚSICA</p> <p>ALEGRE</p>