

707

EDIÇÃO EXTRA

-- (21-5-1960) -- 1ª FILME INTERNACIONAL --

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	CÂMERA=LOCUTOR ===== FILME POSITIVO	1'55"		<p style="text-align: center;">A "Bell Aircraft Corporation"...</p> <p>...aperfeiçôu um sistema de aterrissagem para aviões com base em porta-aviões, sistema esse que substitui o piloto e automaticamente conduz o aparelho para uma descida segura. Durante a fase de aperfeiçoamento foram feitas centenas de experiências a bordo do "Antietam", belonave que aqui aparece em águas do Golfo do México. Empregando uma combinação de rádio, radar e computadores, o sistema de aterrissagem pode dirigir um avião ao descer sobre um porta-aviões sem que o piloto toque nos controles. O invento será usado como um auxiliar de aproximação precisa e de descida, permitindo operações aéreas no mar, com decolagem e aterrissagem em porta-aviões, em quaisquer condições de tempo, mesmo com visibilidade zero. Um caça F-3D da Marinha dos Estados Unidos foi usado para os testes. O avião é, primeiramente, localizado pelo radar a quatro milhas da popa da belonave. Depois, sinais de rádio enviados para o piloto automático guiam o aparelho até um pré-determinado plano ideal de vôo. A um sinal, o piloto tira as mãos dos controles e o piloto automático assume a direção do avião. A velocidade também é controlada automaticamente. Um perfeitíssimo aparelho de radar é o "olho" do sistema. Um preditor informa da posição e movimentação do navio, antecipando a altura e o balanço do convés em durante uma tempestade, suponhamos. Dois aparelhos de radar permitem controlar dois aviões de uma só vez e permite a aterrissagem de dois por minuto. Nestas expe-</p> <p style="text-align: center;">(CONTIN.)</p>	MIC STUD ===== SOM: MÚSICA LEVE, ALEGRE.

EE 1960 05 21 1
 Mod. 51 - T. V.

708

EDIÇÃO EXTRA

PRF. 3 - TV

-- (21-5-1960) -- 1º FILME INTERNACIONAL (CONT.)

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC.SOM
------	-------	---	-------	-------	---------

riências, os pilotos colocaram as mãos sobre a cabeça, enquanto o piloto automático fazia todo o trabalho. A eficiência do sistema já foi provada em aeroportos militares e comerciais, bem como em porta-aviões.

709

EDIÇÃO EXTRA

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
------	-------	---	-------	-------	---------

Loc, tor

O representante ~~Emmanuel~~ democrata pelo Estado de Nova Iorque, senhor Emanuel Celler, acusou o vice-presidente Richard Nixon, de se valer dos arquivos confidenciais do F.B.I. para ~~XXX~~ "por em marcha suas ambições políticas".

Loc, tor

Um grupo de vinte cubanos queimou diários pró-Fidel Castro, durante uma manifestação ~~XXX~~ realizada num parque central de Miami. Os manifestantes se reuniram em frente à estatua de José Martí, por motivo de aniversário da independência de Cuba e diziam pertencer à "Força Nacional de Libertação Anti-Comunista".

Loc, tor

O primeiro-ministro soviético, sr. Nikita Khrushchev ~~Nikita~~ deixou hoje Berlim, com destino a Moscou pouco depois de fazer uma exortação pró "coexistência entre os Estados de diferentes estruturas sociais".

Loc, tor

Os Estados Unidos realizaram, hoje, um desfile de sua guarnição em Berlim. Unidades do pequeno exercito simbólico de quatro mil homens realizaram uma parada por motivo do Dia das Forças Armadas Norte-Americanas no aeroporto de Tempelhof, na zona ocidental de Berlim.

Loc, tor

Os passageiros e tripulantes de um avião C-47 da Força Aérea Norte-Americana que desceram ontem em território da Alemanha Oriental "Estão gozando de boa saúde", mas se encontram detidos.

710

EDIÇÃO EXTRA

PRF. 3 - TV

(21-5-1960) -- 2º FILME INTERNACIONAL --

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	<p>CÂMERA=LOCUTOR</p> <p>=====</p> <p>FILME POSITIVO</p>	<p>1'17"</p>		<p>Na cidade de Nova Iorque, na chamada Pista Roosevelt...</p> <p>...disputou-se sábado passado, à noite, o grande prêmio "Messenger Stake", com bolsa de quase 143 mil dólares. A prova foi vencida por o Countess Adiós, dirigida por Del Miller. Habilmente, Del Miller permitiu que Muncy Hanover, número dois, tomasse a dianteira, mantendo sua pilotada quase fora do páreo durante mais da metade da corrida. Ao cruzarem a metade do percurso de mil e seiscentos metros, Del Miller tocou o Countess Adiós para a frente. O animal respondeu bem e logo deixou Muncy Hanover para trás, ganhando e mantendo a liderança até o final do páreo.</p> <p>Foi uma grande vitória para Countess Adiós que valeu mais de 71 mil dólares para seus proprietários e que a colocou em magnífica situação na disputa da tríplice coroa. O tempo para os 1.600 metros foi de 2 minutos, dois segundos e um quinto. Countess Adiós cruzou a chegada com dois corpos de diferença sobre o favorito, Major Goose, número oito. Countess Adiós representou muito bem seu sexo, pois era a única potranca potranca do páreo.</p>	<p>MIC</p> <p>STUD</p> <p>=====</p> <p>SOM:</p> <p>MÚSICA</p> <p>ALEGRE.</p>