

426

BOTEIRODA EDIÇÃO EXTRA DO DIA 21-3-67

1- 1. ABERTURA GERAL

2- MANCHETES

3- COMERCIAL

4- NOTICIARIO GERAL

5- POLITICA

6- COMERCIAL

7- INTERNACIONAL

8- ENCERRAMENTO;

EE 19670321 1

427

MANCHETES

CARAGUATATUBA AINDA SOB O IMPACTO DA GRANDE  
TRAGÉDIA

TURMAS DE SALVAMENTO TRABALHAM INCESSANTEMENTE

COMEÇA A SE AGRAVAR O PROBLEMA DA ESCASSEZ DE  
GENÉRIOS ALIMENTÍCIOS

TRAVANCAS CONTINUARÁ NA CHEFIA DO IMPOSTO DE  
RENDA

MINISTRO DO TRABALHO MANIFESTA-SE CONTRA O ATE-  
TADO DE IDEOLOGIA

SERVIDORES FEDERAIS PEDIRÃO AUMENTO AO PRESIDEN-  
TE COSTA E SILVA

GUERRA NO VIETÃ SERÁ LONGA E SANGRENTA -  
ADVERTE O PRESIDENTE JOHNSON

428

COMERCIAL\_COMERCIAL

COMERCIAL\_COMERCIAL\_COMERCIAL

COMERCIAL\_COMERCIAL\_COMERCIAL\_COMERCIAL

429

(FRAL)

CÂMERA LOCUTOR

Dois dias depois da catástrofe, Caraguatuba ainda apresenta um aspecto profundamente desolador. A população, atônita com as proporções da tragédia, somente agora vai se recuperando, mobilizando-se,.....

FILME NEGATIVO

para a imensa tarefa de reconstrução. O acesso à cidade, por terra, é praticamente impossível, já que todas as rotas estão obstruídas em virtude da queda de barreiras. Somente aviões, helicópteros e barcos conseguem chegar à Caraguatuba, onde o fornecimento de energia elétrica continua dos mais precários. Toneladas de lama e pedra, trazidas pela enxurrada, invadiram a cidade com insuportável fúria destruidora. A devastação foi total. Cenas verdadeiramente chocantes se desenvolveram durante todo o dia de ~~1964~~ ontem. Dezenas de corpos, espalhados por uma área de vários quilômetros, eram retirados dos escombros pelas equipes de socorro que continuam trabalhando intensamente na remoção dos cadáveres. A reportagem da Televisão Tupi, colhendo estas imagens, oferece uma visão real de que foi a tragédia que se abateu sobre Caraguatuba. As cenas de nosso companheiro IRZO CRUZ retratam, com impressionante crueza, as verdadeiras proporções da catástrofe que aniquinou centenas de lares. Por todos os lados desolação e morte. Por muito tempo ainda ficarão abertas as feridas de tão funesta ocorrência.

EE19670321 4

• cont-

430(2)

(continua filme)

Até o momento ainda é incerto o número oficial de mortos, mas acredita-se que mais de cem pessoas tenham perecido. A fisionomia da cidade sofreu radical transformação. A bela e convidativa Caragustube apresenta agora um panorama profundamente entristecedor. Centenas de residências foram inteiramente destruídas pelo ímpeto das águas. Nada resistiu à ação destruidora da enxurrada, engrossada por milhares de árvores que rolavam da encosta dos morros. As ruas de Caragustube praticamente desapareceram sob um verdadeiro mar de galhas, lama e detritos. Os trabalhos de reconstrução se afiguram longos e penosos. As equipes de salvamento continuam trabalhando intensamente, quer na remoção dos escombros e atendimento aos feridos, quer na improvisação de pontes e passagens para a população flagelada. Calcula-se que seiscentas famílias tenham ficado ao desabrigo. A partir de hoje, a Marinha e a Força Aérea vão ~~MANEJAR~~ ativar as operações de socorro por via marítima e aérea, a fim de apressar as medidas de emergência à população. O rebocador SACRES e o petroleiro "MATO GROSSO" foram os primeiros a chegar com roupas, medicamentos e alimentos para as vítimas da tragédia. Enquanto isso, o navio oceanográfico "Almirante Saldanha" mantém o tráfego de medicamentos e gêneros alimentícios.

• cont-

431

②

(continua filme)

Segundo as últimas notícias precedentes de Caragustuba, a escassez de alimentos já está preocupando as autoridades. Hoje pela manhã, cinco mil flagelados faziam fila defrente à Câmara Municipal para receber pacotes de gêneros alimentícios. O prefeito local, sr. Geraldo Nogueira da Silva, fez um apêlo veemente às autoridades paulistas para que continuem enviando suprimentos à Caragustuba, já que se esgotaram, praticamente, tôdas as condições de receber víveres através de Ubatuba e São Sebastião. A esta altura, estas duas cidades também necessitam de rápido abastecimento, já que se esgotaram totalmente as reservas de gêneros alimentícios. Os prejuizos materiais causados pela tromba d'água são incalculáveis, pois dois terços da cidade foram destruídos. As estradas que dão acesso àquela localidade estão totalmente intransitáveis. Segundo relatório de engenheiros que sobrevoaram a região, não é possível reconhecer nem mesmo o antigo traçado. Árvores de grande porte rolaram das encostas entulhando a pista. As encostas dos morros ficaram praticamente despidas de vegetação, tamanha foi a violência das águas. Semente dentro de dez dias poderá ser feita uma ligação por terra com Caragustuba, utilizando-se, possivelmente, a redevia Bertoga-São Sebastião-São Luis de Paratitanga-Taubaté. Equipes de engenheiros e máquinas já foram deslocadas para Bertoga a fim de remover deslizamentos e tornar a estrada transitável.

432



(continua filme)

"A União Desempenha de Março" está convocando tôdas as entidades e particulares que desejem colaborar no socorro aos flagelados de Caraguatatu-  
ba, com víveres, roupas, sapatos e remédios, que  
enviem seus pacotes e o rél de que âles contém pe-  
ra a Alameda Jari, setecentos e cinquenta e dois,  
onde uma equipe já organizada e credenciada pelo  
Serviço Social do Estado selecionará as roupas  
por idade e sexo. Os donativos, posteriormente,  
serão embarcados por via aérea com destino à  
Caraguatatu-  
ba.

(deixa filme ir até o fim)

433

(3)

CÂMERA LOCUTOR

Até às nove horas de hoje chegaram a Santos mil e quinhentos turistas que se encontravam em Casquetubá.

FILME NEGATIVO

Chegaram a bordo dos navios SALDANHA DA GAMA e SAGRES, da Marinha de Guerra e pelo MATO GROSSO, da Freta Nacional de Petroleiros. Quatro feridos foram encaminhados ao Fronte Socorre da Santa Casa local, sendo que a menina Maria Aparecida Vaz, de oito anos, é que inspira maiores cuidados. O Saldanha da Gama atracou precisamente aos quinze minutos de hoje, no Armazém sete. O prefeito Silvie Fernandes Lopes e o secretariado municipal assistiram ao desembarque de pessoal. Foram mobilizados pela prefeitura santista nove ônibus com a finalidade de conduzir os flagelados para São Paulo. Centenas de pessoas, desde às vinte e duas horas, aguardavam o Saldanha da Gama para receber se nele vinha algum parente ou para receber notícias. O porto santista fez palcos das mais comovedoras cenas.



434 (6)

Despachos

O sr. Orlando Travancos continuará na frente do Departamento de Imposto de Renda, tendo em vista o bom desempenho que demonstrou no exercício de cargo. A informação é do Ministro da Fazenda, sr. Delfim Neto.

\*\*\*

Despachos

Segundo a Funlag, Getulio Vargas, o aumento dos aluguéis decorrente do novo salário mínimo não será superior a 10 1/5 por cento, dividido em três parcelas.

\*\*\*

Despachos

O m. recha, Costa e Silva receberá ainda esta semana um memorial da Associação dos Servidores Cívicos do Brasil, pedindo novo aumento salarial para a classe.

\*\*\*

Despachos

Não foi marcada ainda a data de julgamento do processo de extradição do carrasco nazista Franz Paul Utzinger. Somente esta semana é que se dará a reunião do Supremo Tribunal Federal. A data de julgamento será conhecida segunda-feira. Franz Paul continua preso em Brasília em regime de incomunicabilidade.

\*\*\*

Despachos

135

(7)

Cam. era: lecuter

Creditando a seu sucessor "sua e confiança ilimitada", o ministro Paulo Egidio entregou o cargo ao general Eduino de Macedo Soares, novo titular da Industria e Comercio.

\*\*\*

Cam. era: lecuter

Disse o sr. Paulo Egidio que a nova etapa que se inicia, com a posse do general Macedo Soares, é um passo seguro para o futuro da grandezza do Brasil.

\*\*\*

Camera: lecuter

Em reunião que manteve com o diretor-geral do Departamento Nacional de Trabalho, o ministro Jarbas Passarinho manifestou-se favoravel a revogação da exigência de atestado de idoneidade para os dirigentes sindicais.

\*\*\*

Cam. M: lecuter

Assumindo a presidencia do Banco do Brasil, o sr. Nester Jant definiu maior autonomia para a entidade oficial, citando entre as 12 pntes de seu plano de ação a necessidade de absorção das responsabilidades da execução de garantia de preços mínimos dos produtos agropecuarios.

\*\*\*

Camera: lecuter

O horario unico para os bancos será debatido em mesa-redonda, nos proximos dias, no Rio de Janeiro. Banqueiros e bancários debaterão, ainda, o Fundo de Garantia por Tempo de Serviço.

\*\*\*

436

(8)

**Reportagem**

**Nelson Gatto faz reportagem com presidentes  
de todos os clubes de leijistas da zona leste de  
São Paulo que atenderam prontamente o apelo então  
formulado pela Edição "Xtra" e que coletam sangue, dinheiro  
e alimentos para os flagelados de Caragustatuba.**

EE196703J1 11

437 POLITICA U

**POLITICA I PARTE**

EE1967030112

438

2

REPORTAGEM

Nelsen Gatte faz reportagem sobre Fundação de  
Livre Popular. Entrevista com o interventor, sr. Paulo  
Zing.

6619670321 13

439

COMERCIAL\_COMERCIAL\_COMERCIAL

COMERCIAL\_COMERCIAL\_COMERCIAL

COMERCIAL\_COMERCIAL\_COMERCIAL

EE1967030114

440

CÂMERA LOCUTOR

A Guerra de Vietnã será longa e difícil. A declaração é do presidente Lyndon Johnson, depois de participar, na Ilha de Guam, de uma conferência para determinar os novos rumos do conflito.

CÂMERA LOCUTOR

Por sua vez, o secretário de estado Dean Rusk declarava que as ações bélicas dos Estados no Vietnã devem ser intensificadas até que se tenha fim à obstinação do inimigo.

CÂMERA LOCUTOR

Tudo indica que a Conferência de Guam, já encerrada, determinará uma nova escalada na Guerra de Vietnã. O presidente Lyndon Johnson já está de volta a Washington.

CÂMERA LOCUTOR

E por falar na Guerra de Vietnã, os norte-americanos perderam nas últimas 24 horas dois aviões, abatidos pela artilharia comunista quando sobrevoavam o território do Vietnã do Norte.

((21-7-1967))

FILME INTERM.

441

CÂMERA = LOC

Inglêses e francêses, trabalhando jun-  
tes, estão construindo e super-sônicas para trans-  
porte de passageiros "CONCORDE". Na semana passa-  
da, foi exibido o primeiro modelo, em tamanho na-  
tural, do "CONCORDE"...

MIC  
EST

FILME POSITIVO

...nas fábricas da British Aircraft Corporation.  
O primeiro vôo experimental do enorme jato será  
em agosto de 1968, mas só três anos depois é que  
o moderníssimo avião entrará em serviço regular,  
desenvolvendo a velocidade de dois mil e quicocen-  
tos quilômetros por hora e fazendo a travessia do  
Oceano Atlântico em pouco mais de três horas.

SOM:  
MÚSICA  
ALEGRE.

Trabalhar neste gigante exige alguns  
exercícios invulgares de contorcionismo. Mas tudo  
é extraordinário neste avião de cinquenta e cinco  
metros de comprimento, uma obra prima do engenho  
anglo-francês. Nas fábricas da SUD AVIATION, na  
França, está sendo construído o protótipo 001,  
que será o primeiro a voar. Há um movimento cons-  
tante de material e de pessoal técnico entre os  
dois centros de construção. Trabalha-se a todo va-  
por para que este primeiro protótipo faça seu vôo  
inaugural a 28 de fevereiro de 1968. O simples fa-  
to de ter sido fixada a data exata do primeiro

EE19670321 16

(cont.)



((21-3-1967))

442

FILME INTERN. (cont.)

vão é sintomática da confiança que têm os engenheiros franceses e ingleses de completar sua obra dentro do prazo previsto. O modelo em tamanho natural do "CONCORDE" foi visitado pelos representantes de mais de 15 companhias internacionais que fizeram encomendas provisórias de 69 "CONCORDES". O "CONCORDE" é um símbolo de avanço técnico e uma expressão concreta da colaboração internacional.

EE1967030117X