

15.892

1165

-: "edição extra":-  
19 / 12 / 1970

L

corte

filme de abertura positivo sonoro ----- positivo sonoro

corte

● COMERCIAL AO VIVO

COMERCIAL AO VIVO

corte

EE 1970 12 19 1

leite

P-X

leite

1166

2

Foi ontem a grande notícia. Hoje é a enorme manchete.

FILME NEGATIVO



Reporteres, fotógrafos, cinegrafistas de todos os órgãos de imprensa de São Paulo dirigiram-se às pressas para a Via Anchieta e cobriram aqui o que foi o maior incêndio dos últimos tempos. Todo um pavilhão da Volkswagen do Brasil foi destruído pelas chamas. Hoje de manhã - depois de passar toda a noite no local, trabalhando com iluminação de poderosos holofotes - os quinhentos elementos do corpo de Bombeiros - vindos do ABCD, São Paulo, Santos e Cubatão - já estão procedendo ao trabalho de rescaldo e retirada dos escombros. Dentro em pouco começará o trabalho da perícia técnica, quando será possível determinar-se, efetivamente, a causa, ou as causas, do enorme incêndio. E só agora, mediante a remoção dos destroços e verdadeira montanha de ferros retorcidos, será possível determinar-se o número de mortes. Os feridos, desde o final da sexta feira, eram calculados entre cem e cincuenta e duzentos, vítimas de queimaduras generalizadas e intoxicação pelo excesso de fumaça. Já na noite de ontem, o fogo estava praticamente dominado, ficando circunscrito à sua área inicial, no Pavilhão Treze.

SEGUE FILME NEG

(segue mil)

*Filme Neg.*

A grande preocupação dos homens de fogo era de que, bem próximo ao local sinistrado estavam armazenados quarenta mil litros de thinner e acetileno, material altamente inflamável e que é empregado na pintura dos veículos. Em decorrência dos estragos, a Volkswagen do Brasil antecipou as férias coletivas de seus funcionários, que começarão assim na próxima segunda feira. Os feridos foram todos atendidos pela rede hospitalar do ABCD e pelo Hospital Modelo em São Paulo. Contudo, boa parte deles foi medicada no próprio local, no ambulatório da empresa, para onde se deslocaram inúmeras equipes médicas equipadas com aparelhamento para anestesia e balões de oxigênio. Para que se possa ter uma idéia da extensão do fogo e do trabalho dos bombeiros, basta saber-se que até às dezoito horas de ontem calculava-se que haviam sido despejados quinhentos mil litros d'água nos destroços fumegantes. A chuva forte que caiu à noite ajudou bastante os bombeiros a concluir seu trabalho. Renê Decknes Gonçalves foi o repórter cinematográfico que capteu estas imagens que vocês vêm e que possibilitam avaliar-se a proporção do incêndio.

1168  
4

césar

P-3

césar-

Este homem quase foi protagonista de um dos grandes crimes da História: BENJAMIM MENDOZA AMOR.

FILME POSITIVO

*P. J. M. M. J. S.*

Vocês devem estar lembrados dele: a vinte e sete de novembro, quando o Papa Paulo Sexto descia no aeroporto de Manilha, nas Filipinas, no terceiro dia de sua viagem ao extremo Oriente, um homem vestido de monge tentou agredir-lhe. Benjamim Mendoza agora está sendo estudado por psiquiatras do Hospital Geral Filipino pois a única explicação que se encontra para suas frases sem nexo e sua atitude contra o Santo Padre foi demência. Estas cenas são o último depoimento prestado pelo pintor boliviano de trinta e cinco anos, na Corte Especial de Justiça que interrogou-o em Manilha. Suas declarações são tão estranhas que, como se pode notar, provocavam riso, tanto nos advogados de defesa quanto na promotoria. Benjamim Mendoza está detido, sob guarda especial no hospital geral de Manilha, enquanto médicos especializados em doenças mentais examinam suas reações.

corte

66 1970 1219 61

1169  
5

leitura

O Exército norte americano está testando um novo modelo de carro que, se pegar, é capaz de virar o que lhe é dos "playboys" do mundo.

PALME POSITIVO

*Silveira  
Bob*

Os engenheiros militares estadunidenses chamaram esse novo veículo de TWISTER. Ele já完成了 longa série de testes em terrenos difíceis, e subindo em qualquer obstáculo. Sua forma esquisita está destinada a carregar armamentos de todo tipo, em qualquer lugar, tanto em terra quanto na água. Além da boa velocidade desenvolvida pelo TWISTER em terra, dentro d'água, movido por um jato forte, ele chega a atingir seis milhas por hora, e que não só é suficiente para a prática do esqui, mas é muito bom para um carro militar. Quando está saído da 'gua, o TWISTER é impulsionado pelas rodas de sua composição dianteiras tem capacidade para subir uma montanha equivalente a uma escada de sessenta degraus. Pra quem se interessar em saber, andar no TWISTER permite uma sensação semelhante a um longo passeio pela montanha russa.

corte

**GOMERICAL**  
66 1970 12 19 5

C 3

Você?... Quando garoto e no tempo em que os bondes andavam pelas ruas, nunca teve vontade de ser motormeiro?...

1170

corte

FILME NEGATIVO

Pois é... o bonde, ue antes era personagem barulhento mas muito usado para transporte, desta Paulicéia Desvairada, hoje virou marco histórico. S... não riem não... tem muita gente que, no meio da conversa, quando quer se referir ao passado diz: "no tempo em que ainda havia bonde em São Paulo eu já fazia isso ou aquilo"... Os homens de agora são os meninos que antes ficavam à espreita, nas ilhas da São João, dispostos a infernizar a vida dos cobradores de bonde. Era só o coletivo parar a molecada corria para trás d'ele, amarrando a cordinha do suspensorio. Na primeira mudança de nível do terreno o bonde parava, perdendo o contacto com a rede elétrica. Tudo isso é imagem do ontem, no hoje concreto e cheio de viadutos de nossa capital. O bonde - Gilda, Camarão ou o aberto - já prestou seu papel na história paulistana e está despedido. Fica, pra ele, a lembrança de alguns e um lugarzinho no museu. O nosso Roberto de Oliveira captou bem a quase magia antepassada que vive só

SEGUE FILME NEGATIVO

leite-

1171

ma solidão desses bondes estacionados no cemitério da prefeitura. Agora... se você quer mesmo realizar o sonho infantil, da criança que olhava fascinada os movimentos enérgicos do motoneiro, vibrando quando ele disparava a campainha engraçada, compre um bonde. A CMTC está vendendo à essas engenhocas velhas que não tem mais utilidade. O grande problema, como vocês vão ver é o transporte, uma vez que o progresso paulistano acabou com o caminhe dos bondes. Até parece que se concretizou a piada que dizia que os bondes não podiam usar rede de borracha para não apagar os trilhos.

corte

César

C-3

César-

Se você se interessou e quer mesmo comprar um, saiba que o nosso Alcides Lett vai <sup>/lhe</sup> mostrar ~~mostrar~~ como proceder.

corte

FILME NEGATIVO SONORO

Filme Neg.

SONORO SONORO SONORO SONORO SONORO

corte

Sonoros Sonoros

EE 1970 1249 7

1172

LEITE

C-4

LEITE

PLÍNIO MARCOS vem aí com seu mais uma peça,  
 Desta vez é sobre um terreiro de macumba.  
 Mas, é o próprio Plínio MARCOS que fala  
 ao repórter ~~na~~ Alcides Lott, sobre sua peça  
 que estreia dia cito de ~~dez~~ Janeiro no  
 TEATRO SÃO PEDRO.....

J III

corte

~~filme negativo sonoro~~

SONORO

SONORO

SONORO

corte

CEZAR

CEZAR

C-3

Fim de ano está aí, e as festas de confraternização se sucedem...

corte

filme negativo



LEITE

Então, os Rotarianos de São Paulo - seção do Tatuapé - reuniram-se no Clube Pinheiros para a confraternização anual. Pouco antes, houve palestra de esclarecimento sobre o que significa ser um ROTARIANO. Durante o jantar o presidente do ROTARY do Tatuapé, senhor OZIRIO TESSELORE, fez apresentação dos novos sócios. Em seguida dirigiram-se para o salão de festas, onde estavam expostas bandeiras de vários países nos quais o Rotari prestou importantes serviços.

corte

Commercial

EE 1970 12 59 8

~~leite~~  
C 4

1173

A Volkswagen do Brasil ~~mandou~~ expediu há instantes nota oficial referente ao incêndio de encaves proporções que consumiu uma das alas da sua fábrica. Eis a íntegra dessa nota:  
Foi extinto o incêndio que irrompeu ontem na Volkswagen do Brasil. Uma das alas de produção teve setenta por cento de suas instalações destruídas. Foram grandemente prejudicadas as instalações de pintura, a tapeçaria e um setor de cabos elétricos. Houve grandes prejuízos materiais, principalmente quanto à material de estofamentos, a pneus e peças de carroceria. Já foi dado início aos trabalhos de remoção dos ~~mais~~ escombros. A Volkswagen do Brasil espera que seja possível reiniciar a produção de veículos em fevereiro, pelo menos em parte. Não correspondem aos fatos as notícias divulgadas pela imprensa sobre mortes e feridos. Até o momento constatou-se a morte de uma pessoa ferimento grave em duas e várias outras pessoas com ferimentos leves. A Volkswagen do Brasil serve-se desta oportunidade para ~~mais~~ transmitir o seu agradecimento a todos os corpos de bombeiros que participaram no trabalho de extinção do incêndio, impedindo graças a um trabalho corajoso que o fogo se alastrasse a outras instalações. Além disso, a Volkswagen do

SEGUNDO

66 1970 12 19 9

leite

R-4

lenteb(cont)

1174

10

Brasil agradece a todas as firmas e autoridades e exemplar apoio oferecido ~~para~~ e toda ajuda recebida.

Ésta é íntegra de nota oficial expedida há instantes pela Volkswagen do Brasil, referente ao incêndio ocorrido nas instalações da fábrica.

E aqui vimos colocando ponto final em edição Extra de hoje. Segunda feira, doze horas, estremos de novo, aqui no Quatro.

corte

ENCERRAMENTO

fin

66 1970 12 19 10x