

IMAGENS DO DIA -  
CASSIO MUNIZ RCA  
RUY REZENDE  
PRF.3-TV  
9-3-51

9-3-51

1 - TITULO GERAL SONORO -- ABRE SOM DE FILM --

2 - INTERTITULO -- ATIVIDADES DO MINISTRO -- SUAVE --

Durante sua permanencia nesta capital o sr. Horacio Lafer, ministro da fazenda chega à Faresp para auscultar os problemas da lavoura e pecuaria de nosso Estado.

O sr. Lafer que já estivera antes na Bolsa de Mercadorias em contacto com a comissão do algodão, é saudado pelo sr. Iris Meinberg, presidente da Faresp eleito deputado federal.

A exposição do sr. Meinberg foi atentamente ouvida pelo ministro que respondeu prometendo estudar com o merecido cuidado os problemas da classe. ~~XXXXXX~~

À tarde o ministro visitou também a Sociedade Rural Brasileira, e amanhã, em companhia do ministro da agricultura voltará à Comissão do Algodão.

## 3 - INTERTITULO -- QUEM TEM RAZÃO? -- ALEGRE --

A imprensa vem debatendo o problema das tendas e barracas armadas no centro da cidade para vender ~~xxxxx~~ hortaliças, legumes e frutas ao paulistano. Há duas correntes... uma contra as barraquinhas, outra a favor...

Aliás o problema é velho, e essa modalidade de comércio já apareceu e desapareceu vezes sem conta do centro da cidade.

Os do contra dizem que as tendas, barracas e caminhões enfeiam a cidade e pouco contribuem para amenizar a situação econômica do cidadão... os outros acham que os preços das barraquinhas são muito mais favoráveis que os das feiras e empórios, o que seria motivo de sobra para ~~enfieix~~ permitir que enfeiem a metrópole já tão feia... Afinal de contas quem tem razão? Cabe às autoridades averiguar...

4 - INTERTITULO -- RECLAMA A DST -- SUAVE --

A Diretoria do Serviço de Transito acaba de reclamar junto às autoridades incumbidas de esburcar as ruas da pauliceia, solicitando que ~~os buracos~~ uma vez abertos os buracos sejam eles fechados o melhor e o mais rapidamente possível...

O congestionamento do transito em varios pontos da cidade, nas horas de movimento motivou a atitude da DST, obrigando-a a solicitar a cooperação das repartições interessadas, chamando às falas a prefeitura, a Repartição de Aguas e Esgotos e a ~~SMTC~~ CMTTC, que tem por habito abrir buracos na rua e deixa-los por conta do bonifacio... Se ele não tapar... nem eu... Os exemplos que ai aparecem são exemplos de verdadeiras obras de Santa Engracia que se estendem per secula seculorum...

Se prosseguir nessa orientação estará de parabens o novo diretor do Transito...

5 - INTERTITULO -- ECONOMIA -- ALEGRE --

Prosseguindo no seu programa de economia e alto espirito publico o governador Lucas Nogueira Garcez ordenou a maior parcimonia no uso dos carros oficiais, cujo abuso por parte de muitos funcionarios constituia verdadeiro saque aos cofres publicos...

Os carros oficiais - os famosos chapa branca deverao quase que desaparecer da cidade, e ai daquele que os usar indevidamente...

Acompanhando a orientacao do governador o prefeito municipal esta resolvido a adotar drastica medida, abolindo os carros oficiais da municipalidade, e concedendo uma ajuda de custa, para transporte, aos poucos funcionarios graduados que realmente tem direito... Uma grossa economica para o tesouro...

5 - INTERTITULO -- FLORES RARAS -- SUAVE --

O Circulo Paulista de Orquidofilos está realizando nos salões do Hotel Esplanada mais um dos seus ha- tuais e maravilhosos salões-exposição...

Exemplares de rara beleza estão expostos, merecendo o aplauso dos ~~entendidos~~ orquidofilos em geral e a admi- ração dos leigos...

Eis aqui agrupadas as vencedoras deste salão... Esta é a ~~Paphiopedilum Clair de Lune~~ ~~Pafiopetillum Clair de Lune~~ Pafiopedilum Clair de Lune, do sr. Angelo Rinaldi...

Esta a Dendrobium Trnasprens, originaria da India, de propriedade do sr. Roberto Gritti... e esta, a rainha do salão, a Solfro Laelia Cattleia Volga, do sr. Clarence Johnson, originaria dos Estados Unidos e produto de 60 anos de trabalho.

RIO - MUSICA SUAVE:ALEGRE

ATENÇÃO PARA ABRIR SOM DE FILM DIVERSAS VEZES

NA FÁBRICA NACIONAL DE MOTORES

PANORAMA

Esta é a cidade industrial da Fábrica Nacional de Motores, no quilometro 26 da estrada Rio-Petropolis. É um centro de trabalho que garante a subsistência de 1.149 funcionários e de 1.600 colonos.

AMARAL

Seu atual presidente é o sr. Augusto do Amaral Peixoto Junior.

RAUL AL  
BUQUERQUE

Este é o coronel Raul Albuquerque, diretor administrativo da Fábrica.

LABORATÓ  
RIO

Aqui está o laboratório da Fábrica Nacional de Motores, onde importantes pesquisas são realiza-

das. Aqui são feitos os exames químicos, por técnicos perfeitamente habilitados.

LIMPADOR  
DE SUPERFI-  
CIE

Estamos agora na seção metalur-  
gica. Aqui vemos um limpador de  
superfícies com esmeril.

DISCO

É um disco polidor com alta ro-  
tação.

MICROSCÓPIO

Agora, o exame final de uma peça,  
ao microscópio.

F.N.M.E  
CAMINHÃO

A Fábrica Nacional de Motores  
está fabricando caminhões de  
oito toneladas, providos de mo-  
tores Diesel de 95 HP, cuja li-  
cença de fabricação foi concedi-  
da pela companhia italiana Isotta

Fraschini. A Fábrica Nacional de Motores surge, assim, como pioneira da indústria automobilística no Brasil.

PLANOS

Aqui trabalham os engenheiros mecânicos que desenham as plantas dos delicados maquinismos a serem fabricados.

MÁQUINAS

Éis a sala das oficinas, onde técnicos formados no Brasil trabalham com as mais aperfeiçoadas máquinas norte-americanas e europeias.

TÓRNO

Aqui são torneados os cilindros dos motores.