

IMAGENS DO DIA
RCA CASSIO MUNIZ
RUY REZENDE
PRF.3-TV
21-3-51

21-3-51

1 - TITULO GERAL SONORO -- ABRE SOM DE FILM --

2 - INTERTITULO -- ANOTEM ESTA ... -- ALEGRE --

Sim meus amigos... anotem tambem esta promessa, porque a atual administração está se tornando prodiga em grandes promessas, promessas que enchem de agua a boca da gente...

Isto é o atual entreposto de verduras, legumes e frutas, na rua Cantareira, que o secretario municipal de higiene promete modificar radicalmente para breve... Na verdade a reforma é necessaria, pois o local não mais se presta nem tem capacidade para abrigar o comercio que ali se realiza, obrigando os chacareiros a trabalhar em condições as mais absurdas de higiene e conforto...

Para resolver o problema pretendem as autoridades entrar em contacto com as autoridades federais, conseguindo a cessão de uma area de terreno pertencente à Estrada de Ferro Santos-Jundiai, nas proximidades da av. do Estado, no Pari...

E para conseguir a cessão dessa area, pretendem as mesmas autoridades propor um entendimento sobre o campo de marte, proprio municipal, há muito em po.

der do governo federal... Como se vê a operação é um pouco complicada...

3 - INTERTITULO -- POR UM TRIZ -- FORTE --

Por um triz o piloto desse avião não perece... e por um triz Imagens do Dia não ~~xxxxx~~ documenta a queda do aparelho em todos os seus detalhes...

Note-se a poeira resultante do choque do aparelho contra o solo, e funcionarios do aeroporto e populares correndo em direção ao aparelho sinistrado, um fairchild, monoplane, ~~xxxxxxx~~ pertencente ao aeroclube, Na aterrisagem o aparelho perdeu sustentação, e depois de cair sobre uma asa rodopiou no solo. O piloto e seu acompanhante não puderam ser identificados, pois não sendo graves seus ferimentos abandonaram o local imediatamente...

O trem de aterrisagem ficou espatifado, o mesmo acontecendo com as asas e a helice... os danos materiais foram grandes...

4 - INTERTITULO -- NOTICIAS BREVES -- ALEGRE --

Voces reconhecem este canto da cidade? É o ponto preferido pelos camelots, na embocadura do Viaduto do Chá e o local onde o velho Tamborini há muitos anos tem a sua "banca" de de esculturas na areia...

O prefeito resolveu acabar com os camelots, e de cambulhada, decidiu expulsar também dali o popular artista... Louvável em parte a medida, mas um pouco pesada para o velho artista, que há mais de duas décadas, ora aqui, ora acolá, ~~enf~~ encanta os turistas com a sua habilidade. Toda cidade tem suas tradições e tipos populares, e o escultor de areia é um desses tipos e uma dessas tradições da pauliceia... Diferente, pela inusitado da ocupação a quem vem se dedicando a tanto tempo...

~~XXXXXXXXXX~~

5 - INTERTITULO -- CHEGOU CANTINFLAS -- ALEGRE --

Cantinflas chegou pilotando este avião, seu avião particular, realizando em Congonhas uma belíssima aterragem, graças aos prestimos do pessoal da Panair que guiaram Cantinflas de Porto-Alegre a S. Paulo...

Com o nariz pintado de vermelho, e a bandeira do Mexico na cauda, e um Cantinflas vistoso na carlinga, o avião se aproxima,

Enquanto isso milhares de pessoas, na sua maioria do sexo fragil, aguardam ansiosas em baixo a chegada do comediante mexicano, verdadeiro idolo entre os fans brasileiros de cinema...

Com o nariz pintado de vermelho, a bandeira do Mexico na cauda, e um vistoso Cantinflas na carlinga a aparelho se aproxima, e a multidão corre serio risco ao tentar se aproximar...

Depois de verdadeiro catch-as-catch can o popular comediante consegue sair do avião e é logo carregado pelos fans, que de passagem aproveitam para arrancar tudo que esteja à mão nas vestes de Mario moreno. Seu brevet, botões, lenço, tudo que podia servir como recuerdo foi arrancado...

Cantinflas veio a S. Paulo a convite de Anselmo Duarte e Tonia Carrero, astros do cinema nacional com quem travou conhecimento em punta-del este, no festival internacional de cinema... Sua viagem é patrocinada pela Cinematografica Verz Cruz e pela Columbia Pictures....

Antes mesmo de poder se desembaraçar da alfandega e da policia, Cantinflas é assaltado pelos fans, que apesar dos cordões de isolamento conseguiram invadir o recinto da estação de Congonhas...

Rayito de Sol, a popular cantora e bailarina Cubana, sua prima, ~~XXXX~~ consegue, depois de muito sacrificio chegar até ele para um abraço... e uma posse...

Quando Cantinflas se preparava para deixar Congonhas nova ~~XXXXXXXXXX~~ correria, e para garantir sua saída foi preciso ~~XXXX~~ colocar o carro dentro do aeroporto, ~~XXX~~ e partir a 80 por hora...

6 - INTERTITULO -- CAÇANDO COM GATO -- ALEGRE --

O ditado é velho... quem não tem cão caça com gato... e é isso que fazem os habitues obrigatórios da fila dos onibus Tucuruvi, na praça do correio

Como os onibus, principalmente no horario apertado do almoço e do jantar levam uma eternidade para ir e voltar, e é penoso ficar na fila horas e horas depois de todo um dia de trabalho... resolveram o problema dessa forma...

Os bancos são leves, e podem ser transportados facilmente à medida que a fila avança... e o aluguel é barato... 50 centavos pelo tempo que for necessario para chegar ao veiculo... Já se vê que a vida assim é outra coisa... já que os onibus não melhoram, melhora a fila...

FIM SOM DA RCA

21-3-51 *

TELEJORNAL

QUARTA-FEIRA, 21/3/1951

FAVELAS DO RIO

BARRACÕES

Muita gente desconhece êstes aspectos dramáticos da vida carioca, - o reverso da medalha, o oposto dos bairros ricos e elegantes, o contraste de Copacabana e de Ipanema. Esta é a favela da Alegria, onde vivem quatrocentos pessoas nas mais primitivas condições de vida.

CASAS

Situada perto da rua da Alegria, a favelinha é o oposto também do que o seu nome indica: um lugar triste, muito triste mesmo...

CRIANÇAS
EM CIRAN
DA

Estas crianças são o produto da subhumanidade que habita êstes redutos da miséria.

CASAS

Um dos problemas agudos da Favelinha da Alegria é o problema da água. Aqui existe inclusive, comércio de água, a um cruzeiro e cinquenta centavos a pipa.

ROLANDO
BARRIS

A população da Favelinha cedo se habitua à arte de rolar barris, - é um espetáculo que muitos cariocas não imaginam que possa acontecer no Rio e sim nas pequenas cidades do interior...

CARROGINHAS

Mulheres e crianças realizam esta tarefa indispensável à vida da Favelinha. Sem água esta gente não pode viver. Especialmente porque muitas destas mulheres exercem a árdua profissão de lavadeiras.

BICA

Esta é a bica em que toda esta gente se abastece d'água. Há sempre alguém enchendo latas ou barris.

POÇO

E ainda sobra água para formar um alagadiço que serve de criação de mosquitos.

RIACHO

Escorre, por aqui, um riacho lamacento, que leva o despejo destes barracos.

CRIANÇAS

As crianças têm aqui o seu "play ground", - o parque de brinquedos que a cidade não lhes deu. E amassam bolotas de lama, - uma boa distração para elas!

RIACHO E PATO

Alguns moradores de barracos criam patos e galinhas ...

MENINO NÚ CRIANÇAS

A nudez é o estado normal destas crianças. Elas vivem não apenas nuas, mas igualmente sujas. A água nem sempre chega para elas.

LAVADEIRA

Lava, lava, lavadeira. A isto, na gíria das favelas, chama-se de lesco-lesco.

COZINHA

Eis a cozinha moderna, sem gás nem ultragás, de um dêste miseráveis barracos da cidade que, pelo menos aqui, nada tem de maravilhosa.

CIRANDA

Ciranda, cirandinha! Aqui, também, as crianças gostam de brincar ... Apenas, não podem brincar tão bem como gostariam...

CRIANÇAS

E aqui encerramos esta pitoresca mas dramática reportagem sobre a favelinha da Alegria, - uma dentre tantas que são manchas de mi

miséria no panorama urbano e na
paisagem social da terra carioca.

PASSEIO AO CORCOVADO

CASA

Esta é a estação inicial do caminho do ferro do Corcovado, que leva gente à montanha mais alta da cidade há 64 anos.

FILA

Sem a concorrência do bondinho aéreo do Pão de Açúcar, que está paralizado, o caminho de ferro do Corcovado tem, agora, aos domingos, o seu maior movimento. Vejam estas filas. Há gente até esperando sentada.

TREM

O trem se enche rapidamente. Lá se vai ele, impulsionado por uma máquina que há 29 anos está em serviço. Nunca houve um desastre nesta estrada de ferro - o oposto da Central do Brasil.

-8-

TRILHOS

O sistema desta via férrea é o de cremalheira. Apenas quinze funcionários tem esta estrada, e o "record" do seu movimento foi no dia 25 de fevereiro, precisamente cinco dias depois do acidente do Pão de Açúcar. Foram feitas 20 viagens extraordinárias e mais de 1.400 passageiros partiram da estação do Cosme Velho.

CHEGADA

Os passageiros desembarcam a pequena distância da gigantesca estátua do Cristo Redentor, a 710 metros de altitude. E sobem um pouco mais, para admirar o panorama que se descortina lá de cima.

INAUGURADOS OS ESTÚDIOS DA FLAMA

GRUPO

Com a presença de muitos artistas populares, entre os quais Colé Santana, Celeste Aída, Vicente Celestino, Mary Gonçalves e Wahita Brasil, inaugura-se, em Laranjeiras, um novo estúdio cinematográfico, - o da Flama.

CORTANDO
A FITA

Representando o presidente da República, o Dr. Geraldo Mascarenhas corta a fita que veda o acesso ao estúdio.

CENA DE MONTAGEM

Câmera! Ação! É rodada, inaugurando o estúdio, uma cena do filme "Milagre de Amor", com Paulo Porto e Fada Santoro como protagonistas.

GRUPO

A inauguração do estúdio da Flama constitui um acontecimento expressivo, estando à frente da nova organização, com sua já longa experiência, o cineasta Moacir Felton.

GRUPO

Dêste estúdio em breve estarão saindo vários novos filmes nacionais que divertirão as plateias de todo o Brasil.

TELENEWS D 51
QUARTA-FEIRA, 21/3/1951

A LAMA RETARDA O AVANÇO

CAMINHANDO
RUMO A UM
LETREIRO

As lamacentas estradas da Coreia, apresentam estes letreiros... Todos destinados a ajudar os motoristas a superar dificuldades ...

OUTRO LE
TREIRO

A técnica da moderna propaganda americana chega ao Extremo Oriente ...

JEEP DO TELENEWS NA
ESTRADA

Abra o seu próprio caminho e evite seguir na esteira lamacentosa dos veículos que vão na frente. Os letreiros são uma ajuda para esses homens que prosseguem no longo da margem sul do rio Han, na frente central.

~~metodologia~~ A lama é pa-
ra eles um dos maiores obstácu-
los que têm de enfrentar na ba-
talha da Coreia!

MAC ARTHUR VISITA A CORÉIA

MAC ARTHUR
CAMINHANDO

O general Douglas Mac Arthur visita a frente de batalha da Coréia, mais uma vez, - e agora para felicitar as tropas francesas. O batalhão francês mereceu a primeira citação envolvendo uma unidade inteira, até hoje conferida na Coréia a uma tropa não norte-americana. Em Chipyeong seus mil e cem homens detiveram três divisões chinesas, infligindo-lhes baixas de 1300 homens.

4

MARK CLARK VOLTA À AÇÃO

E.S. DE HELICÓPTERO

Em outro setor, um helicóptero traz o general sob cujo comando lutou a Força Expedicionária Brasileira na Itália, - Mark Clark, - em visita ao quartel do décimo corpo. Ele foi saudado pelo tenente-general Edward Almond, comandante do décimo corpo, que há poucos dias foi promovido. Mark Clark, agora chefe das Forças de Infantaria Americanas, faz uma visita de inspeção à frente da Coreia.

VOIÇA A EXISTIR O 6º R.I.

AMERICANO

PANORAMA DE
TROPAS PARA
JEEP

Em Berlim, o general Thomas Handy, comandante das Forças Americanas na Europa, passa em revista o Sexto Regimento de Infantaria. Essa unidade fora dissolvida ao fim da segunda grande guerra. Agora, porém, está outra vez em atividade. O Sexto Regimento existia desde 1812 e, desde então, tem lutado em todas as guerras norte-americanas.

BANDEIRAS
EM DESFILE

A reconstituição do Sexto Regimento se tornou possível graças à chegada de reforços. Parte dos homens que o constituem fazem parte da força de ocupação norte-americana. A

restauração desse corpo militar
vem reforçar a defesa de Berlim.

O NOVO CHANCELER DA INGLATERRA

MORRISON SAINDO DE ANCERRO

Em Londres, o governo inglês tem um novo ministro das Relações Exteriores, - o snr. Herbert Morrison, que chega a Downing Street para discutir os assuntos internacionais com o primeiro ministro Attlee.

L.S. DE BEVIN COM BENGALA

No dia em que completa setenta anos de idade, o enfermo Ernest Bevin, ainda sofrendo do coração e abatido por um recente ataque de pneumonia, deixa o Ministério do Exterior, mas continua no gabinete, como Lord do Sêlo Privado. É um pesado encargo o de Herbert Morrison, mas este estadista de 63 anos de idade está cheio de entusiasmo e boas intenções.

PESCA DE TARTARUGAS NA FLÓRIDAPANORAMA DE
TARTARUGAS
NO DECK

Trezentas gigantescas tartarugas marinhas olham para o céu, em repouso, no deck de uma escuna atracada em Key West, na Flórida. Elas foram capturadas em redes, perto das ilhas Coymanes, de propriedade inglesa, no arquipélago das Antilhas. Para conduzi-las facilmente basta vira-las de barriga para cima. Podem viver assim até sessenta dias, desde que sejam banhadas várias vezes por dia com água do mar, grande parte da qual elas bebem. Cada uma destas tartarugas vale cerca de dois mil cruzeiros.

DESLIZANDO S.
U. DE TARTARU
GA

Algumas destas tartarugas marinhas pesam 150 quilos. A idade delas é indefinida. Diz-se que as tartarugas são capazes de

durante quatro séculos. Estritamente vegetarianas, são inofensivas aos homens. Lentas nos movimentos, são um grande prato uma saborosa iguaria, segundo proclamam os "chefs" e os "gourmets". Key West realiza excelente negócio, enlatando carne de tartaruga! Esta já sabe o destino que a espera!

POLÍCIA DE EMERGÊNCIA

LINHA DE
FORMATURA

Na estação policial de Nova York, voluntários da Defesa Civil aprendem a marchar. Estes serão membros da Polícia Auxiliar, organização que prestará bons serviços ao Estado e à cidade. Estão sendo treinados para ajudar o pessoal permanente durante as emergências de caráter grave. Onze mil estão se exercitando, mas o voluntariado, está aberto para mais 29 mil.

JIU-JITSU

O jiu-jitsu faz parte do treinamento...