

| SEQ | VIDEO | T | PROJ | AUDIO | TÉC.SOM |
|-----|-------------------|-----|------|--|--------------------|
| | CONTINUA NEGATIVO | | | cho maior é justamente de Vargem Grande para Sorocaba, passando por ... "oque e demais cidades do percurso. A partir de o hora do dia 4 de a os to o pedagio está em vigor. | |
| 5 | CAMERA-LOCUTOR | 20" | - | Reina ex loração desenreada no mercado da carne, principalmente no varejo, onde as consequências mais se fazem sentir. Hoje os açougueiros estavam vendendo a carne de primeira, tabelada em 24 cruzeiros sem contrapeso, a 26 com 50 por cento de contrapeso de carne de 3a, tabelada a 12 cruzeiros. | MIC-STD |
| 6 | CAMERA-LOCUTOR | 20" | - | Comemora-se amanhã, dia 1º de Agosto a passagem do 27º aniversário da chegada do Jau a S. Paulo, completando a então arrojada travessia do Atlântico sul. As comemorações da efemeride, das mais gratas a todos os brasileiros, se iniciam esta noite, às 22 horas, nos salões do Club Hons, com | MIC-STD |
| 7 | FILM-NEGATIVO | 41" | P | uma homenagem ao coronel João Negrão, participante da epopeia do Jau, e unico sobrevivente entre todos os que participaram da travessia. Vejam o Jau, tal qual se encontra hoje no Museu do Ipiranga, depois de recondicionado pelos especialistas da Força Aérea Brasileira, que se lhe deram a mesma aparência dos seus dias de Glória. O Jau, como todos recordam, é um xxxxxxxxxxxx hidroplano de fabricação italiana, das fabricas Savoia, monomotor. Sua chegada a S. Paulo, pilotado por João Ribeiro de Barros e seus companheiros, entre os quais o coronel João Negrão, se deu no dia 1º de Agosto, xxxxi pousando nas águas da represa de Santo Amaro após uma acidentada viagem que só chegou a termo graças ao heroísmo e abnegação dos tripulantes e comandante. | MIC-STD AMBIGUA |

RE 19540131 JX