

## IMAGENS DO DIA

PRF. 3-TV

RUY REZENDE - DANTAS FERREIRA

1020

3356

PATROCINIO ..... N.º .....

ORDEM TITULO SONOPLASTIA

ASSUNTO

PÊS TEMPO

- |                           |             |
|---------------------------|-------------|
| <b>1 - ABERTURA GERAL</b> | SOM DE FILM |
| <b>2 - FIM DO LEVANTE</b> | FORTE       |
| <b>3 - ENCERRAMENTO</b>   | SOM DE FILM |

Prisão de Velloso

TOTALS

1019560303 1

O nosso enviado especial a Amazonia, Mauricio N Dantas, chefe do Departamento de Cinema da Televisão Tupi, é o autor deste sensacional documentário do levante dos oficiais da aeroneutica que terminou ontem com a prisão do Major Veloso, fato documentado em todos os detalhes pelas objetivas do nosso reporter, em furo de reortagem por assim dizer-se, insdito, tais as condições em que foi conseguido - inteiramente adversas e diante das maiores dificuldades e cansaçãas que tiveram que ser superadas. Estas são cenas que Mauricio Dantas tirou da cidade de Santarém, quando lá chegou, para registrar a fase final das operações contra os rebeldes de Jacareacanga. Santarém é uma cidadesinha já pacata, de ruas coloniais, desertas nestes ultimos dias, mas sempre, quando as coisas correm normais sem grandes movimentação. No porto o navio Ge-

3022

2

-tilio Vargas, que conduzio as tropas para desbarcar o foco de rebelião instalado quasi tres semanas em plena selva Amazonica.

RUA ,DEPOIS AEROPORTO E  
SOLDADO

No Aeroporto da cidade,ainda antes que se soubesse da morte de Cazuma e do encontro em São Luiz,a movimentação era grande.Aviões chegavam e partiam a toda hora.....

SOLDADOS PARAQUEDISTAS

Os paraquedistas sempre de prontidão,para a possibilidade de terem que saltar em Jacaré-acanga.Felizmente o caso foi resolvido mais facilmente.... Os atiões da Fab patrulhavam constantemente toda a ~~área~~ área... Realmente em Santa Rém esteve instalado o quartel General das operações... Providencias eram tomadas a cada instante.E o reporter,mesmo sabendo que se aproximava a hora decisiva,procurava registrar cada movimento...

10 1956 03 03 3

## B-25 PASSA

Este B-25 que ai vemos foi o que metralhou com suas poderosas metralhadoras, o campo de Jacaré acanga...

## A TERRA

Este retornando de uma demorada patrulha sobre o Tapajós e seus afluentes e igarapés... São milhas e milhas aereas percorridas sobre as selvas... Assim que foram movimentadas as forças para Santarém, pode-se logo verificar que as autoridades militares dispunham de recursos mais do que suficientes para uma operação decisiva contra os rebeldes. Mas varios apelos foram feitos para que não se tornasse necessário o uso da força, evitando-se assim o derramamento de sangue inutil face a impossibilidade dos oficiais revoltados de realizarem uma resistência séria. Trata-se apenas de uma questão de tempo... Como podem verificar por estas cenas exclusivas, Santarém esteve em verdadeiro pé de guerra... Mas as autoridades militares desejavam evitar derramamento de sangue, a todo custo...

1024

**AVIÃO ROLANDO AO FUNDO**

Também os Diários Associados enviaram um dos seus aviões de reportagem ao local - o famoso Jagunço. Mas, como se pode compreender, em vista da situação, sómente aviões militares poderiam operar sobre a área de Jacareacanga e suas proximidades...

**TROPA**

Mas os preparativos prosseguiam. Aqui tropas do exército carregam para os aviões militares, munição, armas, e bombas, deixando-os prontos para qualquer emergência... Fosse necessário, e a intervenção militar teria que ser feita com energia e decisão.

**SOLDADOS PASSAM**

Aproximava-se assim do final, a intentona de Jacareacanga, que durou tantos dias perturbou seriamente a vida do país, principalmente na bacia Amazônica, onde se centralizou.

**CATALINA NO AR**

Os Catalinas desempenharam papel preponderante no serviço de patrulhamento.

1025

Avião anfíbio, oferecia maior segurança, já que poderia, em caso de acidente pousar nos rios... o que não acontecia este claro, com os aparelhos comuns... Nossa reporter foi até Santarém na esperança de conseguir Transporte com a aeronautica, quando chegasse a hora decisiva das operações

#### DECOLA

Final, partiu Mauricio Dantas em um Transporte da FAB, para sobrevoar São Izáiz e ir até Itaituba. A bordo, numerosos oficiais da FAB. Seriam algumas horas de voo sobre o Tapajós, rente as árvores da selva, como verão...

#### SANTARÉM

E assim a cidade de Santarém, vista do alto, do avião que levou os nossos reporteres para Itaituba... As margens do rio parece um presépio, com suas poucas ruas estreitas, mas retas... bem traçadas... Estas cenas dão bem uma ideiação da região inhospita em que tinham que se movimentar os nossos enviados especiais...

### INTERIOR DO AVIÃO

São milhas e milhas... quilometros e quilometros de florestas sobrevoados pelos possantes transportes da FAB. Depois da espera de varios dias, o nosso reporter afinal ia ter a oportunidade de poder cumprir a sua missão com os telespectadores cariocas...

### FLORESTA IMPENETRÁVEL

Floresta impenetrável... Por toda esta região o acesso é possível apenas pelo ar, ou de canoa ou botes a motor, pelos rios e pelos igarapés... Pelo ar tudo é mais fácil... Em poucos minutos se pode alcançar o destino, desde que qualquer acidente não venha perturbar a viagem... Felizmente tudo correu tranquilo e normal...

### SÃO LUIZ

Sobrevimos agora a localidade de São Luiz. Não pudemos seguir até Jecara-acanga porque já anotecia, e decidiram os pilotos regressar até Itaituba, onde passariam a noite...

Para uma impressão melhor ainda dos paisagens da região, o pilote realizou estes razantes, passando quasi que ao nível da copa das gigantescas

3027

arvores... Floresta virgem... Mas Itaituba era pouco importante para o roteiro do reporter e de lá, novidades seriam na certa conhecidas.. Todas essas localidades eram ocupadas por ~~sim~~  
~~minim~~ destacamentos do exercito ou da Força Aerea... Todos de rigorosa prontidão...

#### PRAÇA

E eis Itaituba. Este um flagrante do monumento ao fundador da cidade, longínquo ponto de civilização, perdido, encravado na verdura permanente da selva... Pouco depois chegaria ao local o brigadeiro Alves Cabral, que informado dos ultimos acontecimentos, a prisão de alguns rebeldes e a morte de Cazuza, foi para Itaituba.

#### PRESOS

E agora cenas da chegada ao local dos presos feitos por ocasião do choque entre as forças da Aeronautica, e no qual Cazuza, que resistiu a prisão, foi morto... Foram todos encaminhados até a cadeia local...

## CADEIA COM OS PRESOS

Eram eles:-José Francisco das Chagas, de 38 ano natural do Rio Grande do Norte. Agricultor

Florencio Gomes da Silva, de 29 anos de idade indio Mundurú, com profissão de seringueiro.

Francisco Teotônio de Mesquita, 34 anos , barbeiro, cearense.

José Ferreira, de 25 anos, paraense e trabalhador braçal.

Antonio Azevedo ~~de~~ Lopes, de 19 anos apenas. Paraense e seringueiro.

Antonio Adriano Barbosa, tambem de 19 anos, paraense e maritimo. E' irmão de Cesuza, e tambem operava com os revolucionarios...

Miguel Moraes, de 25 anos, paraense e braçal.

Odias Domingos da Silva, de 25 anos alagoano e agricultor.

José Maria Machado de 19 anos paraense.

José Alves Cardoso de 21 anos, seringueiro paraense.

1029

9

GRUPO

Do lado de fora da cadeias, um grupo de soldados da aeronautica, tendo a frente o sargento Lima que comandou o choque com os rebeldes, examina a carteira profissional de Cazuza, que era motorista e a de reservista... reservista da Força Aerea Brasileira.....

## CEMITÉRIO

Mas fomos também até o cemitério e lá registramos estas cenas de Gazuza - única vítima do movimento de Jacarapacanga!

## 15

Aqui nestas cenas pode-se bem ter uma idéia do que Itaituba...Apenas uma tranquila cidade da Amazônia, cuja vida comum nem os acontecimentos destas últimas duas semanas conseguiram abalar...As lavadeiras prosseguiam normalmente em seu mister, às margens do rio...

## GRUPO

E aqui o sargento João Ferreira de Lima, narrando a alguns seus companheiros como se deu o encontro na selva.Neste encontro foram feitos os prisioneiros, mas o major Veloso conseguiu escapar...E Gazuza, que resistiu, morreu!

12

11

103)

Mas poucos minutos depois chegava de avião o  
brigadeiro Alves Cabral e teria então início  
a sensacional sequência de acontecimentos que  
levaria à prisão do major Veloso... O sargento  
disse ao brigadeiro que, em vista das circuns-  
tâncias, Veloso estava liquidado.

13

O brigadeiro Alves Cabral quis tomar conhecimento  
de todos os acontecimentos, ouvindo detalhe por  
detalhe do encontro da boca do sargento Lima, que  
desempenhou importante papel em toda fase final  
das operações... Instruções para uma busca comple-  
ta em todo a região foram dadas... e os soldados  
tomaram provisões para tornar impossível a fu-  
ga de Veloso... Bem informados das possibilidades  
da região, os soldados fecharam cada uma das vias  
de possível acesso a Veloso em sua escapada...

Quando mais animado era o relato do Sargento Bri-  
to e seus companheiros, chega o Caboclo João Simão,

CABOCLO

ID 1956 03 03 12

A2

e relata que um homem, que se dizia jornalista, estava em Paracuru querendo alugar uma casa e dizendo que pagaria bem... Despertadas suas suspeitas, viu contar tudo às autoridades...

(T) Chegou o momento culminante. Uma patrulha comandada pelo Capitão Milton Castro e formada pelo sargento Lima, pelo sargento Doutão e pelo praça José Maria de Brito, tratou de locomover-se até o local em que o sr. falso jornalista se refugiara. Tomou-se um canoas para movida a remos e todos tiveram que remar. A princípio subiu-se o Tamandaré, nadando cuidadosamente, para chegar com pouca atuação... A distância não era longa, mas a re o e contra a correnteza, os minutos iam correndo... Nos céus, de quando em quando, um sr. "Catalina" passava em patrulha. II: assim, por ter permanecido sempre junto com as forças que realizavam as operações contra os rebeldes, o nosso repórter Neu-

rficio Dentro pode ter a oportunidade absolu-  
tamente única de registrar nestes filmes real-  
mente sensacionais, toda a operação de capture do It-Jor  
Veloso, que seu fim no incêsto amazônico...na,  
seria mesmo Veloso o homem que estava refugiado em  
Paramirim?...Resistiria à ordem do príncipe que  
lhe seria dada? Estábamos ainda à noite adi-  
vegando pelo Iapajés e terminamos pouco depois, que en-  
bir pela fos do Paramirim...Toda atuação nre a  
localização do ponto exato na margem contrária em  
necessário...

OU RIMA

Aqui, o nosso companheiro da "O CEM", J.C.B., Luciano  
Carmeiro, só duro, rezando também...

CATALINA

Voltou o Catalina de sua patrulha. Ficou permane-  
ciam estantes a qualquer movimento dos rebeldes, já  
cercaos em Jacaracanga!

AVES VOAM

E, finalmente, chegamos ao Paramirim... Mais algumas  
romãas e agastaríamos pouco antes da localidade, que tem  
o mesmo nome.

**DESEMBARQUE**

O desembarque foi em plena selva. Cuidadosamente, todos vão avançando prontos para entrar em ação... Estamos mesmo em plena floresta... Havia sempre a possibilidade de repetir-se choque semelhante ao que ocorreu dois dias antes e no qual morrera Coissac... A princípio, avançou-se lentamente por dentro da mata virgem...

**CENCA/CASAS AG. I.**

E finalmente chegamos! Os soldados correm pela frente com o sargento, enquanto o capitão vai por detrás da casa...

**PORCA/VELOSO D. P6/  
SARGENTO SERTA**

E lá estava Veloso de pés, fumando! O sargento entra resoluto, mas já o capitão Milton Castro lhe havia dado voz de prisão... Veloso ficou surpreendido...

**VELOSO SENTADO**

Veloso senta-se em uma cadeira e ri, nervosamente. Procura controlar-se. E pergunta porque estão todos nervosos...

**RI**

Seu sorriso esconde um pouco o nervosismo natural do momento... Com Luciano Carneiro conversa, ouvindo

os apelos que o reporter lhe faz para que ordene aos seus compatriotas de Jacaré-riangá para que não recintem... Veloso objeta que não é o chefe do movimento... Luizinho pede-lhe que evite carnificina. Veloso fuma continuamente... E insiste em que não é o chefe...

## CASA

A porta da esquerda, um soldado se posta de sentinelas. Não houve qualquer resistência. Este soldado tem nas mãos a metralhadora de Veloso, envolta em jornais. Na bolsa o major levava três pentes para elas e uma automática... Tudo isso pode ser observado nestas cenas... Na ocasião da fuga, Veloso tinha muita mais munição, que perdeu durante sua permanência na selva.

## SAIR DA CÁRICA

Agora, a viagem de regresso... Veloso pouco conversou com seus auxiliadores... Falou mais com o nosso reporter e com Luizinho Carneiro, relatando as peripécias dos últimos acontecimentos. Enquanto isso, Paulo Vitor e Lemeirão partiram para a Bolívia e desceram em Santa Cruz de la Sierra.

BARCO

16

1036

Já agora regressámos em um bote a motor, dirigido pelo frei Viterino, um frade das missões americanas. Veleiro é revistado, por ordem do capitão, a despeito de ter afirmado não estar armado... Quem procede a revista é o sargento Arlindo Dourado... (T) E a viagem é encetada.

LOCAL DISTANCIANDO-SE

Vamos nos afastando de Paranamirim, localidade que agora entrou para a história. Suas poucas casas em breve vão se perdendo na distância... No barco, momentos de silêncio... Veleiro tristemente vê afastar-se na distância seu escondirijo... No barco, todos estão prontos para impedir qualquer tentativa de fuga. Temeu-se que o major tentasse escapar ou tentasse o suicídio. Mas nada disso ocorreu. O major talvez conformou-se com o ~~momentinhu~~ acontecido... Mesmo assim um soldado ia pronto para agarrar o major caso tentasse a fuga.

IS

Por estas cenas, podem notar os amigos telespectadores a tensão que reinou no barco nos primeiros minutos da viagem... Reparem nas mãos do soldado, no ar, prontas para a ação... Frei Viterino, manobrando com perfeita a embarcação, permanecia calmo.

E o motorzinho cortava sereno as águas do Rio. Desta vez, com um bote a motor, nossos amigos repórteres não tiveram que suar a camisa... Nas a jornada fôra estafante... Todos ansíavam por chegar em Itaituba. Afinal, poder-se-ia descansar um pouco das recentes vigílias na selva...

**SARGENTO RI**

O Sargento Dourado ia tão sério que nesse repórter teve que lhe desfazer a curvança voltando para ele suas objetivas...

**CHORA**

Nas Veloso agora chora... silenciosamente e disfarça as lágrimas com a mão...

**DOIS CONVERSAM**

Luciano Carneiro foi quem mais palestrou com o major Veloso durante a viagem, talvez para esclarecer as sombras que velavam o resto do oficial...

**EMERICK VELOSO RI**

De quando em vez sua face se transfigura, e Veloso tem um sorriso... se bom que ainda triste e enigmático...

**EMERICK CHORA**

Ao avistar Itaituba, novamente as lágrimas lhe afloram aos olhos... O major ainda permanece um pouco nervoso.

MOS

Y033  
...mas mãos picam uma folha metódicamente... Já nos aproximavamos de Itaituba... A missão estava quasi cumprida, e com êxito!

ITAITUBA

E eis Itaituba, vista do barco que se aproxima de cais... Vagarosamente o motor vai empurrando águas, levando Veloze ao seu destino... Entardecia o dia 29 de fevereiro... Terminava seu sacrificada grande aventura de Jacaré-acanga...

DESEMBARQUE

Desembarcamos! O major Veloze já agora está de posse de todos os seus nervos, e marcha firmemente entre os seus captores, que o levam para o encontro com o brigadeiro Alves Cabral. Muitos curiosos se juntam... e mais reforços armados. Mas Veloze já a esta altura não planejava qualquer patrulha, e oficial encaminhava-se para o encontro com o brigadeiro Alves Cabral...

SANTA ROSA

Pouco antes de entrar para sua entrevista, Veloze é recebido pelo coronel Santa Rosa, comandante dos Paracaidistas...

SABM

E terminado o depoimento inicial do major, sai de novo a comitiva, desta vez com apenas oficiais do estado maior

das operações ~~zumzum~~ acompanhando Veloze até o avião que o deveria transportar até Belém. (T) E assim se conta a história cinematográfica da operação de captura do chefe dos rebeldes de Jacaré-acanga, que durante tantos dias preocuparam toda a ~~zumzum~~ nação. Durante muitos dias o nosso enviado especial Maurício Dantas permaneceu na Amazônia a espera de acontecimentos, mas finalmente seu ~~zumzum~~ esforço foi recompensado por estas cenas verdadeiramente únicas, e ~~zumzum~~ que podemos agora lhes oferecer em todos os mínimos detalhes sensacionais (T) E, acompanhado do brigadeiro Alves Sêco e seu Estado Maior, partiu Veloze, com destino à capital Paraense.