

# IMAGENS DO DIA

PRF 3 - TELEVISÃO

S. PAULO - BRASIL

881

IMAGEM      INDICE DO DIA 1.3.950

1: CHEGAM OS SUPER H CONSTELLATION - Negativo

2. CONGRA: Entrevista com diretores e comandantes - Negativo

id 19580301 1

**IMAGENS DO DIA**

*BB*

PRF. 3 - IV

1 / 3 / 58

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC.-SOM
	<p>CAMERA FISCALIZADORA LOCUTOR PARA APRESENTAÇÃO DO FILM NEGATIVO</p>			<p>Acontecimento dos mais importantes marcou o dia de hoje, em São Paulo. É que chegaram tres dos inumeros Super H. Constellations que integram a frota Internacional da Real-Aerovias-Nacional.</p> <p>O povo, a exemplo de outras oportunidades, compareceu massivamente ao grande campo de pouso internacional de Congonhas. Havia como que um ar de festa no terceiro aeroporto do mundo. Grande expectativa cercava a chegada dos gigantescos aviões. O sr. Luis Carlos Marinho de Andrade, diretor comercial do Consorcio Real-Aerovias-Nacional compareceu representante o comandante Lineu, que ainda se encontra nos Estados Unidos, onde a frota foi adquirida. Surgem nos ceus de São Paulo os tres Super H. Os rancos das tres aeronaves saudiram a cidade, anunciando uma nova era para a aviação comercial brasileira. Aquellos que esperavam a chegada dos quadrimotores, sentiram-se recompensados. Um espetaculo bonito de se ver. Trata-se dos tres primeiros Super H. Constellations da frota que cobrirá as linhas internacionais daquela companhia de navegação aérea. Eis o instante em que um dos aparelhos fazia tomada de pista, para a aterrisagem. São aparelhos gigantescos, considerados os mais modernos dos transportes comerciais da atualidade. Dotados de radar, podem os Super H. Constellations escolher a melhor rota, qualquer que seja a condição meteorologica, oferecendo ao comandante, mesmo com o céu encoberto, perfeita visão do terreno. Para os Super H. não existe o mau tempo.</p>	<p>MICROFONADO</p>
	<p>VISTO DE CIMA DO AEROPOR. ESSE TRIPULAÇÃO.....</p>			<p>O que ontem era um anuncio, hoje é uma realidade. O Super H. Constellation foi localizar-se junto à grande massa popular que ocorreu ao aeroporto.</p> <p>A compra dos Super H pela REAL ficou em dez milhões de dolares - cerca de um bilião de cruzeiros - sendo possivel a operação graças a financiamento avaliado pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Economico. São eles dotados dos famosos motores <u>WRIGHT RA-3</u>, turbo-compostos de 3,200 hp. Cada motor possui tres turbinas recu-</p>	

Câmara Fiscalizadora

195803012

Mod. 7 - T. V.

883

IMAGENS DO DIA

2

PRF. 3 - TV

1 / 3 / 58

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
				<p>peradoras de potencia. Desenvolvem os Super H mais de 150 hp na decolagem e 60 hp em vôo cruzeiro, do que o modelo Super G. Constellation. Estes aviões podem transportar de 92 a 109 pessoas, embora a REAL os tenha adaptado para 80, a fim de oferecer um serviço de turismo de luxo. A tripulação de um Super H é composta de 11 elementos, sendo o aparelho dividido em tres cabinas de passageiros, caprichosamente decoradas. Os tanques dos gigantes Super H ficam nas pontas das asas.</p> <p><u>SWITSCH</u></p> <p>Logo após concluida a recepção dos primeiros Super H adquiridos por qualquer empresa de navegação aérea brasileira, a REAL-AMROVIAS ofereceu um coquetel à imprensa, radio e televisão, bem como às autoridades civis, militares e eclesias-ticas, que compareceram a Congonhas a fim de tra-var o primeiro contacto com a nova maravilha ae-ronautica. Na oportunidade, os dados tecnicos do aparelho foram revelados aos jornalistas presen-tes.</p>	
	CAMERA-LOCUTOR			<p>Foi durante o coquetel que José Carlos de Ho-raes realizou o seu ultimo trabalho, antes de seu embarque para Lisboa, que se dará amanhã, à tarde. O Reporter Real ouviu diretores daquela empresa de transportes aereos, bem como coman-dantes dos Super H Constellations. Vamos à re-portagem sonora sobre o grande acontecimento...</p>	

SONIA CONCEIÇÃO  
"TOPIC" H. CONCEIÇÃO

ULTIMO TRABALHO DE 1958

id 1958-03-13  
Mod. 7 - T. V.