

MAPPIN MOVISTONE

MAPPIN STORES

VIDEO

FALA

SONOPIASTIA

1. PROJETO-ABERTURA

2. ROBERTO-CÂMERA

Bom noite amigos. Aqui estamos com mais uma edição do NOSSO MAPPIN MOVISTONE, o mais completo noticioso de televisão, cortesia de MAPPIN, onde há sempre o melhor.

3. LOLITA-CÂMERA

TEXTO DE PUBLICIDADE NUMERO 1. FALA FINAL:
E agora atenção para as notícias nacionais de maior importância fornecidas pela AGENCIA MERIDIONAL:

CAMERA SUBMARINA

Sendo porta piscina

Titulo

Suave

Na piscina do Hotel Shelton de Nova Ior, Dmitri Rebikoff, uma das maiores autoridades mundiais em hidro-dinamica, faz uma exibição de seu novo aparelho para explorações submarinas

Nesse

Pegasus no Mediterraneo-

- um torpedo que pode transportar o homem debaixo do mar...

Aqui temos a invenção a bordo de um navio no mediterraneo onde foi feita a prova pela primeira vez. Rebikoff, que é diretor tecnico do Instituto de Pesquisas Submarinas de Cannes, France, chama seu veiculo submarino de "Pegasus" - o cavale alado da mitologia. Na verdade este Pegasus é um cavalo motorizado que carrega uma camera e luzes e não vai montado um homem. O que este "Pegasus" faz realmente é emprestar asas a um homem rã. Ele lhe permite que gira de baixo d'agua mais depressa e mais longe do que poderia fazê-lo com sua propria energia. Aqui vai Rebikoff para uma espiolola no mar.

A bordo navio

Ele no Pegasus

É um mundo diferente - o submarino - um mundo irreal, intoxicante e emocionante sobre o qual apenas agora está obtendo os primeiros conhecimentos... Um mundo de peixes coloridos e vegetação estranha, de desfiladeiros e penhascos e recifes... Um mundo cuja exploração fica restrita às limitações de um homem dentro de um escafandro... ou pelo escopo limitado de um homem rã que normalmente não pode viajar mais do que 600 pés de distancia de seu navio porque isto é tudo que o suprimento de ar permite.

Camera peixe

A bordo do "Pegasus", entretanto, que faz uma velocidade de dois a quatro nós por hora, um homem rã pode percorrer uma distancia maior do que quando avança sem aparelho. E o olho do "Pegasus", - a camera exhibitiva que possui - registra a vida submarina em todo seu esplendor.

(cont.)

CONTINUAÇÃO

continuação

o Bobikoff, traz os filmes a superfície para satisfação de
pessoas muito aventureiras.....

leguas rasas

Bobikoff salta ao mergulho com pericia ao redor de uma barreira
de corai.....
Uma selva submarina e.....vegetação, densa e luxuriante, bela
mas impenetrável.....

Navio afundado

Toda sorte de coisas estranhas no fundo do mar, inclusive navios
que se afundaram há vários anos. Entre eles os restos de uma galera
romana, que se descobriu ainda lá do fundo há mais de dois mil
anos atrás. Foi feita de cobre e tinha um cofre de bronze e uma
carga que continha três mil jarros de vinho.....
Bobikoff tira o pé de um dos velhos jarros de vinho e manda-a
para cima.....

Jarro a superfície

Bobikoff diz que usará o "legião" na próxima primavera para
tirar filmes de outras 22 corais.....

PATINAÇÃO NO GELO

Várias cenas

TÍTULO

Inauguração oficial do Rink de patinação no gelo de Boulogne, nos subúrbios de Paris...São realizados os campeonatos Franceses de patinação no gelo com parte das festividades de inauguração... Alain Gilletti ganhou o campeonato da divisão masculina pela segunda vez. Alain Galmat pegou o segundo lugar. Ele terminou com apenas um ponto menos do que Gilletti na patinação de figuras livres. Na divisão feminina Maryvonne Huet tomou a liderança nas figuras obrigatórias. Embora Dany Rigoulot tenha vencido a competição de figuras livres, ela não conseguiu alcançar Maryvonne. Os resultados finais foram: Alain Gilletti, 595, 43 pontos,

LAPIN

1:10

TURBO-JATO

Titulo

Vitrante

Variao como

Engenheiros franceses põem a prova um turbo-jato teleguiado para estudarem as aterrisagens e decolagens verticais. O turbo-jato de duas toneladas e meia desenvolve uma força de arrastado de 3.700 libras, que o permite levantar-se verticalmente no ar. Não ser sustentado livremente sob uma variação. Os tres cabos ligados a ele o seguem durante o percurso. Os cabos não suportam o turbo-jato quando em vôo, mas são pontos para evitar que se destrua em caso de acidente.

O turbo-jato é chamado "Aster Volant" e a informação fornecida por ele será usada na construção de aviões a jato capazes de aterrisagens e decolagens. Estes testes estão sendo conduzidos em Melun Villaroche, perto de Paris. ~~XXXXXXXXXX~~ São realizados sob os auspícios da Société National d'Etudes et de Construction de l'Interior Aéronautique.

MAPPIN MOVISTONE
MAPPIN STORES
VIDEO

FAIA

SONOPLASTIA

CAMERA-FOTO

ROBERTO-CAMERA

E aqui amigos se encerra mais esta edição do
HOSSO MAPPIN MOVISTONE, o mais completo noti-
cioso de televisão, cortesia de MAPPIN, onde
há sempre o melhor. A todos, o nosso muito o-
brigado, boa noite e até amanhã em nosso hora-
rio habitual com as ultimas noticias do Brasil
e de todo o mundo.