

PRF. 3 - TV

REPORTER ESSO

734
6-6-1959

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉCSOM
				<p>ENTRA DIRETO....CUMPRIMENTA</p> <p>1. Cinquenta e seis mortos e mais de uma centena de feridos formam o quadro negro da Central do desastre da Central do Brasil...</p> <p>2. A caminho da demissão sir Selwyn Lloyd...</p> <p>3. Lances das 500 milhas de Indianopolis...</p> <p>4.</p>	

735
REPORTER ESSO

6.6.959

(1)

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	Camera-Locutor			<p>Pouco mais de vinte e quatro horas nos separam da terrível catástrofe que mais uma vez enlutou São Paulo. O trágico encontro de dois trens suburbanos da Central do Brasil, redundou num balanço estarrecedor: 56 mortos e mais de uma centena de feridos graves. A fatalidade colheu em meio à viagem homens simples do povo, trabalhadores que rumavam para suas casas, após árdua jornada no ventre das indústrias. Mais uma vez, a fatídica Central do Brasil registra um sucesso que se tornou comum na trajetória de suas composições. O Reporter Esso não pode se furtar à apresentação de algumas das cenas colhidas logo após o desastre. E o seu registro, embora chocante, faz-se necessário...</p>	Micstd
	FILM POSITIVO			<p>...deste documentário que se inicia minutos após a ocorrência, na estação de Engenheiro Goulart. Poco restou das duas composições. O impacto do choque transformou em montão de ferros retorcidos os carros dos comboios suburbanos. Recordase que neste mesmo local, há algum tempo, sinistro de idênticas proporções ocorreu, ceifando vidas, provocando luto, dor lagrimas.</p>	FORTE
	Mulher chorando.....			<p>Enquanto no interior dos carros feridos clamavam por socorros, do lado de fora o espetáculo era dos mais conovedores. Havia desespero entre os que buscavam junto aos escombros as vítimas que poderiam ser salvas. As primeiras sindicâncias indicaram que toda a culpa da ocorrência baba ao sinaleiro. Descurrou também de suas obrigações o chefe da estação. De nada vale, todavia, a responsabilização dos culpados. Os que viajam nos</p>	

REPORTER ESSO

736

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
				<p>Mesmo os trens suburbanos têm um rosário de queixas contra a administração daquela ferrovia. Uma delas refere-se ao material obsoleto ainda hoje empregado.</p>	
	Guarda Civil.....			<p>Todos os socorros foram imediatamente mobilizados. Viaturas da Policia, ambulâncias, rãbecões, tudo, enfim. Os integrantes da Guarda Civil cumpriram papel relevante no insano trabalho levando a efeito entre gritos de dor e desespero.</p>	
	Multidão.....			<p>Uma multidão incalculável cercou o local. Eram moradores de Engenheiro Goulart e localidades vizinhas que ali estavam à procura de parentes.</p>	
				<p>Ex/10/06</p>	
				<p>Não faltou o conforto espiritual para os moribundos. Cadáveres amontoavam-se por todo o canto, enquanto as buscas tinham prosseguimento entre as ferragens.</p>	
	Interior.....			<p>Difícil identificar-se isso que aí está como sendo interior de um dos vagões sinistrados. Tudo se transformou em poucos instantes. A Central teve prejuízos de dois milhões de cruzeiros, em material. Em vidas humanas, a perda foi incalculável. Os feridos, em número que se eleva a mais de uma centena, foram transportados em ambulâncias para o Pronto Socorro do Tatuapé, onde receberam curativos de emergência. Os mortos seguiram em rãbecões para o necrotério do Instituto Médico Legal. A essa altura, São Paulo inteira tomara conhecimento da tragédia. Autoridades, médicos e enfermeiros rumaram para os hospitais, a fim de dar assistência aos sobreviventes da terrível catástrofe. O Canal 3, no seu programa "O Ceu é o Limite", fez um apelo para que se doasse sangue, no Hospital das Clínicas.</p>	
	KLA				

737

REPORTER ESSO

(3)

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉCSOM
				<p>Em menos de uma hora, apresentaram-se milhares e milhares de pessoas, tocadas pelo sentimento de solidariedade humana. Foi assim que a multidão se aglomerou defronte aquele nosocomio à espera de sua vez. Houve necessidade de intervenção por parte dos diretores do Hospital das Clínicas no sentido de que o povo se afastasse, tal era o volume do sangue doadó. Aproximadamente 100000 litros de sangue foram doados.</p> <p>O trabalho no hospital foi insano. Alguns dos feridos, contudo, não suportaram a dor. Faleceram à mesa de operação.</p>	
	CAMERA-LOCUTOR			<p>Logo após as seis horas de hoje, os trens voltaram a circular normalmente...</p>	MICSTD
	FILM NEGATIVO			<p>...Findos os trabalhos de desobstrução da linha variante, que se processaram durante toda a madrugada. Autoridades policiais estiveram no local fazendo um levantamento da catástrofe. Um guindaste foi posto a funcionar, retirando da leito da ferrovia o que sobrou dos vagões destruídos. Policiais formaram cordão de isolamento, não permitindo a aproximação de populares que acompanhavam os trabalhos. Do Rio, vieram diretores da Central do Brasil, que lamentaram o sucedido, adotando as medidas cabíveis.</p>	FORTE
	Persuia Associada.....			<p>A reportagem da TV-Tupi Difusora registrou durante toda a noite e a manhã de hoje o desenvolver dos trabalhos, informando à população sobre a extensão da tragédia.</p>	
	Necrotério.....			<p>No Necrotério, o desfilar de centenas de pessoas diante de corpos destroçados, na dolorosa faina de reconhecimento. Um espetáculo difícil de suportar-se. Lágrimas de desespero na busca a familiares.</p>	

REPORTER ESSO

6-6-1959

PRF. 3 - TV

f1(4)

SEQ	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TEC-SCM
	mulher chora			A fatalidade colheu o lar desta senhora. Foram cenas indescritíveis as que se assistiram, enquanto integrantes da Policia Feminina cumpriam sua difícil missão, levando um pouco de conforto aos desesperados. As lágrimas estavam em todos os rostos. Era difícil aos circunstantes manterem manterem-se no interior da morgue, ou indiferentes ao drama vivido por gente de condições sociais humildes. A dor e o desespero ali presentes marcaram por si sós, todo o alcance do sinistro.	
	CAMERA LOCUTOR			Mostramos cenas colhidas hoje...	MICSTD
	FILME NEGATIVO			...em Ermelindo Matarazzo, onde cessaram todas as atividades. O comércio não funcionou, e a população protestou contra algumas professoras que não suspenderam as aulas, em sinal de luto. Não houve na pequena localidade lar algum que não fosse atingido. De todas as famílias partiu alguém para a última morada, vítima de tão sinistra ocorrência. O cemiterio tinha o movimento do dia de Finados. Apenas, que, ao invés de flores, o povo levou ao campo santo os corpos de seus mortos. Os enterros se processaram às dezenas. Não	VIVO
				Mulheres que ficaram viúvas, mães que perderam os filhos, pais e irmãos que já não possuem ninguém. O balanço é doloroso. As perdas, irrecuperáveis. Enquanto em Ermelindo Matarazzo era este o espetáculo registrado hoje, em outras localidades as cenas de desespero se	

REPORTER ESSO

6-6-1959

739
5

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
				<p>repetiam. Estamos a apenas pouco mais de vinte e quatro horas da tragedia. O drama de muitas famílias somente agora começa. Uns choram seus mortos, outros procuram a todo o custo salvar os seus feridos. Mais um desastre na Central do Brasil.</p>	
	CAMERA LOCUTOR			Dentro de instantes, voltaremos com o Noticia - rio Internacional do Seu Reporter Esso...	MICOSTD
	FILME POSITIVO			(COMERCIAL - JINGLE SONORO)	SONORO

RG 1959 06 06 5

Mod. 45 - T.V.

REPORTER. ESSO

PRF. 3 - TV

-- (6-6-59) -- 1º ASSUNTO INTERN.

LHD

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	Câmera: locutor	12"		Anunciou recentemente o "London Times" que o sr. Selwyn Lloyd está a caminho da demissão do cargo de Ministro das Relações Exteriores da Grã-Bretanha.	mic. stud.
	filme positivo	45"		O sr. Lloyd foi o anfitrião na primeira reunião secreta dos ministros de relações exteriores das quatro grandes potências, em Genebra. Em reunião posterior, realizada na residência do ministro russo Gromiko, os Estados Unidos rejeitaram a proposta soviética de fechamento da emissora de rádio americana em Berlim Ocidental e uma permissão para a permanência de uma força simbólica do exército russo na parte ocidental da cidade. Fala-se, também, que o secretário de estado Christian Herter é favorável ao encerramento da conferência na próxima semana, enquanto que em Londres comenta-se que foi bastante abalado o prestígio do sr. Selwyn Lloyd em Genebra.	som: música leve.

741
REPORTER ESSO

PRF. 3 - TV

--- (6-6-59) -- 2º ASSUNTO INTERN.

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC.SOM
	Câmera: locutor	12"		Veremos, em seguida, alguns aspectos da sensacional prova "500 Milhas de Indianápolis" de 1959!....	mic. stud.
	filme positivo	1'23"		<p>Cerca de duzentas mil pessoas lotaram o velódromo de Indianápolis para assistirem à disputa, pela quadragésima-terceira vez, das 500 Milhas de Indianápolis. Como sempre, os espectadores vieram certos de presenciar momentos deveras emocionantes, inclusive desastres que quase nunca faltam a esta arriscadíssima competição. Com uma bolsa de 325 mil dólares, o prêmio para o primeiro colocado foi de mais de 100 mil e que, de certa forma, intensificou o esforço dos participantes e, consequentemente, ofereceu maiores emoções ao grande público assistente. Um ex-piloto da Força Aérea Norte-Americana, Rodger Ward, sagrou-se vencedor, depois de um ferrenho duelo com Johnny Thomson. Seu maior rival, além de Thomson, foi Jim Rathmann. Ward disputou as 500 Milhas pela nona vez e, finalmente, conquistou a vitória. Sua velocidade média foi de 135.8 milhas por hora, a mais alta já obtida em velódromos. Seu mais direto oponente, Johnny Thomson, perdeu praticamente a corrida quando fez uma parada de 26 segundos. Falando aos jornalistas, Rodger Ward explica a sua vitória, atribuindo-a às excelentes condições de seu carro e ao trabalho de seus mecânicos.</p> <p>-- (SOBE SOM DE FILME ATÉ O FIM DÊSTE FILME) --</p> <p>-- (SWITCH) --</p> <p>-- (SWITCH) --</p> <p>-- (S E G U E) --</p>	SOM DE FILME EM BG

42

REPORTER ESSO

PRF. 3 - TV

-- (6-6-59) -- 2º ASSUNTO INTERN. -- CONT. --

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	filme positivo	1'2"		<p>Mas aqui ainda estão alguns outros aspectos da famosa prova automobilística, as 500 Milhas de Indianápolis. Cinco acidentes registraram-se durante seu desenrolar, diminuindo bastante o campo de competidores. Ainda assim, entretanto, o vencedor, Roger Ward, foi forçado o suficiente para estabelecer um novo record de velocidade média para a competição. Um dos acidentes envolveu as máquinas de Mike Magill e Chuck Wyant. Magill foi hospitalizado com ferimentos nas costas e na cabeça, devendo considerar-se feliz por ter saído com vida de acidente tão grave. O único outro desastre mais grave foi este, quando o carro de Ray Crawford ficou descontrolado. O volante californiano sofreu fratura de três costelas e outros ferimentos internos. Mortes não houve no dia da corrida, mas sim por ocasião das eliminatórias quando dois volantes perderam sua vida na famosa pista de Indianápolis.</p>	<p>som: música movimento</p>

F.43
REPORTER ESSO

6-6-1969

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	CAMERA LOCUTOR			Ultimas Noticias da UPI....	MICSTD
	CAMERA LOCUTOR			Previsão do Tempo...	MICSTD
	CAMERA LOCUTOR			Placard Esportivo	MICSTD
	CAMERA LOCUTOR			Despedidas usmais...	MICSTD