

VIDEO	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
		<p>ROTEIRO DE REDE TUPI DE NOTÍCIAS DO DIA 30/5/72</p> <p>1 - Sequestro de avião em Congonhas</p> <p>2 - Chegada Ministro da Marinha</p> <p>3 - Chegada padre italiano parapléxico</p> <p>Sonoro com padre</p> <p>4 - Matéria Urubasco</p> <p>5 - PRIMEIRA ENTRADA DO CBA</p> <p>6 - Mapa situação trânsito</p> <p>Enquetes:</p> <p>a) sonoro com cabeludo</p> <p>b) sonoro com comerciante</p> <p>c) sonoro com moça</p> <p>d) filme mudo sobre o trânsito</p> <p>7 - Sonoro com gordo</p> <p>Senora com mais dois cabeludos</p> <p>filme mudo</p> <p>8 - Radial Leste-Oeste - filme</p> <p>suite</p> <p>9 - Trilhos do metrô colocados</p> <p>9 - Início campanha pingentes</p> <p>10 - SEGUNDA ENTRADA DO CBA</p> <p>11 - COMERCIAL</p> <p>12 - Previsão do tempo</p> <p>13 - Notas finais sobre sequestro do avião da VARIG</p> <p>RT 1972 05301</p>	



VIDEO	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
<p>locutor</p> <p><u>FILME NEGATIVO</u></p> <p>Filme NEGATIVO</p> <p>RT 1972 0530 2</p>		<p>locutor</p> <p>Um desfecho feliz, para passageiros e tripulantes, é o que se espera, a qualquer momento, em relação ao avião Eletra da VARIG, prefixo PP-VJH, sequestrado.....</p> <p>logo após deixar São Paulo com destino a Porto Alegre e forçado a retornar a Congonhas. Os sequestradores, dois homens e uma mulher, exigem para a libertação dos passageiros a importância de um milhão e quinhentos mil cruzeiros e três parafusos. Procurando impedir a ação da polícia, ameaçaram explodir o aparelho caso houvesse ação armada contra eles. O Eletra está com oitenta e sete pessoas à bordo, sendo a seguinte a sua tripulação: comendantes, Caldeira e Edegar; major Rabelo, da FAB, a serviço do DAC; primeiro oficial De Gross; radiotelegrafista J. Gonçalves e os comissários Raposo, Viesti, Maria e Teixeira. Os sequestradores se apoderaram do avião quando o "Eletra" sobrevoava Curitiba, tendo a VARIG tranquilizado os familiares dos passageiros, informando que</p>	

VIDEO	PROJ.	AUDIO	REC-SOM
<p>- cont. filme -</p> <p>FILME</p> <p>NEGATIVO</p> <p>RT 1972 05 30 3</p>		<p>todos estão bem e há calma total a bordo. O policiamento é rígido no Aeroporto, pedindo-se que os curiosos se afastem do local para não atrapalhar. A pista foi interditada para pouos e decolagens. Cinegrafistas e fotógrafos só podem operar filmes de longe. As negociações poderão ser concluídas a qualquer momento, liberando-se os passageiros. Os motores do Eletre continuam funcionando, tendo o aparelho uma autonomia de vôo até às vinte e duas horas com o combustível que ainda se encontra nos tanques. Diversos helicópteros da FAB estão taxando nas proximidades, sabendo-se, por outro lado, que altos dirigentes da VARIG se reuniram para examinar as exigências dos sequestradores. As autoridades militares estão adotando todas as medidas necessárias para a preservação da tranquilidade e da tranquilidade dos passageiros e tripulantes do avião. A história da pirataria aérea no Brasil é recente. O primeiro sequestro foi o de um Caravelle da Cruzeiro, que sobrevoava a Amazônia, em sessenta e nove. No</p>	

VIDEO	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
<p>- cont. filme -</p> <p>Filme</p> <p>Recortado</p>		<p>no passado, fracassou o sequestro de outro Cora- vells, no Galeão, com a prisão dos sequestradores e morte de um deles. Aguarda-se, agora, o desfe- cho deste novo capítulo da história da pirataria aérea.</p>	
		<p>RT 1972 05 30 4</p>	

428

VIDEO	PROJ.	AUDIO	REC-SOM
<p>_____</p>		<p><u>RIBICRU</u></p> <p>Neve pessoas sobreviveram ao desastre ocorrido ontem, no Estado de Acre, com um avião-cargueiro "Constellation". Havia a bordo dezoito pessoas, entre passageiros e tripulantes.</p>	
<p>_____</p> <p>●</p>		<p><u>O Liviano</u></p> <p>O avião explodiu e caiu em chamas a dez quilômetros da cidade de Alageinhas, minutos depois de haver decolado do aeroporto de Rio Branco.</p>	
<p>●</p> <p>▲</p>		<p>RT 97205 30 5</p>	

VIDEO	PROJ.	AUDIO	TÉC.SOM
<p>locutor</p> <p>FILME NEGATIVO</p> <p>Filme Negativo</p> <p>Filme Positivo</p> <p>RT 19220530 6</p> 		<p>locutor <i>Roberto</i></p> <p>O ministro da marinha vai inaugurar amanhã, na Cidade Universitária, as novas instalações do.....</p> <p>Instituto Oceanográfico da USP. O almirante Adalberto de Barros Nunes desembarcou em Congonhas às 11 horas, sendo recebido por chefes militares e pelo governador Laudo Nete. Depois da solenidade, o ministro da marinha almoçará no Clube Paulistano e, na parte da tarde, retornará à Brasília. A finalidade básica do Instituto Oceanográfico é o estudo do nosso mar territorial.</p> <p><i>OLIVEIRA SUITE</i> SUITE</p> <p>Também desembarcou em Congonhas o padre jesuíta Aldo Gischi que, apesar de sua condição de paraplégico, há vários anos vem percorrendo o mundo, numa intensa pregação de amor. Ele vai ficar alguns dias em São Paulo, devendo rezar missa pelos doentes crônicos na Igreja do Colégio São Luis. Depois, verá jogo de basquete dos paraplégicos que formam o time "ases da cadeira de rodas". Padre Aldo explica sua missão</p>	

VIDEO	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
<p>- cont. filme -</p> <p>FILME</p> <p>NEGATIVO</p>		<p>SOB SONORA COM PADRE ALDO = SOB SONORA COM PADRE ALDO</p> <p>SONORA</p> <p>COM PAD</p>	<p>ALDO</p> <p>SOB</p> <p>SONORA</p> <p>COM PAD</p>
<p>RT 197205 30 7</p>			

VIDEO	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
<p>locutor</p> <p><u>FILME NEG</u></p> <p>FILME</p> <p>NEGATIVO</p>		<p>locutor <i>INIBENDO</i></p> <p>"Só cai do trem quem é pingente". Este é o slogan principal da campanha.....</p> <p>que a Central do Brasil iniciou para evitar se impe- da que um grande número de passageiros continuam viajando nas portas e janelas dos trens suburba- nos. Hoje, na Praça ROOSEVELT, foi inaugurada exposição educativa sobre o assunto. Presente o sr. Davi Scheter, diretor regional da Central do Brasil em São Paulo. Para se ter uma idéia do pro- blema basta dizer que 90 por cento dos pingentes morrem, cinco por cento ficam aleijados e cinco por cento se inutilizam completamente. NUNCA EM BO- CARA.</p>	
<p>(-5A)</p>		<p>PRIMEIRA ENTRADA DO CBA == PRIMEIRA ENTRADA DO CBA</p>	
<p><i>A</i></p>		<p>RT1920530 8</p>	

Y2W

VIDEO	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
<p>locutor</p> <p>qui, câmera-emp</p>		<p>locutor <i>O LIVEIRO</i></p> <p>Avenida paulista volta a ser muito falada. Quinta-feira ela ganhará um novo trânsito, todo mudado. O plano já aprovado pelo DETRAN prevê mão única no sentido cidade-bairro para as ruas Consolação, Augusta e Pamplona, transversais da Paulista. A mão única será nos trechos próximos à Paulista, para permitir o desafogo do trânsito. ISSO SERÁ BOM?</p>	
<p>SOLTA FILME NEGATIVO SONORO --- SOLTA FILME NEGATIVO SONORO --- NEG. SONORO</p> <p><i>Filme sobre Paulista</i></p>		<p>TRÊS ENTREVISTAS EMENDADAS</p> <p>locutor</p>	
<p><i>Filme</i></p> <p><i>N. Paulista</i></p>		<p>Se o DETRAN não pode fazer justiça de "Salomão", pelo menos sua intenção é boa: escolar melhor o trânsito na região da Paulista. Por aí os congestionamentos são frequentes, sobretudo no fim da tarde. Todos acham que a Paulista já é estreita, mas o pedestre nem sempre pense como o motorista. Para ele é uma loucura atravessar a avenida em meio aos carros.</p> <p><i>RT. 192205 30 9</i></p> <p>corre</p>	

VIDEO	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
<p>locutor</p> <p><i>SUNDA NEGATIVO</i></p> <p>SOLTA FILME NEGATIVO SONORO == FILME NEGATIVO SONORO</p> <p><i>FILME NEGATIVO</i></p>		<p>locutor <i>Oliveira</i></p> <p>Há, também, os que são pessimistas: não vêem qualquer arranjo melhor para o trânsito na paulista.</p> <p>locutor</p> <p>A Paulista, muito apressada no espigão da cidade, já foi elegante e rua de barões; depois de novos ricos; hoje é centro comercial e vai ganhar um plano urbanístico que está dando muito o que falar. Vamos ter "uma nova paulista", no dizer dos urbanistas da prefeitura. Enquanto ela não vem, a polêmica continua.</p> <p>corde</p>	<p><i>D</i></p>
<p><i>H</i></p>		<p>RT 197205 30 10</p>	

VIDEO	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
<p>FILME NEGATIVO</p> <p>Filme Negativo</p>		<p><u>Tráfego</u></p> <p>Se tudo correr bem, como frisou um técnico da prefeitura...</p> <p>...a Radial Leste-Oeste será aberta ao tráfego de veículos depois de amanhã, primeira de junho. Trabalhando com rapidez, operários dos serviços públicos estão dando os últimos retoques no trecho que ligará o Elevado Costa e Silva (e Minhocão) com o Parque Dom Pedro Segundo e permitirá que o paulistano transite mais rapidamente entre zonas leste e oeste da cidade. As últimas tarefas são: concluir as canalizações de escoamento de águas, demarcar as faixas de trânsito e instalar sinais.</p>	<p>6</p>
<p>FILME NEGATIVO</p> <p>Filme Negativo</p>		<p><u>Trabalho</u></p> <p>Em outro ponto da cidade, trabalhando dia e noite, operários...</p> <p>...dão pressa à obra que é a maior esperança dos paulistanos para que o trânsito melhore e metrô. No trecho número dez, no bairro de Jabaquara, começou a fixação dos trilhos sobre os quais correrá um trem-protótipo, no dia sete de setembro, com o Presidente Médici a bordo. Será o teste mais importante do metrô. Depois, em 74, entrará em funcionamento, para o público, o primeiro trecho da linha norte-sul, que interligará Jabaquara e Santana.</p>	
<p>==== COMERCIAL ==== COMERCIAL ==== COMERCIAL ==== COMERCIAL ====</p>			
<p>COMERCIAL</p> <p>RT 197205 30 11</p>			

VIDEO	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
		<p><u>Previsão de tempo</u></p> <p>Previsão de tempo para São Paulo e Santos, no decorrer das 24 horas seguintes: bom, nublado pela manhã, com temperatura em elevação. Hoje, a máxima foi de 27 graus e a mínima de 13.</p> <p>////</p> <p><u>Sequestro</u></p> <p>A propósito do sequestro de avião da Varig, o Ministério da Aeronáutica expediu a seguinte nota oficial:</p> <p>"Um avião Electra, da Varig, de prefixo PPVJH, foi sequestrado, às 14 horas e 36 minutos, em voo entre São Paulo e Curitiba, tendo regressado ao aeroporto de Congenhas, onde se encontra retido. Foi exigido um resgate em dinheiro e prateadas. A tripulação e os passageiros encontram-se a bordo da aeronave, estando as autoridades responsáveis diligenciando a respeito".</p> <p>Essa, a nota oficial do Ministério da Aeronáutica.</p> <p>Atenção, agora, para esta informação de última hora:</p> <p>Já chegou a Congenhas o dinheiro (um milhão e meio de cruzeiros) exigido pelos sequestradores. A qualquer momento, a TV Tupi voltará a informar em edição extraordinária. Aguardem!</p> <p>Bom noite.</p>	
H		RT 192205 30 12	

VIDEO	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
<p>LOCUTOR CAM.</p> <p>filme negativo</p>		<p>Audiobook</p> <p>RS-572</p>	
<p>FILME NEGATIVO</p>		<p>LOCUTOR</p> <p>Amanhã cedo, na Cidade Universitária, será inaugurada parte do Instituto Oceanográfico da Universidade de São Paulo. Para a solenidade, foi convidado o ministro da Marinha, que desembarcou às 11 horas em Congonhas. O ministro Adelberto de Barros Nunes foi recebido pelas mais altas autoridades do estado, dentre elas o governador paulista e os comandantes do Segundo Exército e Sexto Distrito Naval. O Instituto Oceanográfico da USP pesquisa nessa plataforma continental em todos os sentidos.</p> <p>OPTICAL</p> <p>Alde Giachi, padre jesuíta de 44 anos, há 22 tem pernas e braços atrofiados. Ele percorre o mundo numa intensa pregação de amor, levando mensagem de fraternidade a todos os paraplégicos. Hoje ele desembarcou em S.Paulo, onde ficará alguns dias. No próximo dia 11, na igreja do Colégio S. Luiz, aqui em S.Paulo, ele vai rezar missa a todos os doentes crônicos e, depois, verá jogo de basquete dos paraplégicos que foram o time "ases da cadeira de rodas."</p>	
<p>locutor</p> <p>filme negativo</p> <p>RT 1972 0530</p>		<p>LOCUTOR-</p> <p>Os trilhos do Metrô já começaram a ser assentados, no trecho que o presidente Médici vai inaugurar no dia 7 de setembro. A colocação dos trilhos está exigindo uma "jornada intensiva" dos trabalhadores do Metrô. Trabalha-se noite e dia sem parar, com holofotes e iluminação os túneis no trecho 10, no Jabaquara. Será por aí que passarão, no 7 de setembro, as vagões do metrô paulista de S.Paulo, que estão sendo construídas numa indústria desta capital. Contudo, só em 1974 é que teremos pronta a linha Jabaquara-Santana, que vai cortar a capital paulista no sentido norte-sul.</p>	

13

VIDEO	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
filme negativo		<p>LOCUTOR</p> <p>Continua sem qualquer alteração o sequestro do Eletro da Varig, em Congonhas. Sabe-se que são três os sequestradores, mesmo porque estão exigindo três paraquedas. Querem, também, Um milhão e meio de cruzeiros. Quatro Unidades do marx corpo de bombeiros aproximaram-se do aparelho para qualquer emergência. Os 87 passageiros continuam a bordo e não há nada qualquer informe sobre negociações. Muita gente está em Congonhas, atraída pelas primeiras notícias do sequestro. O eletro da Varig havia saído de São Paulo per volta das 16 horas per volta das 16 horas, rumo a Porto Alegre. O sequestro ocorreu na altura de Curitiba, obrigando o retorno do aparelho a Congonhas.</p>	

RT 17205 30 14X