

RETRANÇA **Aeroporto Metropolitano**

REPÓRTER **Jairo Pires**

109

U. 73

F. → H

F. → I

F. → J

IMAGENS

DATA 17/3/78

Basseto

SONORA (S) COM: **Horacio Ortiz - deputado MDB**

TEMPO:

Waldemar Costa Filho - prefeito de Mogi- das Cruzes

IMAGENS DE COBERTURA: **muda do local onde se pretende instalar- torres e subestação da Cesp - Barragem de Taiapuaba, etc.**

RELATÓRIO: Comissão examina novo local para Aeroporto

Foi formada na Assembleia Legislativa de São Paulo, dia 15, uma Comissão Especial de Inquerito, a fim de tentar solucionar o grande impasse que vem se desenrolando com respeito ao assunto: Aeroporto Metropolitano de São Paulo. A obra que já se tinha como certa ser realizada ~~em Congonhas do Alto~~ em Congonhas do Alto, foi embargada por determinação judicial, através de ação popular impetrada por moradores daquela região. A CEI vai tentar obter uma resposta para se saber se é necessário construir um novo aeroporto ou se a ampliação de Congonhas e Viracopos seria mais viável. A obra está orçada em 2,5 bilhão de dólares, que transformada em cruzeiros, chega a casa dos 40 bilhões. ~~aprox~~ A CEI - presidida pelo Deputado estadual Horacio Ortiz, e também composta pelo CONSULTI, o qual é o presidente e prefeito de Santo André - Lincoln Grillo, deverão examinar 22 outras opções para a construção deste aeroporto. Hoje, de manhã, o Deputado, prefeito Grillo, vereador Almir Guimarães e mais outras pessoas ligadas ~~ao~~ ao Conselho Regional das Sociedades Amigos de "bairros do Grande" "A B C", estiveram em Jundiapéba- distrito de Mogi, mais precisamente no bairro de Santo Angelo, verificando a área onde parece ser mais viável a construção do "mal quisto" aeroporto. Neste local tem dois grandes problemas: 1º ali existe a barragem de Taiapuaba, obra construída pela Sabesp que fornece água para a Grande São Paulo.

SONORA (S) COM:

TEMPO:

IMAGENS DE COBERTURA:

RELATÓRIO: Continuação.....

2ª, A subestação da Cesp localizada na área, ocupa grande espaço e ainda oferece grande perigo, pois um verdadeiro festival de torres e fios de alta tensão cobrem toda a extensão da região pretendida.

Depois de visitar o local de perto, -acompanhada de grande caravana de jornalistas, a comissão seguiu até a prefeitura de Mogi das Cruzes, a fim de se avistarem com o prefeito Waldemar Costa Filho. Depois de um papo onde todo mundo participou, chegou-se a conclusão: esta obra não pode ser realizada ali e nem local algum. O prefeito e os membros da Comissão são da opinião de que este dinheiro todo que vai ser gasto nesta obra, daria para ajudar todas as 37 municípios que compõem a Grande São Paulo, além de solucionar o terrível problema da enclausura. Para eles, o Governador Paulo Egidio quer marcar sua presença neste final de governo com uma "grande, absurda e faraônica" obra, com o dinheiro do povo que aliás, nem vai poder utilizá-lo, visto que apenas uma minoria atualmente podem viajar. Ficou claro também que a construção deste aeroporto vai causar um grande mal estar para toda a coletividade de São Paulo, pois ninguém quer saber de sua implantação.

Horacio Ortiz - fala do local e das razões, apesar de saber que o prefeito de Mogi não quer o aeroporto.