

B-AMA 17591
CONTROLE DE DOCUMENTOS

1.30.974

CONGRESSO DOS VELHOS

DATA: 13.02.79

Flávia Adalgisa

TIPOGRAFISTA: TK -

NR : xxxxxxxxxxxx

IMAGENS: só entrevistas

SUNURAS: C/ Dr. Francisco Pereira Ribeiro - gerontólogo

*** A velhice, ~~uma~~ seu desenvolvimento, como tratá-la e como se preparar para recebê-la estará em debate e estudos no 3º Congresso Latino-Americano e 1º Congresso Venezuelano, em Caracas, ~~uma~~ do próximo dia 18 ao 23 .

*** Os estudos e levantamentos feitos no Congresso serão depois aplicados em muitos países, principalmente nos países mais jovens e em desenvolvimento, adquirindo novos conhecimentos..

*** O Dr. Francisco Pereira Ribeiro que tem uma clínica ~~de~~ Geriátrica irá participar desse congresso.

*** Hoje fomos entrevistá-lo sobre o Congresso e a velhice (matéria meio recomendada). Acontece que o careta morre de medo de falar para a televisão. Com muito custo conseguimos tirar alguma coisa, temendo que o médico tivesse um problema cardíaco.

*** Mas bem editadinha, acho que dá para aproveitar.

*** Os pontos mais importantes são quando fala que no congresso serão debatidas formas das gerações se prepararem para a própria velhice e no final quando fala do velho brasileiro e do velho em geral que é tratado como um peso na família....

*** ~~Um~~ É um assunto que interessa ao grande público. Até para saberem que geriatria estuda as doenças do velho.....

XC197902131

ESTRADA: Terminal do Glicério

DATA: 13/2

OPERADOR: Denise Manna

OPERACIONAL: Ruy Afonso - CP

VALOR: XXXXXXXX

IMAGENS: entrevista, abertura, Terminal

RUBRICA:

SOMAS: passageiros que estavam chegando

NENHUMA

880

Foram feitas sonorizações com pessoas que tinham desembarcado, e que contam das estradas, da dificuldade de viajar, e um deles fala dos parentes que está esperando.

As pessoas que ficaram retidas em São Paulo nos momentos mais graves das interdições têm prioridade para viajar, e todos os desabrigados do terminal ~~lixos~~ que tiveram que ser atendidos por órgãos assistenciais já embarcaram. O movimento de partidas de ônibus é maior do que o de chegada, mas as operações voltaram quase que totalmente à normalidade.

No sábado e no domingo o terminal funcionou somente no período da tarde por causa da interdição de um ponto na BR 116 que permitia a passagem apenas durante o dia, mas esse trecho também voltou ao normal.

Os locais de mais difícil acesso são Bom Jesus da Lapa e Chique-Chique (ou Xique-Xique), na Bahia, devido aos problemas causados pelo Rio São Francisco.

CO.

Essas informações estão em off durante o filme

com muito sacrifício

1759

976

Flávio Marcílio sai da recuperação amanhã
Magdalena Bonfiglioli

13/2/79

Menil

XXXXXCP

~~XXXXXXXXXXXX~~
~~XXXXXXXXXXXX~~

nada de mudo

filha de Flávio Marcílio - não deu o nome

Abertura (ATENÇÃO: FEITA DUAS VEZES - A 2ª FICOU MELHOR)

A SEGUNDA ABERTURA ESTÁ MELHOR (OU MENOS RUIM) - aí é dito que ninguém pode dar informação a respeito do estado de saúde de Flávio Marcílio, deputado federal e líder arenista na Câmara.

~~XXXXXXXXXXXX~~ Daher Cutait foi o médico que o operou e proibiu todo mundo de dar informações. Mas é certo que o deputado deverá deixar a UTI (Unidade de Terapia Intensiva) amanhã.

Flávio Marcílio foi internado domingo à tarde no Hospital Sfrío Libanês, em São Paulo, e foi operado ontem pela manhã.

No momento em que a reportagem se encontrava no local, chegou para a visita ao deputado a sua filha, seu genro e seu neto. A filha, que não queria dar entrevista e nem se identificar, foi abordada pela reportagem afirmando que o pai está bem, sairá da UTI amanhã e que não sabe do que o pai foi operado.

Em anexo boletim médico, que já foi lido no ar.

-- para a rede Tupi de Televisão!
40"

X0197902133

17591

977

ETR. CAS: COMPRA DA CRHYSLER DO BRASIL PELA VOLKS ALEMã

DATA: 13/2/79

DE INTERES: ANAMARIABRAGA

DE INTERES: DARTA

CULOR: XXXXXX TK

TÍTULOS: DA LINHA DE MONTAGEM

P.S.

SUNJUNTO: PRESIDENTE DA VOLKS WOLFGANG SAUER

NEG.

186

No infco falava-se em compra da Chrysler do Brasil pela Volks Alemã, mas no decorrer das conversações se esclareceu que não foi bem uma compra no sentido de se tornar dono de ações da companhia, mas o que houve foi que a Volks assumiu o controle da filial brasileira da Chrysler através de um aumento de capital no valor de 50 milhões de dolares, significando que a empresa alemã (Volks) passará a ter 67% do capital da Chrysler. Mas pode-se afirmar que indiretamente é o grupo brasileiro da Volks que irá comandar também a sua nova aquisição aqui no Brasil, isto porque a figura que foi o pivo das transações é o atual presidente da Volks no Brasil - Dr. Wolfgang Sauer. Mas um outro dado também é importante - a empresa brasileira da Volks tem 80% de suas ações em mãos dos Alemães, portanto continua tudo em casa.

As perguntas que foram feitas na sonora - a) Qual o principal objetivo da compra. b) se vai se restringir apenas à construção de veículos industriais nas atuais instalações. c) se pretende continuar com a linha de carros grandes - d) no caso como refletiria a atual situação do petróleo no mundo e no racionamento brasileiro. e) se o Polara que ele afirma vai continuar a fabricar, não vai ser um concorrente direto do Passat - f) continua os planos para os ciclomotores. g) se ~~xxxxx~~ pode diminuir a produção com a falta de combustível.

As perguntas foram feitas, visando o jornal de hoje e o programa do Fernando Calmon

Aparicio, por favor a ordem no final das perguntas não me lembro mas espero que tenha o que você possa utilizar - foram feitas cenas da montagem para incerteza.

XC 197902134

anamaria

Trilhos da Fepasa testados por ultra-som

D'Artagnan 13/2

jairopires

D'Artagnan

TK -D'Artagnan

Tk

trilhos e linha de trens de subúrbios

não

Unidades de ultra-som, para detecção de defeitos nas linhas férreas, estão sendo adquiridas pela Fepasa. O equipamento será utilizado pelos técnicos da ferrovia, para inspeção final em novas linhas, além de verificação das condições de operações dos trilhos em uso e seleção de peças recuperáveis, dos ramais desativados.

O ultra som consiste num aparelho que através de emissão sonora, pode detectar defeitos nas soldagens elétricas e aluminotérmicas, bem como rachaduras internas imperceptíveis a olho nu, e que comprometem a segurança do sistema. Acoplado a um carro de operação individual e pesando não mais que 8 quilos, o equipamento pode ser locomovido para qualquer linha de operação, sem necessidade de interrupção do tráfego normal. A concorrência já foi aborta e os interessados no fornecimento deste equipamento a Fepasa, deverá entregar até o dia 22 de março próximo especificações e preços.

17591

CIVIL DE VEICULOS

979.

Região do Braz sofre modificações de transito

DATA: 13/2

Jairopires

TK -D'Artagnan

TK

Rua Domingos Paiva e Cel. Musa -
obras do Metro e veiculos

eng. Otavio Alaves Amorim - DSV

tem uma abertura

A tumultuada região do bairro do Braz normalmente sofre grandes problemas com a construção da Estação Braz do Metrô. Hoje, o DSV, em função desta mesma obra, teve que providenciar novas modificações naquela área. A Rua Domingos Paiva teve meia pista interditada, provocando modificações em toda a área.

A interdição tem duração de 60 dias e durante este tempo, a Rua Domingos Paiva, no trecho compreendido entre a Rua Cel. Musa e a Avenida Angel Pestana terá não única de direção. Outra rua que passou a ter não única foi a Sampaio Moreira.

A Rua do Gasometro - sentido centro-bairro, também tem seu transito desviado para a Rua da Alegria, deixando de utilizar a rua Prudente de Moraes.

Em cima de um mapa, o Eng. do DSV dá as coordenadas das modificações do transito na região próxima a estação Braz do Metro.

XC197902130

Campanha para os flagelados

13/2

Denise Manna

Ruy Afonso - CP

XXXXXXXXXX

abertura, entrevista com moradoras,
mantimentos, caminhão sendo carregado
Gessi Fonseca e outras moradoras

Cerca de 800 moradores de um conjunto de apartamentos da rua Fiação da
Cidade fizeram um movimento de ajuda aos flagelados. No domingo, Gessi
Fonseca ~~disse que sentiu a necessidade de chamar~~ chamou pelo interfone o zelador do prédio e pediu que ele comunicasse a todos os moradores que estava sendo realizada uma campanha no prédio e que eles deveriam levar roupas, remédios, mantimentos e sapatos para o Saguão. Gessi disse que "sentiu que seu conforto a incomodava" e resolveu fazer alguma coisa. Em dois dias, muita coisa foi arrecadada e um caminhão da Casa Civil foi hoje ao conjunto ~~para~~ retirar os mantimentos que foram levados para o Palácio dos Bandeirantes.

