

Retranca : Avancini e Furtado na ADBV  
reporter jairopires

Imagens CP - Otavio Bassato

17792

47  
1.195

entrevista com Walter Avancini - \* Obs: Furtado não quiz falar

Alex Periscinoto - da Alcantara Machado - nossos clientes  
O Diretor Geral da Rede Tupi de Televisão, Rubens Furtado, e Walter Avancini  
Superintendente de Programação e Produção da TUPI, estiveram hoje participando  
do almoço mensal da Associação dos Dirigentes de Vendas do Brasil, no -  
Restaurante Massimo.

Sob o tema "A Realidade da Rede Tupi e suas Perspectivas", Avancini e Furtado  
falaram para uma plateia composta de publicitários, empresários, políticos,  
jornalistas, etc.

Após o almoço, discursaram os dois homens da Tupi, sendo que cada um falou  
de seu setor e de suas perspectivas.

No som BG - Furtado voltou a lembrar a figura de Alexis Chateaubriand.

Furtado disse que televisão se faz com equipamentos e talentos. Quanto ao  
primeiro item, ele disse que até janeiro de 1980, será inaugurada a antena  
da Tv Tupi que sta sendo construída. O transmissor de alta potencia tambem  
brevemente será inaugurado. Disse que tambem nos proximos dias deverão chegar  
18 unidades de moveis para o setor de telejornalismo.

Walter Avancini - acha que chegou a vez da Televisão Brasileira participar do  
processo de democratização, através do veiculo televisão. Não quer uma pro-  
gramação populareza, mas sim uma programação que leve mais conhecimentos e  
integração do povo brasileiro.

XC1979 0704 1



77792

1197

mento de sua operacionalidade". " ele diz ainda que a "sobretaxação" do óleo diesel ocasionaria uma reação inflacionária imediata, sem reduzir o consumo (ele encaminhara ontem um documento da NTC ~~XXXXXX~~ para Brasília, com sugestões, e na sombra cita algumas delas: aumento da tonelagem permitida por eixo, estabelecimento do preço do pedágio inversamente proporcional à capacidade do caminhão, etc). Nesse documento ( e não na sombra) ele cita também que a redução das quotas de diesel dos postos de abastecimento, "aliada ao consumo dos veículos antes abastecidos na empresa, gera a paralização de caminhões carregados, por falta de combustível", e isso já estaria acontecendo no norte do Paraná, no sul de Mato Grosso e na Rodovia Belém-Brasília, onde caminhões carregados de mercadorias estão parados. Acrescente-se a isso que há dois anos não temos uma safra normal (por causa de geadas, chuvas, etc.) - se isso nesse caso ela for normal, e não houver combustível, muitos produtos podem apodrecer por falta de transporte. /Por causa dessa necessidade de diesel, o que poderá acontecer é uma mudança na no craqueamento - ou seja, pode ser modificada a porcentagem de diesel, de gasolina, óleo combustível e outros derivados, do petróleo (seria aumentada a porcentagem de diesel e diminuída a de gasolina e outros).

Caminheiros: o primeiro entrevistado disse que ouviu o pronunciamento do presidente. "ele diz que o único jeito de economizar diesel é parar o caminhão. O outro, entretanto, dá algumas sugestões: ter sempre os bicos de bomba bem regulados, não fazer ultrapassagens, não carregar excesso de peso e os dois dizem que deveria ser aumentada a velocidade máxima permitida. (Vire)

XC 1979 0204 3

1198

Os caminhoneiros vão pretear também,  
frete - os dois dizem que, mesmo ~~que~~ ~~o~~  
bustível, o frete está muito baixo.  
não sei se foi gravada, porque o film

aumento, o aumento do  
umento do preço do com-  
a parte, entretanto, eu  
stava "no grito".

XC 1979 0704 4x