

Retrancas : Avancini e Furtado na ADBV
Reporter jairopires

47

Imagens CP - Otavio Basseto

1772

195

entrevista com Walter Avancini - * Oba: Furtado não quiz falar

Alex Periscinoto - da Alcantara Machado - nossos clientes
O Diretor Geral da Rede Tupi de Televisão , Rubens Furtado, e Walter Avancini
Superintendente de Programação e Produção da TUPi, estiveram hoje participan-
do do almoço mensal da Associação dos Dirigentes de Vendas do Brasil , no -
Restaurante Massimo .

Sob o tema " A Realidade da Rede Tupi e suas Perspectivas", Avancini e Furtado
falaram para uma plateia composta de publicitários, empresários , políticos,
jornalistas , etc.

Após o almoço , discursaram os dois homens da Tupi, sendo que cada um falou
de seu setor e de suas perspectivas.

Nos som BG - Furtado voltou a lembrar a figura de Aisis Chateaubriand .

Furtado disse que televisão se faz com equipamentos e talentos. Quanto ao
primeiro item , ele disse que até janeiro de 1980 , será inaugurada a antena
da Tv Tupi que está sendo construída . Um transmisor de alta potencia também
brevemente será inaugurado. Disse que também nos próximos dias deverão chegar
16 unidades de novais para o setor de telejornalismo.

Walter Avancini - acha que chegou a vez da Televisão Brasileira participar do
processo de democratização , através do veículo televisão. Não quer uma pro-
gramação popularesca, mas sim uma programação que leve mais conhecimento e
integração do povo brasileiro.

X C 1979 0404 1

17792

1196

Retrato: Pronunciamento de Figueiredo - óleo ~~mimaki~~ diesel Data: 4/7

Repórter: Denise Manna

Cinegrafista: Ruy "ionso" - CP

Imagens: fim do pronunciamento (rádio), entrevistas (caminhões, etc.)

Sonoros: Oswaldo Dias de Castro - Presidente da NTC (Associação Nacional

Empresas de Transportes Rodoviários de Carga do
Estado de São Paulo

Roberto Pelegrini - caminhoneiro

Itelvino Scheffler da Rosa - caminhoneiro

Fizemos a entrevista com Oswaldo Dias de Castro como se ele estivesse acabando de ouvir o pronunciamento (atenção montagem: o gravador estava embalado na mesa, e foi focalizado o rádio - é preciso ver se "funcionou"). O presidente passa a dar prioridade máxima à questão energética, e o problema maior está na economia de óleo ~~mimaki~~ diesel e óleo combustível (para indústrias), já que a gasolina tem sobrado. "Oswaldo Dias de Castro vê um "furo" nos projetos do presidente, ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~ já que ele propõe álcool etílico para substituir a gasolina, carvão para as indústrias, mas uma mistura de diesel com nafta e óleos vegetais (ou seja, não há substituto para o diesel). 80% das mercadorias são transportadas por caminhões a diesel (além de navios e outros, citado na sonora). Então, Oswaldo diz que

é necessário racionalizar o transporte: "a política de racionalização de óleo diesel tem que ser baseada não na restrição do uso do veículo, mas sim no su-

X C 1979 07042

CONFIDENCIAL

17792

197

mento de sua operacionalidade". Ele diz ainda que a "sobretaxa" do óleo diesel ocasionaria ~~um~~ reação inflacionária imediata, sem reduzir o consumo (ele encaminhou ontem um documento da NTC ~~máxima~~ para Brasília, com sugestões, e na embreita algumas delas: aumento da tonelagem permitida por eixo, estabelecimento do preço do pedágio inversamente proporcional à capacidade do caminhão, etc.). Neesse documento (e não na sonora) ele cita também que a redução das quotas de diesel dos postos de abastecimento, "aliada ao consumo dos veículos antes abastecidos na empresa, gera a paralização de caminhões carregados, por falta de combustível", e isso já estaria acontecendo no norte do Pará, no sul de Mato Grosso e na Rodovia Belém-Brasília, onde caminhões carregados de cereais estão parados. Acrescente-se a isso que há dois anos não temos uma safra normal (por causa de geada, chuvas, etc.) - se ~~mas~~ nesse ano ela for normal, e não houver combustível, muitos produtos podem apodrecer por falta de transporte. /Por causa dessa necessidade de diesel, o que poderá acontecer é uma mudança ~~na~~ no craqueamento - ou seja, pode ser modificada a porcentagem de diesel, de gasolina, óleo combustível e outros derivados, do petróleo (seria aumentada a porcentagem de diesel e diminuída a de gasolina e outros).

Caminhoneiros: o primeiro entrevistado disse que ouviu o pronunciamento do presidente. Ele diz que o único jeito de economizar diesel é parar o caminhão. O outro, entretanto, dá algumas sugestões: ter sempre os bicos de bomba bem regulados, não fazer ultrapassagens, não carregar excesso de peso e os dois disseram que deveria ser aumentada a velocidade máxima permitida.

XC 1979 0204 3

→ (ver)

J/98

Os caminhoneiros vão preitear também,
frete - os dois dizem que, mesmo com
bustível, o frete está muito baixo.
não sei se foi gravada, porque o film

aumento, o aumento do
aumento do preço do com-
ta parte, entretanto, eu
stava "no grito".

XC19790704 4x