

FOKKER F28 MK 4000

TORNA POSSÍVEL OS VÔOS

A JATO NA PONTE AÉREA.

VFW-FOKKER

The short-haul specialists.

939

data. curso marino.

O F28 Fellowship Mark 4000 é uma versão moderna dos modelos MK 1000/2000, dentro dos mais avançados padrões da tecnologia aeronáutica. Para chegar a este resultado os técnicos da VFW-Fokker International aplicaram todos os recursos disponíveis a fim de proporcionar ao seu mais sofisticado modelo as mesmas características dos maiores jatos existentes, com a vantagem de poder operar com muito maior rentabilidade nos vôos de curto e médio alcance. O MK 4000 pode transportar os seus 85 passageiros a uma distância de até 950 milhas náuticas, à uma velocidade máxima de 850 quilômetros horários.

Os resultados já observados no vôo realizado na manhã de hoje, com autoridades do DAC, do Corpo Diplomático e de Diretores de nossas principais empresas de aviação, provaram que o nome "Novo Fellowship" F28 se justifica plenamente. O percurso entre o Rio e São Paulo sem a necessidade de pouso para reabastecimento foi efetuado em 72 minutos, ou sejam 36 minutos para cada tempo da viagem. Assim, podemos dizer que o F28 MK 4000 é o avião ideal para o executivo, para o homem de negócios que necessita ir e voltar no mesmo dia no menor espaço de tempo possível.

RETORNO DA PONTE AÉREA

A VFW Fokker International está fazendo uma demonstração do seu novo aparelho por todos os países das Américas, tendo o Brasil como seu principal objetivo, uma vez que a sua posição geográfica, o seu imenso território e o seu volumoso processo de desenvolvimento exigem maiores e melhores meios de comunicação e principalmente a intensificação da Ponte Aérea entre as suas principais cidades. É notório que a utilização dos jatos no Aeroporto Santos Dumont e nos demais aeroportos de pequeno porte, tornou-se inviável pela falta de segurança e o Departamento de Aeronáutica Civil (DAC) os proibiu com bastante sabedoria. Hoje, no entanto, está provado que o F28 MK 4000 da Fokker oferece total segurança. Ele é o único avião a jato utilizado pela aviação civil, que poderá efetuar estes vôos completamente lotado com a mais perfeita segurança. Desta forma o restabelecimento da Ponte Aérea entre Rio, Belo Horizonte e Brasília no Santos Dumont não será mais problema.

Além dessas vantagens de segurança existe a de economia de combustível e de tempo, uma vez que ele é duas vezes mais rápido do que qualquer outro avião turboélice. É muito mais confortável para um passageiro fazer o seu vôo num jato do que num avião turboélice.

Com relação as Companhias aéreas ele apresenta características de maior rentabilidade nos custos de manutenção. O combustível utilizado é 25% menos do que o Eléctra e o custo de manutenção dos motores é 50% mais barato, levando-se em conta que um tem quatro motores e o F28 apenas dois. Por ser mais rápido o tempo de permanência no solo, ele também se torna altamente rentável. No Eléctra, por exemplo, há necessidade de três tripulantes na cabina de vôo (piloto, co-piloto e navegador), no F28 são apenas necessários dois.

POLUIÇÃO SONORA

Quanto a poluição sonora, ou ao excesso de ruído, o F28, tornou-se o primeiro jato birrotor a ser aprovado pelas severas normas de ruídos FAR 36. Ele está muito abaixo dos índices oficiais anti-poluição sonora. As pessoas residentes próximas às áreas dos aeroportos, sofrerão muito menos os efeitos do ruído com o F28 do que os que já enfrentam com os turboélices.

[Handwritten scribbles and signatures on the left margin]



VFW-FOKKER

The short-haul specialists.

9.40

- 2 -

A Fokker e a Rolls-Royce vem desenvolvendo permanentes estudos para reduzir ainda mais o problema do ruído. Assim, esperam os dirigentes da Fokker dentro de muito pouco tempo introduzir nos seus aviões os melhoramentos e as novas técnicas concluídas pelos seus técnicos e os da Rolls-Royce.

Os diretores da Fokker estão sensibilizados e agradecidos com o noticiário que vocês deram sobre a vinda do F28 ao Brasil, cujas características conforto, rentabilidade operacional e baixo nível de ruído estão sendo facilmente constatados. Esperam, que vocês aproveitem bem a viagem.

Estamos a disposição de vocês para qualquer outro esclarecimento que se fizer necessário.

XF 1978 03 06 2x

