

17467

Inauguração Passarela 9 de Julho

574

CX 162/J-

20"

mes -



Mundo negativo

ASSESSORIA DE IMPRENSA

GABINETE DO PREFEITO

19-09-78

09/084

NOVA PASSARELA NA AV. 9 DE JULHO  
AUMENTA SEGURANÇA DOS PEDESTRES

Ao inaugurar, ontem (19), a nova passarela para pedestres que a Empresa Municipal de Urbanização (Emurb) construiu na av. 9 de Julho, altura do nº 610, em frente ao INAMPS, o prefeito Olavo Setubal elogiou o projeto do arquiteto Vilanova Artigas, considerando a obra "um avanço tecnológico em relação às outras já entregues à população". Na ocasião confirmou que autorizou a Emurb a colocar cinco quilômetros de grades de proteção e defensas no centro da cidade, na Penha e na Lapa, para aumentar a segurança dos pedestres.

Setubal lembrou, ainda, que, as passarelas são construídas sempre em locais onde é elevado o fluxo de veículos e de pedestres, como ocorre com a av. 9 de Julho, para aumentar o índice de segurança e reduzir o número de acidentes.

Projetada pelo arquiteto Vilanova Artigas, que participou do ato de inauguração ao lado do prefeito Olavo Setubal e do diretor de Obras da Emurb, Walter Merlo, a nova passarela tem acessos por rampas e escadas, com 2 metros de largura; em concreto aparente. Sobre a av. 9 de Julho a passarela tem uma viga de travessia de 22 metros de comprimento e 3,5 de largura, sendo que a viga metálica pesa 22 toneladas e está a 4,5 metros do leito carrigível.

De acordo com a estimativa feita pelo superintendente substituto do INAMPS, Antonio José da Silva Barbosa, que recepcionou o prefeito no local, aproximadamente mil funcionários daquela instituição, distribuídos

X F 1978 09 19 1

-segue-



pelos postos da av. 9 de Julho, rua Martins Fontes e rua Santo Antonio, e os beneficiários do instituto vão utilizar diariamente a passarela, on tem inaugurada.

#### MAIS TRÊS

Até o momento a Prefeitura, através da Emurb, já construiu seis passarelas para pedestres (excluindo-se a que foi entregue ontem): duas na av. 9 de Julho; três na av. Rubem Berta e outra no largo Padre Pêricles, no final do elevador Costa e Silva, na Água Branca.

Como parte do projeto Cura Brás-Dresser (Comunidades Urbanas de Recuperação Acelerada), está prevista a construção de mais três passarelas: uma na confluência entre a av. Radial Leste, rua Dr. Almeida Lima, rua dos Trilhos e praça Kennedy (já em andamento); uma na passagem subterrânea na Estação Roosevelt, sob o leito da ferrovia, entre a praça Agente Cícero e a av. Rangel Pestana; e outra na av. Radial Leste, em frente à rua Itapira.

Paralelamente, será totalmente reformada a passagem subterrânea Monsenhor Andrade, localizada na av. Rangel Pestana, em frente ao Grupo Escolar Romão Puigali.

#### ANHANGARAÚ

No vale do Anhangabaú, onde se localiza um dos principais pontos de conflito veículo/pedestre e onde circulam diariamente 500 mil pessoas, a Emurb e o Metrô construirão uma passagem em desnível, ligando os dois pontos do vale aos acessos da futura estação metroviária e ao terminal de ônibus da praça das Bandeiras. Esta foi a solução encontrada pela empresa para equacionar de forma integrada os problemas de trânsito e segurança de pedestres naquele complexo viário formado pelas avenidas 9 de Julho, 23 de Maio e o terminal de ônibus.

A passagem subterrânea terá 120 metros de extensão e largura variando de 6 a 15 metros. Ela será dotada de várias aberturas para iluminação e ventilação naturais, atenuando-se a sensação de túnel. Junto



576

-3-

a essas aberturas serão implantados jardins.

Da solenidade de ontem, também participaram o secretário municipal de Transportes, Olavo Cupertino ; o diretor do DSV, Roberto Scaringella e Eriberto Monteiro, presidente da empresa responsável pela construção da passarela.

OA/EVQ.

XC197809193X