

MAI 294 03 46 979 PENCHÁ. 26-9-78

336

Para o dia 26, ficou estabelecido o complemento dos trabalhos e da festa de Cosme e Damiano, que será realizada na Av. Amador Bueno da Triga esquina com a R. Evans. Após uma realização do templo de Pai Oxalá, saudando o dia consagrado de Cosme e Damiano. A festa dar-se-á início as 14hs.

### PROGRAMAÇÃO:

Será acrescentada a banda que alegrará a festa bem como personagens infantil e juntamente com as demais atrações para alguns números especiais. ~~Para~~ também este centro de diversão a disposição de todas as crianças que no dia 26/9/78 das 14hs as 18hs com entrada franca e na oportunidade será distribuído guloseimas, refrigerantes e frutas.

X F 1978 09 26 1

→

980

aretoya

337

A ~~ducesa~~ do templo de Pai Oxalá  
aproveita a oportunidade de agradecer  
a solidariedade e colaboração  
de todos os seus membros,  
participantes e seus simpatizantes.

XF197809 26 2

981

Festa de Cosme e Damião, realizou-se na tarde de hoje, no Bairro de Vila Esperança, no Parque Anevida Esperantina, compareceram mais de 500 crianças para participarem da festa foram distribuidos em gulosemias, frutas bolachas etc. a Festa foi realizada pela Templo de Pai Oxalá

ex 168/H - 14011 - 26/5/78  
neg

XF197809263

Filme Mostra

P/B

CX1671Y - 35" - muito - neg

PASSARELA NA RADIAL LESTE - basseto...ds....26/9

muito

982

Está em fase adiantada de construção a passarela sobre a radial leste, altura da rua Almeida Lima, na região do Brás. Construída para trânsito pesado, a Radial Leste dá vazão à principal corrente de tráfego da zona leste. Contudo, há pontos em que é fundamental a travessia de pedestres. Como esse, por exemplo, na travessa da Almeida Lima. Antes, atropelamentos eram frequentes nessa área. A prefeitura, não tendo outra alternativa, resolveu construir a passarela metálica, que resolverá de modo definitivo a travessia dos pedestres, principalmente os que demandam a rua da Móoca. Basta lembrar que a velocidade média dos carros, nesse trecho da radial, é de 80 quilômetros-horários. Só mesmo um pedestre muito corajoso tenta atravessar de uma pista a outra, ainda que se não fizer isso terá que andar muito, até alcançar os baixos do viaduto, perto da praça Kennedy, por onde poderá passar.

ja foi  
feito

XF19780926 4

CA 168-A - neg - mundo - 26/5/78  
17.476 Terminal Rodoviário do Glicério 983 4011  
DB

Antes do fim do mês o terminal rodoviário do Glicério já estará recebendo os ônibus das empresas interestaduais, principalmente as que fazem ligação S. Paulo-nordeste. Para isso, a prefeitura promove os últimos retoques no local, aliás já aprovado pela maioria das empresas viárias. Contudo, quem se lembra dos tempos em que esse terminal era utilizado para saída dos ônibus destinados ao litoral, sabe que aí faltam sanitários adequados e mesmo bancos para os passageiros sentar. Enquanto isso, as companhias já se preparam para deixar a rodoviária central, na praça Júlio Prestes. Aos poucos vai sendo desativada a rodoviária central, dando lugar aos terminais regionais, o que descongestionará o trânsito no centro da cidade. Aí perto do terminal do Glicério existe uma associação protetora dos migrantes, principalmente os que vem do nordeste. A associação é mantida pela Igreja e vai manter, inclusive, um plantão diário para bem receber aqueles que chegarem do norte nordeste, em busca de vida nova na capital paulista.

negativo-mudo. - filme de  
arquivo sobre  
Rodoviária  
XF1978 0926 5

CX 168/G - Mes - 40'' 984

dados avicultura- ds.....basseto.....26/9/78.....mudo

Se a peste suína não fez baixar o preço da carne de porco, também a elevação do preço da carne bovina não está ajudando em nada a ~~diminuir~~ diminuição de preços em outros setores do mercado de carnes. O setor da avicultura está em alta. O frango custa além de 30 cruzeiros o quilo, enquanto ovos ~~vix~~ chegam a 17 cruzeiros a dúzia. Justamente o aumento no preço da carne bovina fez o consumidor preferir o frango, antes tido como "prato caro", "comida de rico". A procura maior nas aviculturas, também elevou o preço. Quem prefere adquirir a ave em pedaços, pagará além de 40 cruzeiros um quilo de "peito", ou "carne branca". Ovos variam conforme o tipo, mas o "casca rosada", que é melhor, está entre 16 e 17 cruzeiros a dúzia. Contudo, outros tipos de aves, como patos, marrecos, e perus, são poucos procurados. Apenas o peru, agora mais industrializado, tem alguma saída maior, principalmente no comércio de fim de semana ou nas épocas de grandes festas.

X F 1978 09 26

6

CX168/F - mundo negro - 26/9 35" 985

dados - passarela na dr. Arnaldo - (mundo) 26/9 - ds...basseto

É uma verdadeira ventura atravessar a pé a avenida dr. Arnaldo, no trecho entre o cemitério do Craçá e a faculdade de Medicina. Ocorre que é por aí que os pedestres, que descem do ônibus, têm acesso para o Hospital das Clínicas. O trânsito é rápido e os veículos passaram velozes, não respeitando a diminuição da velocidade em região hospitalar. O DSV, nos momentos de rush, principalmente das 7 às 8 da manhã, mantém um guarda de trânsito procurando dar um pouco de proteção aos pedestres. Mas isso não é suficiente. Os atropelamentos têm ocorrido com relativa frequência no local. Ou a prefeitura coloca um semáforo de frente a Faculdade de Medicina, ou constrói uma passarela. Nesse ponto da dr. Arnaldo o pedestre não tem qualquer defesa. E a maioria são doentes, que chegam para obter uma consulta médica ou fazer algum tratamento nas diversas unidades do Hosp. das Clínicas, do Labor. Adolfo Lutz ou Fac. de Medicina, sem contar o hospital Emílio Ribas, que também fica ao lado. As queixas tem sido inúmeras pela falta dessa providência.

X F 1978 09 26 4

Onibus inter municipal  
CX/67/X - 35" - 26/9/78

# EMTU iniciará dia 1º severo controle sobre ônibus da Grande SP

A partir de 1º de outubro, as empresas intermunicipais de ônibus da Grande São Paulo poderão ser multadas em até Cr\$ 14.500,00 por qualquer irregularidade constatada em seus serviços. Isso representa um aumento de mais de 1.000% em relação ao que o poder público cobra, atualmente, das empresas infratoras. O regulamento do Departamento de Estradas e Rodagem, em vigor desde 1960, determina que o valor da multa não está sujeito a correção monetária, além de não poder ultrapassar Cr\$ 10,00.

Essa é a principal novidade do decreto estadual que transfere do DER para a Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos — EMTU — a concessão de permissões às companhias de ônibus. Num dos primeiros itens do decreto, o governador Paulo Egydio ressalta a importância do novo sistema de multas, aplicadas com base nas ORTN: "A expressão monetária do valor das multas constante da regulamentação vigente está inteiramente desatualizada, justificando-se a sua correção imediata, antes mesmo de ser expedida a nova regulamentação geral dos serviços".

"Não é possível pensar em fiscalizar os serviços de transporte de passageiros na região metropolitana — diz Mário Laranjeira de Mendonça, presidente da EMTU — se não estabelecermos novas exigências." As multas deverão variar de uma a 50 Obrigações Reajustáveis do Tesouro Nacional, de acordo com a gravidade da infração. Elas serão aplicadas por um grupo de fiscais, chamados "controladores de linhas de ônibus e frotas", que a EMTU pretende contratar.

Os fiscais terão a responsabilidade de acompanhar a qualidade dos serviços prestados por mais de 50 empresas intermunicipais, num total de cerca de 300 linhas de ônibus, distribuídas por 37 municípios. Numa primeira etapa, o DER deverá colaborar com a EMTU fornecendo informações e detalhes sobre o sistema de transportes coletivos da Grande São Paulo.

As novas normas e regulamentos que serão obedecidos pelas empresas intermunicipais, somente estarão concluídos dentro de 1 ano, quando a EMTU já terá exercido também uma fiscalização mais intensa. Nesse período, serão concluídos os estudos de integração — física e tarifária — das linhas de metrô e ferrovia com os ônibus.

Ao mesmo tempo, serão propostos novos itinerários que atendam os in-

teresses dos usuários, eliminando os longos percursos que só beneficiam as empresas. O conceito de tarifa social, em vigor na Capital, será estendido aos demais municípios da região metropolitana para que a "passagem diferenciada" não seja um dos itens que mais sobrecarregam o salário do trabalhador.

Mário Laranjeira de Mendonça esclarece, no entanto, que "será encontrada uma fórmula de atender a população de baixa renda dando condições operacionais às empresas". O presidente da EMTU quer também aperfeiçoar os ônibus — um dos objetivos da maioria dos prefeitos da Grande São Paulo — aumentando-lhes a segurança, conforto e rapidez.

## As permissões serão limitadas

As permissões às empresas de ônibus serão, no máximo, de 1 ano e terão caráter provisório, sem determinar prazos ou condições diferentes das exigidas pelo DER. O próprio decreto estadual, publicado na última sexta-feira, no Diário Oficial, explica que "até a nova regulamentação dos serviços, a outorga e a prorrogação das permissões serão sempre deferidas a título precário e sem determinação de prazo".

As primeiras permissões, concedidas pelo DER, terminam em outubro, mas a EMTU — lembra Laranjeira — não tem interesse, por enquanto, em alterar "a regra do jogo", e, por isso, deverá prorrogá-las. Isso só acontecerá em caso excepcional, quando uma empresa estiver em desacordo com as condições mínimas de exploração de uma ou mais linhas de ônibus.

As observações que forem feitas pelos técnicos da EMTU, além da experiência transmitida pelo DER, serão muito valiosas para o estabelecimento de uma nova política de concessão de permissões. Em outubro, por exemplo, será iniciado um levantamento que permitirá mudar o atual sistema de permissão, uma vez que se poderá saber o que funciona nas empresas e o que não funciona. O presidente da empresa espera que a população se manifeste, por meio de cartas enviadas à EMTU, dando sugestões ou criticando os serviços das empresas intermunicipais. Nos próximos dias, será iniciado, inclusive, um serviço interno de análise de "cartas dos leitores" dos principais jornais da região metropolitana. A intenção é ter o maior número de informações sobre críticas feitas ao serviço de ônibus.

8 2c 60 87 b1 f X

17.475

PARA O REDATOR

CX 167/E - mudo  
987 26/9/78 meg - 50"

PISCINA

AS PISCINAS DA PREFEITURA NÃO FORAM ABERTAS HOJE, COMO O JORNAL ANUNCIA; SÓ O SERÁ NO PROXIMO DIA "( 29 sabado

A explicação; Como as mesmas foram fechadas 15 dias depois do normal durante as ferias de ~~inverno~~ inverno, pois na ocasião fazia muito calor, assim os usuarios tiveram mais 15 dias de uso. Agora, não só devido esses 15, mas principalmente porque a agua está pela manhã com 15 graus e o indicado é 18 graus (vae reabrir sabado.)

O Centro Educacional da Mooca tem perto de 50.000 Cinquenta mil inscritos ~~XXXXXX~~ por isso não comporta mais inscrições. A piscina é para ~~XXXXXX~~ 6.000 seis mil diariamente.

a agua é purificada pelo sistema de decantação e filtros alem de passar por aparelhagem de cloração.

*Delmado* →

INSCRIÇÕES

Estão abertas as inscrições para as ESCOLAS que funcionam o ano inteiro.

~~XXXXX~~  
~~XXXXX~~

JUDO=BASQUETE=VOLEI=HANDEBOL=FUTEBOL DE SALÃO=  
FUTEBOL DE CAMPO=GINASTICA ESTETICA=YOGA=ATLETISMO.

XF1978 0926

9X