

Filme Color, 3'40"

Som ambiente

FARNBOROUGH 1978

1245

30/9/78

171/C

Esta breve reportagem ressalta o clima internacional da exposição Farnborough 1978.

Vemos três exemplos da colaboração internacional; o Airbus, o Tornado e o projeto Rolls Royce/Boeing 757.

São mostrados alguns dos mais novos aviões de todas as partes do mundo e uma exibição de vôo de antigos aparelhos, e os Red Arrows encerram o filme.

COMENTÁRIO

- É na Exposição Aérea de Farnborough que os fabricantes de aviões de todo o mundo mostram seus mais recentes desenvolvimentos.
- Essa nova rampa de decolagem "Ski Jump" foi inventada especificamente para o Harrier porque este gasta uma enorme quantidade de combustível para uma decolagem vertical. A rampa, projetada para navios, permite uma decolagem rápida, aumentando a carga útil em cerca de 750 quilos.
- Farnborough é a maior exposição aérea do mundo este ano e mais de 450 companhias internacionais estão se exibindo. A nota principal parece ser a colaboração.
- O caça Tornado de asa móvel é construído por um consórcio formado pela Grã-Bretanha, Alemanha e Itália. Trata-se de um caça de funções múltiplas desenvolvido pela OTAN.
- Com as asas totalmente abertas é capaz de voar a velocidades muito baixas, mas quando as fecha em formato de Delta há poucos aviões mais rápidos.
- Farnborough é verdadeiramente internacional.

XF 1978 09 30 1

1246

- Da França, o Fouga 90.
- Do Brasil, o avião de patrulha marítima EMB 111.
- O Dash 7 de decolagem curta, do Canadá.
- Um bom exemplo da colaboração européia é o Airbus 300. Mais de 100 já foram construídos por um consórcio formado pela Grã-Bretanha, França, Alemanha, Holanda e Espanha.
- Este novo avião da Boeing, 757, breve estará em produção. Será equipado com uma versão de menor potência do motor RB 211, da Roll-Royce, o 535.
- Da recém-formada British Aerospace (uma fusão dos principais fabricantes britânicos de aviões) vem toda uma série ...
- O pequeno "bulldog".
- O "Coastguarder"... uma versão de patrulha marítima do avião de passageiros.
- Um protótipo de banco de testes de radar instalado em um Comet 4C.
- Mas para o público, o melhor são as recordações.
- E os Red Arrows encerrando, como sempre, com chave de ouro.

JSC/jg London Cinema/TV News Service TNIS 3309 18.09.78

XF 1978 09 30 2



09/145

ASSESSORIA DE IMPRENSA

GABINETE DO PREFEITO

30.09.78

1247

C/ FOTOS

cx171/E -

meg - 40"

~~EPIS~~
PREFEITO INAUGUROU CLUBE
DESPORTIVO NA VILA DEODORO

Ad inaugurando ontem (30), mais um Clube Desportivo Municipal, desta vez na Vila Deodoro, na área da Administração Regional do Ipiranga, o prefeito Olavo Setubal disse que até o final de sua administração, em março do próximo ano, a cidade contará com mais de cem CDM's instalados.

Antes de cortar a fita inaugurando o CDM "Padre José Vicente da Nóbrega", o prefeito hasteou o pavilhão nacional, enquanto Luis Filipe Soares Baptista e Alfredo Rossi, respectivamente secretário dos Negócios Extraordinários da Prefeitura e administrador Regional do Ipiranga, hasteavam as bandeiras do Estado e do Município, ao som do Hino Nacional, tocado pela Banda da Polícia Militar do Estado de São Paulo.

O novo Clube Desportivo Municipal ocupa uma área de 5 mil metros quadrados, 647 dos quais ocupados com quadra poliesportiva, galpão e vestiário padrão. Para a sua construção a Prefeitura gastou Cr\$. 1.048.979,97.

Os responsáveis pelo CDM são o Clube de Malhas e Bochas Triângulo (visitado também pelo prefeito) e a Associação Cultural Esportiva Nisseis da Aclimação.

TRABALHO

O prefeito Olavo Setubal, logo após o hasteamento dos pavilhões, foi saudado pelos srs. Alex Freua Netto e Oswaldo Gianotti, que enalteceram o trabalho que ele vem realizando na administração municipal "realizando obras que estão realmente beneficiando a população paulistana".

XF19780930 3

605
J248

- 2 -

A seguir falou o prefeito, demonstrando sua satisfação pela abertura de mais esse local de esporte e lazer, porque "irá contribuir para melhorar a qualidade de vida de todos os moradores das proximidades especialmente jovens e crianças". Ele manifestou, ainda, sua convicção de que, como outros Clubes Desportivos já inaugurados, o de Vila Deodoro também alcançará sucesso total no mais breve tempo possível .

Atualmente já funcionam na área do Ipiranga os Clubes Desportivos Municipais "Castilho do Amaral e Jardim Maria Estela e Santa Cruz; o CDM do Ipiranga deverá ser entregue em breve e o do Jardim Seckler está em fase final de construção.

IZ/ZB/ad

XF1978 09 30 4



x 51 transportes Urbanos

106

ASSINADOS CONTRATOS PARA CONSTRUÇÃO DO CENTRO
DE EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO E DO EDIFÍCIO DO SEMCO

CX 171/D - 5249 pos-B/P

1' 30/9/78

Com a presença do ministro Dirceu Nogueira, dos Transportes e do presidente da Empresa Brasileira de Transportes Urbanos, Jorge Guilherme Franciscone, o prefeito Olavo Setubal, presidiu, em seu gabinete, cerimônia de assinatura dos contratos entre a Secretaria de Serviços e Obras e as firmas que vão construir o Centro de Treinamento e Educação de Trânsito e o Centro de Controle de Tráfego. Presentes também os secretários municipais Aurélio Araújo, de Serviços e Obras, Olavo Guimarães Cupertino, dos Transportes e o diretor do DSV, eng. Roberto Salvador Scaringella.

As obras contam com recursos municipais e com o apoio financeiro do governo federal, através da EBTU e da Comissão Nacional de Política Urbana e Regiões Metropolitanas - CNPU.

O Centro de Treinamento e Educação de Trânsito será construído junto à avenida Córrego da Água Preta e ao lado da extensão da avenida dos Emissários, nas proximidades da Marginal do Tietê.

O Centro de Controle de Tráfego do projeto SEMCO, onde serão instalados os computadores e demais equipamentos que vão operar e supervisionar os semáforos eletrônicos de 600 cruzamentos localizados no centro expandido da cidade e ao longo dos principais corredores, será construído em terreno da rua Bela Cintra nº 385.

O CENTRO DE TREINAMENTO

O contrato, que foi assinado no gabinete do prefeito, prevê a execução da primeira fase da obra, num prazo de 225 dias. O custo desta etapa é de 27 milhões, 268 mil, 24 cruzeiros e 53 centavos. Desse total, está prevista a aplicação de 19 milhões até o final

XF 19780930 5



1250

deste ano.

A primeira fase das obras, diz respeito à construção de 18 salas de aula, uma sala para exposição de mecânica de ônibus, dependências para testes de conhecimentos, coordenação pedagógica, reunião de professores, secretaria escolar, núcleo de serviços e informações especializadas em educação para o trânsito, além de dependências administrativas.

Na segunda fase, o Centro contará com uma pista de treinamento pavimentada, com circuito planejado para todas as situações de tráfego e trânsito, destinada ao treinamento e teste de habilitação de motoristas de ônibus, tanto urbanos como rodoviários, dispondo de equipamentos atualizados a um nível de treinamento dos mais eficientes.

O Centro de Treinamento e Educação de Trânsito, cuja criação foi determinada pela atual administração, será de vital importância para a formação de mão de obra especializada, desde motoristas de ônibus, cobradores, motoristas de táxis, etc, até técnicos categorizados em engenharia de tráfego, que já vêm sendo formados, em menor escala, pela Companhia de Engenharia de Tráfego. A área total de terreno do Centro é aproximadamente 280 mil metros quadrados, com 10 mil, 149 metros quadrados de área construída. Somente na primeira fase, a área a ser construída é de 3 mil, 141 metros quadrados.

CENTRO DE CONTROLE DE TRÁFEGO

O Centro de Controle de Tráfego, que supervisionará todo o sistema SEMCO - Semáforos Coordenados, funcionará num edifício de sete andares, localizado na rua Bela Cintra, nº 385, em terreno já desapropriado pela Prefeitura. Nele, serão instalados os computadores do sistema, laboratórios de manutenção, área para treina

XF 19780930 6



1251

mento do pessoal de operação e manutenção, desenvolvimento de projetos de atualização e expansão e administração interna.

Os computadores funcionarão no andar térreo do edifício, junto à sala dos operadores, consoles e painéis. No primeiro andar serão instalados duas salas de aulas, biblioteca, cabines para imprensa, auditório, etc. Os demais andares serão reservados aos diversos setores de apoio ao próprio sistema e à administração.

O edifício será entregue num prazo de 420 dias, ao custo total de cinquenta e cinco milhões, novecentos e cinquenta e nove mil, quinhentos e dezesseis cruzeiros e vinte e três centavos. Até o final do ano, serão aplicados, na obra, cerca de 20 milhões e 300 mil cruzeiros.

XF 1978 0930 7X