

①

FILME COLOR

17571

09/01/79

SABADO

G. JORNAL

José Gonçalves

597

DADOS - REPORTAGEM SOBRE A RODOVIA TRANSPANTANEIRA.

3.494

O Dr. Gabriel Julio de Mattos Muller, assessor do Ministério do Interior para Assunto do Pantanal, e Dr. Lourival José Ferreira, Engenheiro Civil e Fiscal de Obras para a Rodovia Transpantaneira, durante a viagem de Cuiabá à Poconé e de lá até o Porto Jofre, que é a divisa agora com a divisão dos Estados de Mato Grosso do Sul com o Mato Grosso do Norte, foram explicando a reপরagemento tudo que foi feito e será ainda realizado sobre a Rodovia Transpantaneira.

PRODEPAN (PROGRAMA ESPECIAL DE DESENVOLVIMENTO DO PANTANAL MATOGROSSENSE)

~~PROXIMIDADE DE DESENVOLVIMENTO~~

É um programa do qual participam o Governo do Estado do Mato Grosso do Norte e do Governo Federal, a Rodovia Transpantaneira teve as suas obras iniciadas em 1974, na cidade de Poconé. Para se chegar a Poconé dirige-se pela rodovia BR-364, Cuiabá-Porto Velho, desvia-se e entra na Rodovia BR-70 com trecho de 60 quilometros de asfalto e outros 40 de terra batida. Chegando a cidade de Poconé tem inicio a Rodovia Transpantaneira que tem em toda a sua extensão 300 quilometros, de Poconé até- Corumbá. Os primeiro 140 quilomtros já estão quase totalmente construidos isto é de Poconé até o Porto Jofre, divisa com o Estado do Mato Grosso do Sul, nesse trecho estão faltando apenas mais 40 quilometros que é o de cascalhamento. Os outros 160 quilometros de Porto Jofre até Corumbá, é uma região muito difical pois não há cascalho, pois são obrigados a transportar o cascalho a mais de 100 quilometros de distancia do local onde estão sendo feitos os aterros, ~~nao há cascalho na região~~ da Rodovia Transpan-

XF1979 01091

taneira, o cascalho tem que ser retirado das jazidas existentes da periferia do Pantanal, ~~por~~ sendo a região muito arenosa e muito baixa, pois o difícil é encontrar o cascalho, após a conclusão desta rodovia estará ~~praticamente~~ em parte integrado o Pantanal Mato-grossense, e ele cortará praticamente o coração do Pantanal.

A CONSTRUÇÃO

A construção da Rodovia Transpantaneira, já foi paralizada várias vezes, por motivos de cheias no Pantanal, ali se trabalha ininterruptamente ~~durante~~ somente 8 meses, por ano devido as chuvas que dura 4 meses. No ano de 1978 os trabalhos renderam mais porque tem determinados fases da obra que podese trabalhar mais ou menos meses como agora que as chuvas são esporadicas na região pantanosa, dependendo da incidencia das obras como no periodo de Setembro, ~~até~~ até agora. As obras da rodovia Transpantaneiro está paralizada desde os fins de 78, chove muito ~~região~~ no Pantanal e ainda devido ao fim de ano. Os 40 quilometros que restam a serem concluido com o cascalhamento, estão na dependencia das empreiteiras e do governo, as previsões feitas no inicio de 78, eram para que a Rodovia Transpantaneira, era para serem entregues no fim do mesmo ano, isto é de Poconé até o Porto Jofre, limite com o Estado do Mato Grosso do Sul, neste ano depende de ~~uma~~ novos contrato de obras das empreiteiras junto ao governo.

PIONEIRISMO

O Dr. Gabriel, é o pioneiro na construção da Transpantaneira, pois foi ele o idealizador e da realização, fez a integrações junto ao governo da construção da Transpantaneira em 1973 no governo José ~~de~~ Fragellá. Mas a luta pela construção teve seu inicio por volta de 1956.

599

Nesse ano o Dr. Gabriel, viajou de charrete dois dias e duas noites ~~de Poconé até a fazenda Santa Rosa~~ de Poconé até a fazenda Santa Rosa, quando ele fez, a primeira avaliação para o Banco do Brasil.

Em 1973, teve início as obras da arrojada Transpantaneira, que muito não acreditavam na sua realização, pois o Dr. Gabriel a frente dos trabalhos começou com: 3 tratores, 10 topógrafos, 3 operadores e trabalhadores braçais, e sem engenheiro civil, sendo que ele mesmo fazia o papel de engenheiro no primeiro ano da construção, -no 2º ano da construção foi se aperfeiçoando a equipe, -no 3º ano é que foi incorporado um engenheiro civil recém formado que é o Engenheiro Miguel Minomi. Mas o grande impulso da Transpantaneira foi feito em 1974 que foi a consolidação final da Rodovia. Que hoje mesmo só no cascalho já é possível retirar todo o gado existente nesses 140 quilômetros de extensão, quando das enchentes no Pantanal Matogossense que grandes prejuízos já ~~xxxxxxx~~ fez ^{aos} criadores de gado daquela região durante 4 meses ao ano, que agora a rodovia em péssimas condições de tráfego pode transportar o gado para a cidade de Pocone, quando em outros tempos eram obrigados, a cavalgar ^{a pé} mais de 200 quilômetros para transportar o seu gado, assim o Dr. Gabriel vê praticamente realizado o seu sonho a conclusão total dos primeiros 140 quilômetros da Transpantaneira, mas como ele mesmo declarou a reportagem há ainda muito que lutar para a conclusão, dos outros 160 quilômetros ~~at~~ de Porto Jofre até a cidade de Corumbá que será o trecho mais difícil de construção, pois o plano traçado, no início não será alterado com a divisão dos estados. Pois ele vai levar até fim a conclusão total da Rodovia Transpantaneira.

OBSTACULOS

600

São dois os grandes obstáculos e dificuldades encontradas para a construção da Transpantaneira.

1ª) - Localizar e Demencionar o tamanho adequado da Drenagem do Terreno encontrado no traçado da transpantaneira.

2ª) - A distancia na condução do cascalho, que as vezes chega até 150 quilômetros, da distancia em que se encontra do Porto Jofre, que nesse local não existe jazidas de cascalho, a região muito arenosa.

ORÇAMENTO DA TRANSPANTANEIRA

- 1º Ano 1973 - 20 mil cruzeiros por quilometro com tratores de esteira agricola.
- 2º Ano 1974 - 56 mil cruzeiros por quilometros por causa do transporte de cascalho, que foi transportado pouco mais de 50 quilometros de distancia.
- 3º Ano 1975 - De 80 a 90 mil cruzeiros por quilometro pelo mesmo motivo do 2º ano.
- 4º Ano 1976 - Somente foi feito levantamentos de aterros até as barrancas do Rio Cuiabá no Porto Jofre Limite do Estado com o Mato Grosso do Sul.
- 5º Ano 1977 - Foram feitos somente reposição de Pontes e de cascalhamento da estrada.
- 6º Ano 1978 - 54 Mil cruzeiros foram gastos na construção de 600 metros de construção da Transpantaneira e encascalhamento de 30 quilometos e revisão de pontes.

XF 1979 01 09 4

Para o ano de 1979 já esta definido um crédito especial, para a conclusão total deste 1º trecho que é de Poconé até o Porto Jofre, limite do Estado do Mato Grosso do Sul com o Mato Grosso do Norte, Até o momento foram construidas 80 pontes de 25 metros cada uma per-fazendo um total de 2. mil metros de pontes construidas nos seus 140 quilometros de extensão de Poconé até Porto Jofre, Um fato curiso é que no inicio da Rodovia Transpantaneira, que começa a 15 quilome-tros de Poconé, existe uma enorme placa com os seguintes dizeres: AQUI COMEÇA O PANTANL MATOGROSSENSI, e ao lado dessa mesma placa existem duas menores uma em Espanhol e outra em Inglês.

For outro a Transpantaneira que tem seu inicio na cidade de Poconé é que está localizado o alto Pantanal,-e ali ele começa a descer até o Porto Jofre onde esta localizado o baixo pantanal, onde se veri fica todos as anos as maiores enchentes e prejuizos para os criadores de gado daquela região. E ASSIM TERMINA.