

SECRETARIA EXTRAORDINÁRIA DE
 INFORMAÇÃO E COMUNICAÇÕES
 COORDENADORIA DE IMPRENSA
 08/09/1979 - SÁBADO

GOVERNADOR PAULO MALUF
INICIA OBRAS DE CONSTRUÇÃO
DA PONTE DO MAR PEQUENO

PROMETENDO REALIZAR "NESTES QUATRO ANOS, MAIS DO QUE QUALQUER PESSOA JÁ TENHA FEITO EM FAVOR DE NOSSA GENTE", O GOVERNADOR ~~PAULO SALIM MALUF~~ CRAVOU SIMBOLICAMENTE A PRIMEIRA ESTACA DAS OBRAS DE CONSTRUÇÃO DA PONTE DUPLA SOBRE O MAR PEQUENO, ENTRE PRAIA GRANDE E SÃO VICENTE, QUE VIRÁ A SUBSTITUIR A PONTE PÊNSIL, JÁ SATURADA COM O TRÁFEGO DE CARROS E CAMINHÕES.

"DEVERIA SER UMA SIMPLES PONTE - ~~DECLAROU O GOVERNADOR~~ - MAS DETERMINEI QUE SE PENSASSE GRANDE, PENSASSE NO BRASIL DE AMANHÃ. JÁ QUE ESTAMOS COM A MÃO NA MASSA, VAMOS CONSTRUIR DUAS PONTES DE UMA VEZ, CADA UMA COM TRÊS FAIXAS DE TRÁFEGO. E QUERO ACREDITAR QUE, SE NÃO HOUVER MAIORES PROBLEMAS NAS FUNDAÇÕES (PORQUE ESTE É UM TERRENO TRAIÇOEIRO PARA OS ENGENHEIROS), DENTRO DE 24, 30 MESES, ESTAREI AQUI NOVAMENTE PARA ENTREGAR AS DUAS MAIORES PONTES QUE SERÃO REALIZADAS SOBRE O MAR."

"SERÁ UM MONTANTE DE R\$ 1,5 BILHÃO," INFORMOU O GOVERNADOR, E ANUNCIOU OUTRAS OBRAS DE SEU GOVERNO NA REGIÃO: A CONSTRUÇÃO DE DUAS NOVAS ESCOLAS E A AMPLIAÇÃO DE PRÉDIO, PARA INSTALAR O 2º GRAU.

"NÃO VEJO COM SIMPATIA O ESPETÁCULO DE POLUIÇÃO NAS PRAIAS SANTISTAS, COM O ESGOTO CORRENDO LIVREMENTE PELAS PRAIAS. POR ISSO DETERMINEI QUE, ALÉM DOS R\$ 700 MILHÕES QUE VAMOS INVESTIR EM SANEAMENTO BÁSICO SÓ AQUI NA PRAIA GRANDE, SEJA ESTABELECIDO UM CONVÊNIO ENTRE O MUNICÍPIO DE CUBATÃO E A SABESP, COM INVESTIMENTO EM TORNO DE MAIS R\$ 600 MILHÕES. E ESTÁ EM FASE FINAL A CONCORRÊNCIA PÚBLICA PARA O SANEAMENTO BÁSICO NO GUARUJÁ, NO VALOR DE R\$ 1,1 MILHÃO."

.....SEGUE.....

XF1979 09 08 1

OUTRAS OBRAS NA BAIXADA: RECAPEAMENTO E RECONSTRUÇÃO, ATRAVÉS DO DER, DA LIGAÇÃO PRAIA GRANDE-PEDRO TAQUES, DE PEDRO TAQUES A MONGAGUÁ, DE MONGAGUÁ A PERUÍBE, ITANHAÉM E IRARIRI. ESTUDOS PARA A DUPLICAÇÃO DE PEDRO TAQUES A CUBATÃO; DUPLICAÇÃO DA RODOVIA PIAÇAGUERA-COSIPA, COM DUAS PONTES NO TREVO DA COSIPA, DA COSIPA AO PORTO DE CONCEIÇÃOZINHA E DAÍ ATÉ O GUARUJÁ.

O GOVERNADOR FOI SAUDADO NO CANTEIRO DE OBRAS PELO PREFEITO DE PRAIA GRANDE, DORIVALDO DÓRIA JR. PELO GEN. ÊNIO DOS SANTOS PINHEIRO, DA DERSA, E POR LEON ALEXANDR, SECRETÁRIO DOS TRANSPORTES. ESTAVAM PRESENTES TAMBÉM O VICE-GOVERNADOR JOSÉ MARIA MARIN, OS SECRETÁRIOS WALDEMAR LOPES FERRAZ E SÍLVIO FERNANDES LOPES; O DEPUTADO FEDERAL ADHEMAR DE BARROS FILHO; PREFEITOS E AUTORIDADES DA BAIXADA SANTISTA.

AS NOVAS PONTES

A NOVA PONTE, DE 1.200 METROS DE EXTENSÃO, SERÁ CONSTRUÍDA JUNTAMENTE COM O ACESSO À RODOVIA DOS IMIGRANTES, CUJO TRAÇADO PERMITIRÁ O ALÍVIO DAS TENSÕES DE TRÁFEGO URBANO. ATUALMENTE, O VOLUME DE TRÁFEGO QUE SE DIRIGE À PRAIA GRANDE E LITORAL SUL REPRESENTA CERCA DE 40% DO TRÁFEGO DO SISTEMA RODOVIÁRIO ANCHIETA-IMIGRANTES. A PASSAGEM FOI PROJETADA PARA ATENDER A FUTURA DEMANDA, PERMITINDO PERFEITA FLUIDEZ DE TRÁFEGO SEM CONGESTIONAMENTOS, MESMO NOS FINS-DE-SEMANA, NOS DOIS SENTIDOS (SÃO VICENTE-PRAIA GRANDE E VICE-VERSA).

A PONTE PÊNSIL, ATUAL LIGAÇÃO ENTRE O CONTINENTE E A ILHA DE SÃO VICENTE, FOI CONSTRUÍDA DE 1908 A 1913, COM A FINALIDADE DE SUPORTAR A TUBULAÇÃO DE ESCOTOS, ÁGUAS E OUTROS SERVIÇOS PÚBLICOS. MAS, DESDE QUE FICOU PRONTA, VEM SENDO UTILIZADA COMO LIGAÇÃO VIÁRIA, QUE NÃO ERA SUA FINALIDADE. A PONTE DO MAR PEQUENO, OBRA QUE FACILITARÁ A INTEGRAÇÃO ENTRE OS MUNICÍPIOS DA BAIXADA, ATENDERÁ ANTIGA REIVINDICAÇÃO DOS MORADORES DE SÃO VICENTE E PRAIA GRANDE.

.....SEGUE.....

XF 1979 0908 2 X